Benutzerhandbuch zum DSD Gen3 / Gen4

Ausgabe 8.4_1606

Inhaltsverzeichnis

1 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG 1

2 SICHERHEITSBESTIMMUNGEN 1

3 KURZANLEITUNG 2

4 AUSFÜHRUNGEN DSD 3

5 LIEFERUMFANG 4

5.1 DSD Mobil 4

5.2 DSD Netz 4

5.3 DSD Solar 4

5.4 Zubehör 5

5.4.1 DataCollector 5

5.4.2 Kartenlesegerät 5

5.4.3 Stativ 6

5.4.4 Wendeblenden 6

5.4.5 Flasherblende 7

5.4.6 Festtextanzeige 7

5.4.7 Y-Kabel für zwei Zusatzmodule 7

5.5 Funkdatenmodul (GSM / GPRS) 7

5.6 Ausführung DSD Relais 8

6 INSTALLATIONSORT 9

7 MONTAGE 10

7.1 Montage der Masthalterung 10

7.2 Montage des DSD 10

7.3 Montage der Wendeblende 10

8 INBETRIEBNAHME 11

8.1 Energieversorgung via PowerPack 11

8.2 Energieversorgung via PowerUnit 12

8.3 Energieversorgung via SolarSystem + SolarPowerUnit 12

8.4 Sicherung 13

9 APPS DES DSD 14

10 AKTIVIERUNG DES DSD 17

10.1 Aktivierung via Handie App (ohne www.mytrafficdata.com) per Hand 17

10.2 Setup über Handie App (optional) 17

10.3 Aktivierung via DataCollector (www. myTrafficData.com) 18

10.4 Aktivierung via Funkdatenmodul (GSM / GPRS) 24

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

11 EINSTELLUNG / SETUP DES DSD AUF WWW.MYTRAFFICDATA.COM 25
11.1 Einstellungen im Panel Grundeinstellungen 25
12 SETUP-DATEI HERUNTERLADEN / ÜBERTRAGEN 34
12.1 Via DataCollector 34
12.2 Via DSD mit Funkdatenmodul (GSM / GPRS) 37
13 AUSLESEN DER DATEN VOM DSD 38
13.1 DSD mit Bluetooth® via DataCollector 38
13.2 DSD mit Funkdatenmodul (GSM / GPRS) via www.myTrafficData.com 40
14 AUSWERTUNG ÜBER WEBREPORT 42
14.1 Übertragen der Messdaten 42
14.2 Konfiguration 44
14.3 Definition v15, v50 und v85 45
14.4 Messstelle 47
14.5 Autor 48
14.6 Musterauswertung 48
15 KONTOVERWALTUNG AUF MYTRAFFICDATA 54
15.1 Profil 54
15.2 Konfiguration 54
15.3 Klassensätze 55
15.4 Passwort ändern 56
16 FLASHUPGRADE 57
17 TECHNISCHE DATEN DATACOLLECTOR 60
18 TECHNISCHE DATEN DES DSD 61
19 SYSTEMANFORDERUNGEN FÜR WWW.MYTRAFFICDATA.COM 62
20 HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ) 63
21 ENTSORGUNG 65
22 SCHUTZRECHTE 65
23 EG KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 66

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das vorliegende Geschwindigkeitsmess- und Anzeigesystem DSD (DataCollect Speed Display) ist ausschließlich zum Messen und Anzeigen von Geschwindigkeiten im Straßenverkehr bestimmt.

☞ Die Sicherheits- und Bedienhinweise dieser Bedienungsanleitung sind unbedingt zu beachten. Lesen Sie sich deshalb die komplette Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

2 Sicherheitsbestimmungen

- Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung / Garantie! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!
- Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung / Garantie.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Öffnen, Umbauen und / oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Der Betrieb des vorliegenden Produktes ist herstellerseitig strikt untersagt in explosionsgefährdeten Zonen (Zone 0, Zone 1, Zone 2 sowie Zone 20, Zone 21, Zone 22) gemäß der EU Richtlinien ATEX-Produktrichtlinie 94/9/EG und ATEX-Betriebsrichtlinie 1999/92/EG!
- Gehen Sie umsichtig mit dem Produkt um. Durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe könnte es beschädigt werden.
- Falls das Gehäuse des Produkts beschädigt ist, betreiben Sie das Produkt nicht mehr!
- Verwenden Sie nur originale Ersatzteile des Herstellers zum Betrieb des Gerätes.
- In allen sonstigen Fällen wenden Sie sich bitte an: support@datacollect.com

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3 Kurzanleitung

Schritt	Erläuterung	Kapitel	Seite
Einmalig durchzuführen*	Überprüfen Sie Ihre Sendung auf Vollständigkeit	5	4
	Registrieren Sie sich auf www.myTrafficData.com // Anschließende Zusendung eines Passworts seitens DataCollect	10	17
	Setzen Sie die Uhr Ihres DataCollectors (falls vorhanden) – siehe Handbuch DataCollector	-	-
	Aktivierung Ihres DSD via DataCollector auf www.myTrafficData.com	10.3	18-23
1	Erstellen der Setupdatei auf www.myTrafficData.com	11	25-33
2	Auswahl eines geeigneten Installationsortes	6	9
3	Montage der Masthalterung sowie des DSD	7	10
4	Schließen Sie Ihr DSD an die Stromversorgung an	8	11-13
5	Parametrierung des DSD mittels DataCollector	12	34-36
	Nach Beendigung der Parametrierung ist Ihr DSD nun betriebsbereit!		
6	Daten auslesen mittels DataCollector	13.1	38-39
7	Daten zur Reporterstellung auf www.myTrafficdata.com uploaden	14.1	42-43

*Gilt nicht für DSD Anlagen mit integriertem Funkdatenmodel (GSM / GPRS)

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

4 Ausführungen DSD

Nun können Sie zwischen zwei Farbausführungen wählen!

1. DSD Gen3 > Amber (Monocolor)

2. DSD Gen4 >Grün / Amber / Rot (Mono-, Bi- Tricolor)

Je nach gewählter Ausführung gibt es einige unterschiedliche Apps. Diese werden in Kapitel 9 „Apps des DSD“ erläutert.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5 Lieferumfang

Je nach Energieversorgung variiert der Lieferumfang.

5.1 DSD Mobil

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Wendeblende mit 4 Rändelschrauben (Optional)
3	1	Benutzerhandbuch DSD **(per Mail als pdf)**
4	1	Masthalterung tief
5	1	Installationsanleitung Masthalterung
6	1	PowerPack Gen.3
7	1	Ladegerät 2041 für PowerPack Gen.3
8	1	Inbetriebnahme- und Pflegeanleitung PowerPack Gen.3

5.2 DSD Netz

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Wendeblende mit 4 Rändelschrauben (Optional)
3	1	Benutzerhandbuch DSD **(per Mail als pdf)**
4	1	Masthalterung tief
5	1	Installationsanleitung Masthalterung
6	1	PowerUnit Gen.3 mit Anschlussleitungen
7	1	Installationsanleitung PowerUnit Gen.3

5.3 DSD Solar

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Wendeblende mit 4 Rändelschrauben (Optional)
3	1	Benutzerhandbuch DSD **(per Mail als pdf)**
4	2	Masthalterung verriegelbar
5	1	Installationsanleitung Masthalterung
6	1	SolarPowerUnit Gen.3
7	1	Installationsanleitung SolarPowerUnit Gen.3
8	1	SolarSystem
9	1	Installationsanleitung SolarSystem

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.4 Zubehör

5.4.1 DataCollector

Der DataCollector wird zur Parametrierung des DSD und zum Datendownload mittels SD Karte verwendet.

Für das Erzeugen von Setup-Dateien ist ein entsprechender Kundenzugang auf der Internetseite www.myTrafficData.com erforderlich.

Informationen zur genauen Bedienung des DataCollectors entnehmen Sie bitte der dem DataCollector beiliegenden Anleitung.

5.4.2 Kartenlesegerät

Das Kartenlesegerät bietet Ihnen Möglichkeit durch einen USB-Stecker die SD Karte des DataCollectors auszulesen und Daten auf Ihren PC zu übertragen.

5.4.3 Smartphone

Ein Smartphone (Android OS) dient der Parametrierung und zum Datendownload via Bluetooth sowie der Datenübertragung zum Server via 3G / 4G (abhängig vom Smartphone). Es ermöglicht eine Vor-Ort-Überprüfung der Verkehrsdatenerfassung. Für das Erzeugen von Setup-Dateien ist ein entsprechender Kundenzugang auf der Internetseite www.myTrafficData.com erforderlich.

Informationen zur genauen Bedienung des DSD mit Smartphone entnehmen Sie die dem in der Smartphone App integrierten Helpguide oder diesem Handbuch.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.4.4 Stativ

Das Stativ bietet Ihnen die Möglichkeit das DSD auch an Orten aufzustellen, an denen kein stationärer Mast vorhanden ist. Das Stativ ist in den Ausführungen Stahl und Aluminium erhältlich.

Maximaler Aufstellradius: 0,55m

Minimale Aufstellhöhe: 1,65m

Maximale Aufstellhöhe: 2,10m

5.4.5 Wendeblenden

Die Wendeblende kann optional erworben werden. Sie dient der Optimierung der visuellen Wahrnehmung unseres Anzeigesystems.

Standardmäßig ist die Wendeblende mit dem Schriftzug „*SIE FAHREN*“ und einer schwarz bedruckten Rückseite erhältlich. Als ergänzende Alternative hierzu bieten wir die Wendeblende als Doppelseitige Variante an: Vorderseitig mit Schriftzug, rückseitig mit einem Kindermotiv.

Die flexibel einsetzbare Wendeblende bietet Ihnen durch die einerseits schwarz bedruckte Rückseite bzw. durch das Kindermotiv auch die Möglichkeit des „Verdeckten Messen“ (siehe Kapitel 6). Die Wendeblende kann jedoch auch nach Ihren individuellen Wünschen und Vorstellungen für besondere Kampagnen (z.B. Schulbeginn) gestaltet werden.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.4.6 Flasherblende

Die Flasherblende bietet die Möglichkeit durch zusätzlich aufblitzende Flasher die Verkehrsteilnehmer auf eine Geschwindigkeitsüberschreitung hinzuweisen. Die Flasherblende kann ebenfalls mit Ihren Wunschmotiven gestaltet werden.

5.4.7 Festtextanzeige

Mit der Festtextanzeige können Sie den Verkehrsteilnehmer durch aussagekräftige Worte auf seine Geschwindigkeitsüberschreitung hinweisen.

5.4.8 Y-Kabel für zwei Zusatzmodule

Wollen Sie zwei Zusatzmodule, wie zum Bespiel die Flasherblende **und** die Festtextanzeige anschließen, dann ist dies natürlich auch umsetzbar. Hierzu benötigen Sie lediglich ein Y-Kabel, das Sie an den Relaisausgang anschließen. Somit werden Ihnen zwei Relaisanschlüsse zur Verfügung gestellt.

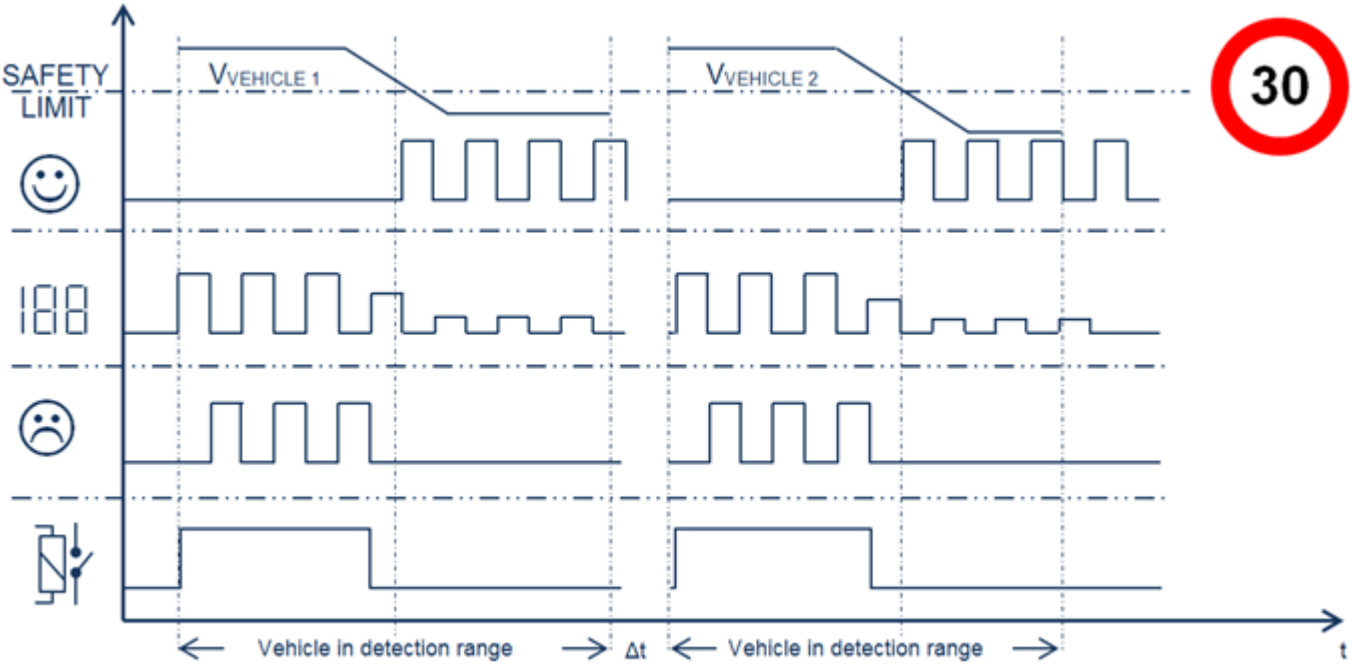
5.5 Funkdatenmodul (GSM / GPRS)

Ist eine Fernbedienung einer DSD-Anlage bzw. ein vollautomatisches Zusenden der erfassten Verkehrsdaten gewünscht, so lässt sich mit optionaler Integration eines Funkdatenmoduls (GSM / GPRS inkl. Quad-Band Antenne) ein bestehendes bzw. ein neues DSD mit dem Webportal www.myTrafficData.com verbinden. Browserbasierend lassen sich vom Office-PC aus DSD-Anlagen parametrieren, online überprüfen bzw. vollautomatisch Daten zur Erstellung von Reports zusenden.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.6 Ausführung DSD Relais

Sollten Sie Zusatzmodule (Flasher oder Festtextanzeige) an Ihr DSD anschließen wollen, so ist dies durch einen zusätzlichen Steckkontakt (Option!) auf der Rückseite des DSD möglich.



Die Zusatzeinheiten können zu drei verschiedenen Zeitpunkten angesteuert werden. Die Einstellungsmöglichkeiten werden im Kapitel **Setup** erläutert.

1. Mit Anzeige des Safety
2. Mit Anzeige des Geschwindigkeitswerts
3. Mit Anzeige des Safety und des Geschwindigkeitswerts (siehe obere Abbildung)

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

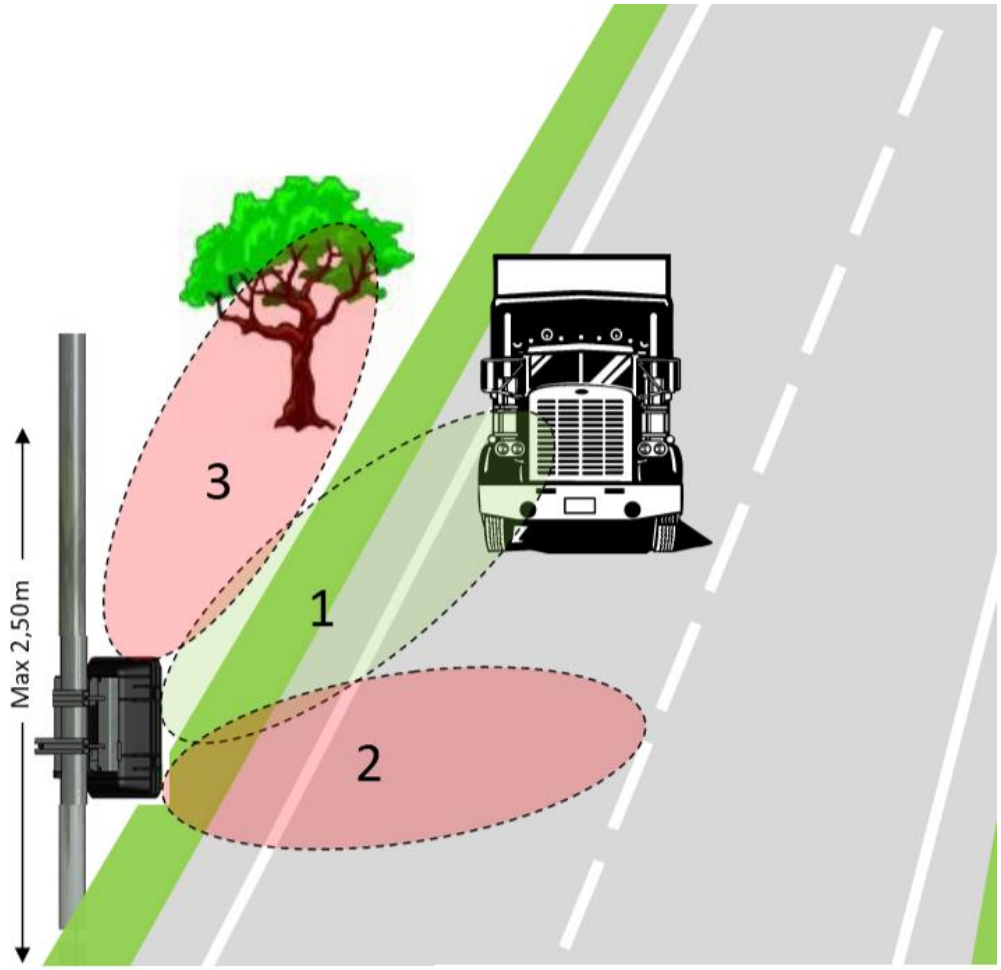
6 Installationsort

Bitte wählen Sie einen verdrehsicheren, stabilen Mast mit einem Mindestdurchmesser von 60mm. Ihr Standort sollte folgende Eigenschaften erfüllen, um eine bestmögliche Messung zu gewährleisten.

- keine Kurve
- kein Gefälle / Steigung
- keine beweglichen Objekte (z.B. Sträucher) im „Sichtfeld“ des Radars
- keine reflektierenden Flächen (z.B. Gebäudefront aus Glas) im Sichtfeld des Radars
- Keine großen metallischen Objekte (z.B. Leitplanken) im Sichtfeld des Radars
- freie „Sicht“ auf die zu messenden Fahrspur

Das DSD muss seitlich, so ausgerichtet sein, dass es möglichst frontal auf das Fahrzeug zeigt.

Beispiel 1: ☺ Beispiel 2 ☹ Beispiel 3 ☹

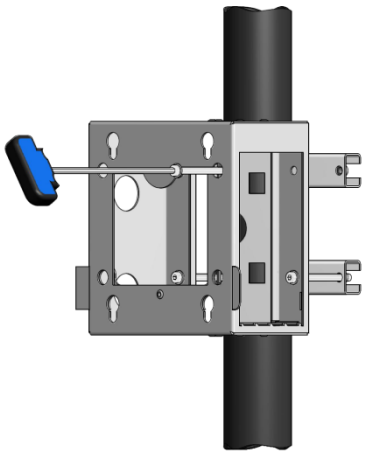


Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7 Montage

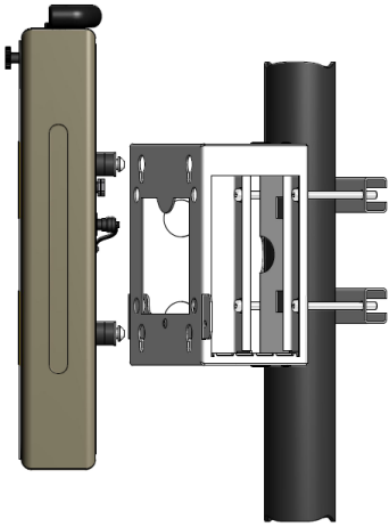
7.1 Montage der Masthalterung

Die Montageanweisung zur Masthalterung entnehmen Sie bitte der beigefügten Installationsanleitung.



7.2 Montage des DSD

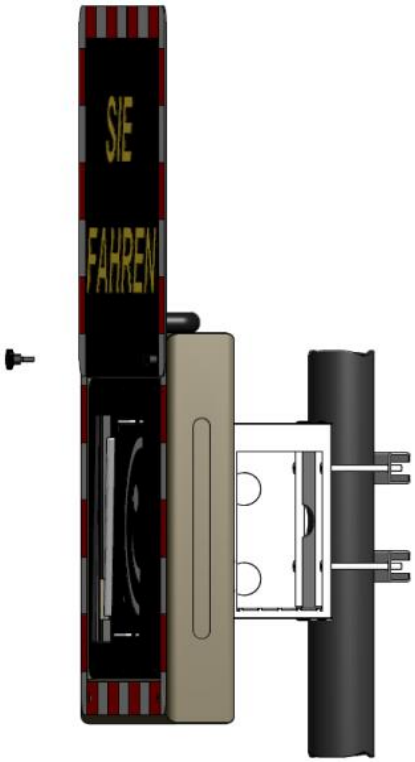
In die montierte Masthalterung wird das DSD mit den vier rückseitigen Arretierbolzen in die dafür vorgesehenen Öffnungen eingehängt. Entfernen Sie vorab den Querriegel der Masthalterung. Bei Einsatz eines PowerPacks oder einer PowerUnit kann nach dem Einhängen des DSD nun die Energieversorgung in die Masthalterung eingeschoben werden, sowie mittels Querriegel und Bügelschloss (nicht im Lieferumfang enthalten) gesichert werden.



7.3 Montage der Wendeblende

Option 1:

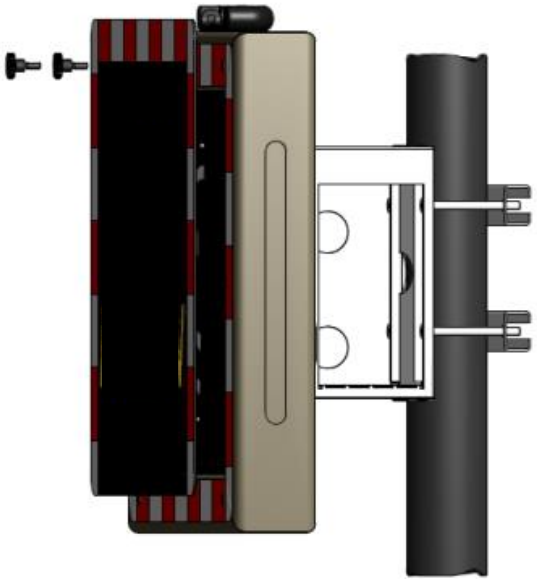
Die Wendeblende wird mit zwei der beiliegenden vier Rändelschrauben direkt am oberen Rand des DSD fixiert.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Option 2:

Für die Option des „Verdeckten Messen“, können Sie die Wendeblende frontal mit Hilfe aller vier Rändelschrauben, vor das DSD Display schrauben. Das variable Konzept stellt dabei sicher, dass der zu messende Verkehr auch durch die Abdeckung hindurch sicher erfasst wird.

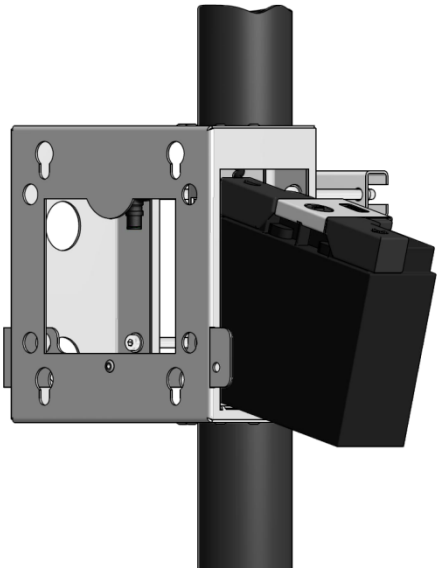


8 Inbetriebnahme

8.1 Energieversorgung via PowerPack

Die Ladetechnik sowie die Wartung des PowerPacks entnehmen Sie bitte der beiliegenden Anleitung des PowerPacks. Zum Anschluss sowie abschließendem seitlichen Einschieben des PowerPacks in die tiefe Masthalterung entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung. Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse des PowerPacks durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!

Die Einsatzdauer des PowerPacks beträgt ca. 10 Tage, je nach Verkehrsdichte. Nach Ablauf dieser Einsatzdauer muss der Akku kurzfristig gegen einen geladenen Akku ausgetauscht werden. Der entladene Akku muss nun mit Hilfe des Ladegeräts Typ 2041 unverzüglich für 24h geladen werden.



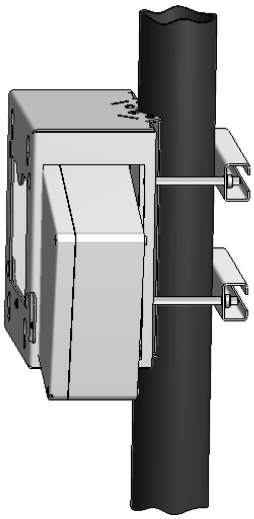
Nicht Beachtung dieses Pflegehinweises führt zu einem erhöhten Verschleiß (Kapazitätseinbußen) des Akkus bis hin zu einem irreparablen Defekt (Totalausfall)!

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

8.2 Energieversorgung via PowerUnit

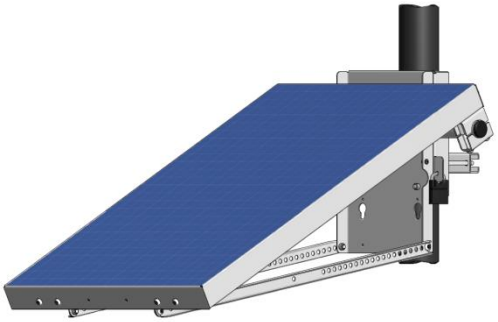
Installationshinweise zur PowerUnit entnehmen Sie bitte der beiliegenden Inbetriebnahmeanleitung.

Zum Anschluss sowie abschließendem seitlichen Einschieben der PowerUnit in die tiefe Masthalterung entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung. Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse der PowerUnit durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!



8.3 Energieversorgung via SolarSystem + SolarPowerUnit

Installationshinweise zum SolarSystem sowie der SolarPowerUnit entnehmen Sie bitte den beiliegenden Inbetriebnahmeanleitungen.



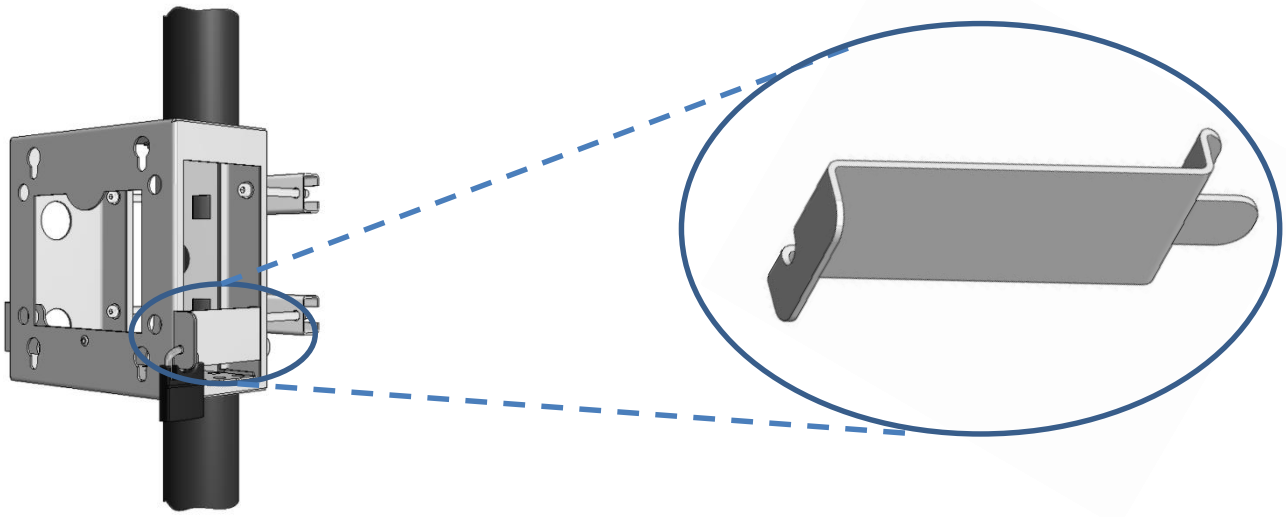
Beachten Sie hierbei den Abstand zur Masthalterung des DSD von min. 150 cm / max. 300 cm. Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse der SolarPowerUnit durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Mittels der Arretierbolzen der SolarPowerUnit können Sie diese in die Öffnungen der Adapterplatte des SolarSystems einhängen.

8.4 Sicherung

Durch das Einschieben des Querriegels und das Anbringen des Vorhängeschlosses (nicht im Lieferumfang enthalten) sind Ihr DSD und die eingeschobenen Energieversorgung inkl. Anschlusskabel gegen unbefugte Demontage gesichert.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

9 Apps des DSD

Das DSD hat verschiedene, optional zu erwerbende Apps, die im Folgenden erläutert werden:

App	Soft / Hardware App	Beschreibung	DSD Gen3	DSD Gen4	Icon
Safety	Soft	Anzeige eines „lachenden“ oder eines „traurigen“ Gesichts im Wechsel mit der aktuell gefahrenen Geschwindigkeit.	✓	✓	
Datenerfassung	Soft	Gemessene und angezeigte Geschwindigkeitsdaten werden im internen Speicher hinterlegt.	✓	✓	
Austrittsgeschwindigkeit	Soft	Zusätzlich zur Messung der Eintrittsgeschwindigkeit (Geschwindigkeit die das Fahrzeug beim Eintritt in den Messbereich hat) wird auch die Austrittsgeschwindigkeit gespeichert, wodurch der Safetyerfolg gemessen werden kann.	✓	✓	
Handie	Soft	Ermöglicht das Einstellen des vorgeschriebenen Tempolimits im DSD ohne DataCollector.	✓	✓	
Rollierendes Speichern	Soft	Bei vollem Speicher werden die ältesten Daten überschrieben. Ansonsten erfolgt nach 57.000 Datensätzen ausschließlich die Anzeige der Geschwindigkeit.	✓	✓	
Anti-Wettrennen	Soft	Hiermit lässt sich bei deutlich über dem Tempolimit liegenden Fahrzeuggeschwindigkeiten die Anzeige ausschalten oder in verschiedene Modi schalten (z.B. aus oder statisch leuchtend)	✓	✓	
Tempolimit	Soft	Es wird das eingestellte nach StVo vorgeschriebene Tempolimit angezeigt und nicht die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit.	✓	✓	
Timer	Soft	Diese Funktion ermöglicht das Einstellen von bis zu 2 zeitabhängigen, vorgeschriebenen Tempolimits.	✓	✓	
Sommerzeit- / Winterzeitumstellung	Soft	Sommer- / Winterzeitumstellung erfolgt automatisch.	✓	✓	

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Flash upgrade	Soft	Ein Softwareupgrade des DSD ist via Bluetooth®-Übertragung des DataCollectors sowie via GPRS möglich.	✓	✓	
Energy Savings	Soft	Durch Aktivierung dieser App werden verschiedene Einstellparameter des DSD z.B. Helligkeit (Tag/Nacht) optimiert, sodass eine durchschnittliche Laufzeiterhöhung um bis zu 30% realisiert werden kann.	✓	✓	
Zu Schnell	Hard	Hierzu wird die Wendeblende „Zu Schnell“ benötigt. Es wird die Differenz der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit zum vorgeschriebenen Tempolimit angezeigt.	✓	✓	
Verdeckte Messung	Soft & Hard *	Durch die frontale Montage der Wendeblende oder einer Deaktivierung der Anzeige, wird eine Erfassung der gefahrenen Geschwindigkeiten, ohne Beeinflussung der Fahrer durch Anzeigen der Geschwindigkeit, ermöglicht.	✓	✓	
Relais	Hard	Hierzu wird eine geräteseitige Ausstattung mit einem zusätzlichen Steckkontakt benötigt. Beim Überschreiten des vorgeschriebenen Tempolimits gemäß StVo lassen sich hiermit externe Zusatzmodule (z.B. Leuchtbarken/ Blitzlichter) ansteuern.	✓	✓	
Blitzlicht	Hard	Hierzu wird die mit zwei LED Strahlern ausgerüstete Wendeblende benötigt. Beim Überschreiten des vorgeschriebenen Tempolimits gemäß StVO ermahnen die zusätzlich aufblinkenden Blitzlichter den Fahrer seine Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren.	✓	✓	
GPRS	Hard	Vollautomatische Datenübertragung, Fernwartung (Setup) sowie Monitoring über das GSM / GPRS Netz in Verbindung mit einem Account auf www.myTrafficData.com.	✓	✓	
Watch Your Speed	Soft	Befindet sich der Fahrer in der roten Anzeigezone (Tempolimit überschritten) wird er bei Aktivierung dieser App durch das zusätzliche Aufblinken der Safety Augen eindringlich daraufhingewiesen.	✗	✓	
Safety only	Soft	Bei Verwendung dieser App erhält der Fahrer eine Verhaltensrückmeldung in der Form eines "lachenden" / "traurigen" Gesichts, je nach Beachtung / Missachtung des Tempolimits. Geschwindigkeiten werden nicht angezeigt.	✓	✓	
Memory+	Hard	Die Memory+ App erweitert den zur Verfügung stehenden Speicherplatz. Somit lassen sich statt der 57.000 Dateneinträge nun bis zu 1.600.000 Einträge pro DSD speichern.	✓	✓	

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Duo Color rot / grün	Hard	Bei Verwendung dieser App erscheinen Anzeigen auf dem LED-Display in "grün" bei Beachtung des Tempolimits sowie in "rot" bei Überschreitung.			
Duo Color rot / amber	Hard	Bei Verwendung dieser App erscheinen Anzeigen auf dem LED-Display in "amber" bei Beachtung des Tempolimits sowie in "rot" bei Überschreitung.			
Tri Color	Hard	Im Vergleich zur Duo Colour App bietet Ihnen diese App eine Übergangszone, in der dem Fahrer ein Toleranzbereich erlaubt wird, bis die Anzeige auf "rot" springt. Dieser Bereich ist durch die Farbe "amber" symbolisiert und bei Verwendung der Safety App durch einen Strichmund gekennzeichnet.			

* Bei Nutzung der Verdeckten Messung kann zusätzlich eine Wendeblende auf das DSD montiert werden.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

10 Aktivierung des DSD

10.1 Aktivierung via Handie App (ohne www.mytrafficdata.com) per Hand

Wird das DSD ausschließlich als Geschwindigkeitsanzeige, ohne Safety Anzeige, genutzt, sind **keine** weiteren Einstellungen vorzunehmen!

10.2 Setup über Handie App (optional)

Die Handie-Funktion wird genutzt, **um ohne Verwendung eines DataCollectors** den Safety-Schwellwert zu verändern. Zwischen folgenden Schwellwerten kann gewählt werden:

7 km/h, 10 km/h, 20 km/h, 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h, 90 km/h und **100 km/h**.

00 = Aus

Das DSD zeigt bis zum gewählten km/h Schwellwert ein „lachendes“ Gesicht im Wechsel mit der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit. Sobald der gewählte km/h Schwellwert überschritten wird, wird ein „trauriges“ Gesicht im Wechsel mit der gefahrenen Geschwindigkeit angezeigt.

Die Handie-Funktion kann nur während der Startsequenz des Anzeigesystems eingestellt werden. Daher muss die Stromversorgung des DSD kurz unterbrochen werden (durch Abziehen und Wiederaufstecken der Energieversorgung).

Nun beginnt erneut die Startsequenz. Im Verlauf der Startsequenz erscheint ein **horizontaler Balken (Siehe Bild).** Sobald dieser sichtbar ist, kann die Einstellung des Schwellwertes vorgenommen werden.

Decken Sie (während der horizontale Balken sichtbar ist) den durch die Hand gekennzeichneten Bereich großflächig dreimal ab, d.h. Lichtsensor Abdecken - Abdeckung entfernen – Abdecken - Entfernen etc. Dies muss im schnellen Wechsel geschehen. Danach wird der zuletzt eingestellte Safety-Schwellwert angezeigt. Wenn Sie nun noch einmal den Lichtsensor abdecken und die Abdeckung wieder entfernen, wird der nächste verfügbare Schwellwert angezeigt.

Wiederholen Sie diese Schritte so lange, bis Ihr gewünschter Schwellwert erreicht ist. Wenn Sie für ca. 10 sec. keine Änderung vornehmen wird der gewählte Safety-Schwellwert mit 3-maligem

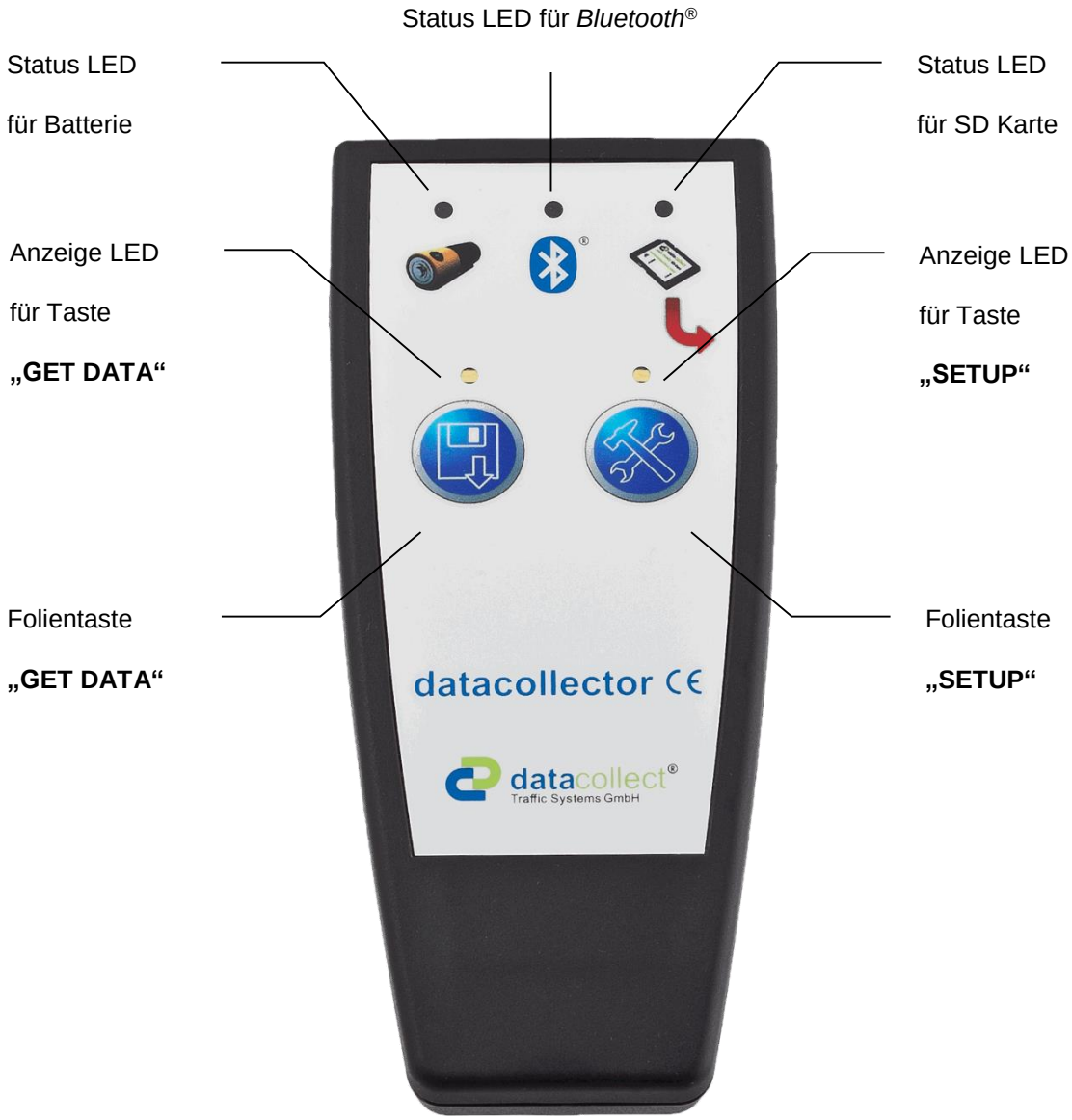
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Blinken bestätigt. Nun geht die Startsequenz weiter und endet mit der Anzeige der Batteriespannung. Das DSD ist mit dem gewünschten Schwellwert betriebsbereit.

10.3 Aktivierung via DataCollector (www. myTrafficData.com)

Für die Inbetriebnahme des DSD mithilfe des DataCollectors ist ein Login auf www.myTrafficData.com erforderlich! Sollten Sie noch nicht registriert sein, wenden Sie sich bitte via support@datacollect.com an unsere Mitarbeiter.

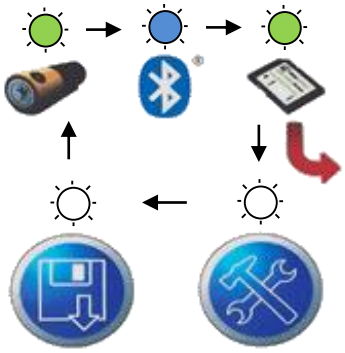
Bitte beachten! Die notwendigen Schritte des vorliegenden Kapitels sind nur ***einmalig*** bei Einrichtung eines **neuen** Gerätes vom Typ DSD vorzunehmen.



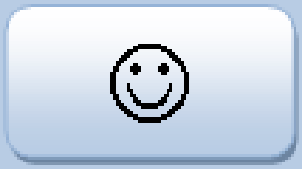
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Um das DSD zu aktivieren, verbinden Sie hierzu Ihren DataCollector mit dem DSD und laden eine Gerätedatei auf Ihren DataCollector. Diese muss keine Messdaten (lediglich Gerätedaten) enthalten. Die Gerätedatei auf der SD Karte lautet **00000000.dsd.**

Hierzu folgende Schritte durchführen:

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
1	Durch längeres Drücken (≥ 0,3sec - Prellzeit) einer der beiden Folientasten startet das Gerät mit einem Selbsttest (Funktionstest). Die SD Karten LED leuchtet bei eingelegter SD Karte rot auf.		ca. 5sec (ohne SD Karte ca. 1sec.)
2	Anschließend startet das Intro – LED Durchlauf 3x. Während des Intros wird die Funktion aller interner Module (SD Karte, *Bluetooth*®, Batterie, Tasten) geprüft.		ca. 2sec
3	Anschließend fordert die weiße LED der Taste Get Data durch langes Blinken zum Drücken auf.		ca. 15sec
4*	Der Scan nach *Bluetooth*® fähigen Geräten wird symbolisiert durch schnelles Blinken der *Bluetooth*® LED. Sobald ein *Bluetooth*® Kontakt zu einem Gerät besteht, geht das schnelle Blinken der LED in ein Leuchten über.		ca. 45sec

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
5	Die erfolgreiche Verbindung wird durch ein lächelndes Smiley auf Ihrem DSD angezeigt		-
6	Der Datenabgleich mit dem nun verbundenen Gerät wird durch eine langsam blinkende blaue Bluetooth LED symbolisiert.		ca. 5sec
7	Nun startet der Download der im Gerät gespeicherten System- sowie Verkehrsdaten. Diese Daten werden auf der SD Karte des DataCollector in Form von Dateien mit den Endungen *.dsd gespeichert. *Bluetooth*® - LED sowie die SD Karten LED blinken langsam während des Downloads.		ca. 20sec
8	Die Beendigung wird automatisch ohne Tastendruck vollzogen. Der DataCollector schaltet sich automatisch nach 5sec (Auto Off) ab.	-	-

*Sind bereits Geräte im internen Speicher des DataCollectors hinterlegt, dann findet sofort ein Verbindungsaufbau mit einem der gespeicherten Geräte statt (ca. 6sec / Gerät).

Die Reihenfolge der zu kontaktierenden Geräte definiert sich durch die im DataCollector gespeicherte Liste von zuletzt kontaktierten Geräten. Falls sich mehrere Geräte in *Bluetooth*® Reichweite eines DataCollectors befinden, kann zwischen den Geräten umgeschaltet werden – siehe **DataCollector Handbuch** / **Kapitel 15.3**.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

10.3.1 Anmeldung auf www.myTrafficData.com

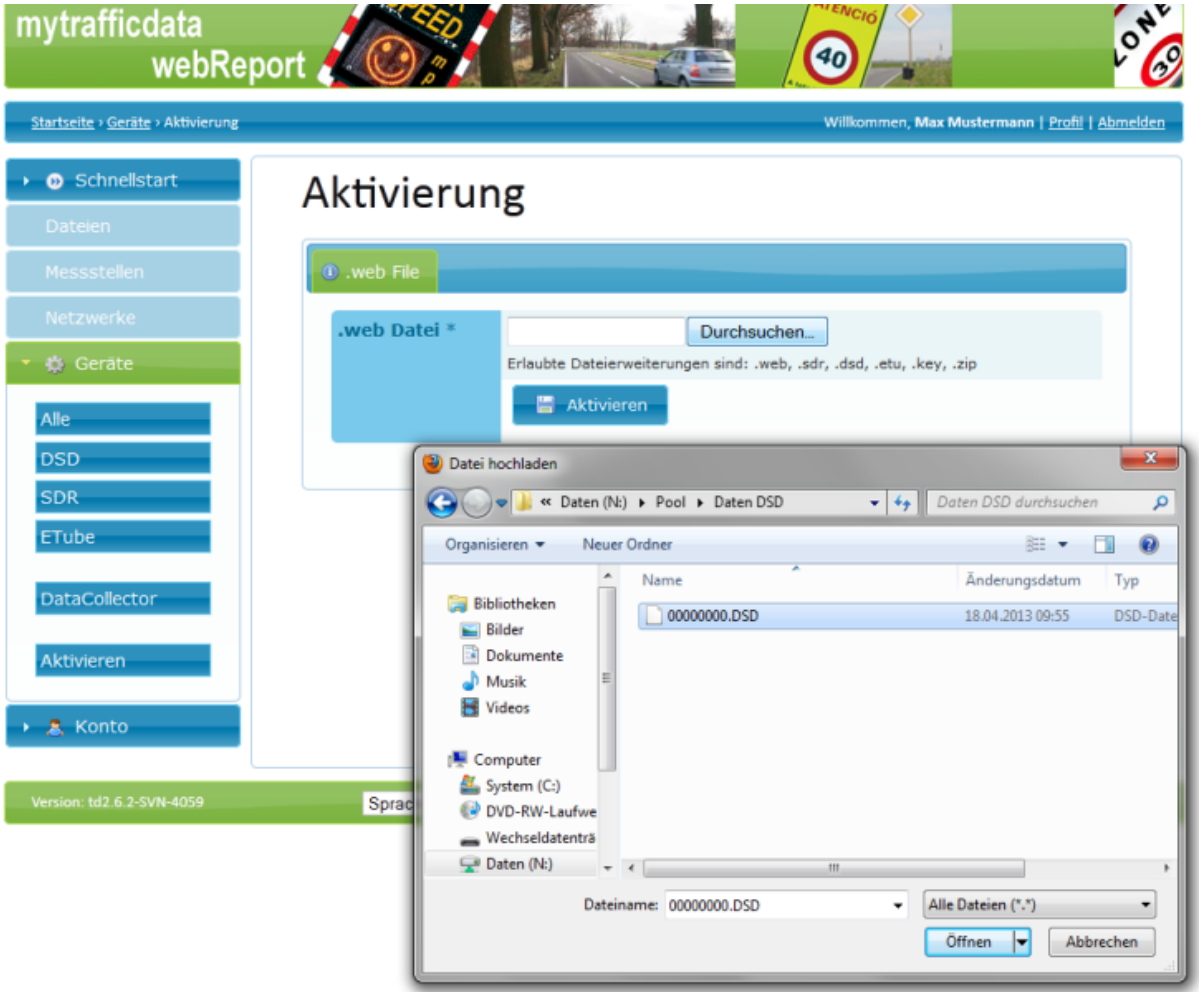
Melden Sie sich nun mit Ihren Zugangsdaten im Internet unter www.myTrafficData.com an. Dort gelangen Sie zunächst auf das Dashboard.

In der Menüleiste auf der linken Seite des Bildschirms klicken Sie nun den Punkt **Geräte** an. Es öffnet sich ein Submenü.

In dem sich geöffneten Submenü klicken Sie nun den Punkt **Aktivieren** an.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

10.3.2 Upload der Aktivierungsdatei



In der Mitte des Bildschirms öffnet sich der Dateiuploadbereich zur Aktivierung Ihres Gerätes. Klicken Sie nun auf **Durchsuchen**, um die gewünschte Datei auf der SD Karte, Ihres zu aktivierenden Gerätes, auszuwählen.

Wählen Sie nun die Datei, die Sie uploaden möchten aus. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch das Klicken des Feldes **Öffnen**.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Nach Auswahl der Datei betätigen Sie nun den Button **Aktivieren**

Nun wird Ihnen Ihr DSD mit der entsprechenden Seriennummer angezeigt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Wenn Sie Ihrem DSD einen Aliasnamen geben möchten, klicken Sie bitte auf die Seriennummer und es öffnet sich ein editierbares Feld. Hier können Sie nun oder jederzeit einen Aliasnamen vergeben. Zum Beispiel können Sie Ihre DSD durchnummerieren. Bestätigen Sie die Eingabe mit Enter. In der Geräteliste wird nun zusätzlich zur Seriennummer der von Ihnen vergebene Name angezeigt.

Sie können im Setupbereich die Parametrierung vornehmen. Diesen Bereich erreichen Sie durch Drücken der Registeraste **Setup**.

10.4 Aktivierung via Funkdatenmodul (GSM / GPRS)

Wenn Sie ein DSD mit Funkdatenmodul erworben haben, wird die Aktivierung in unserem Hause vorab für Sie durchgeführt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

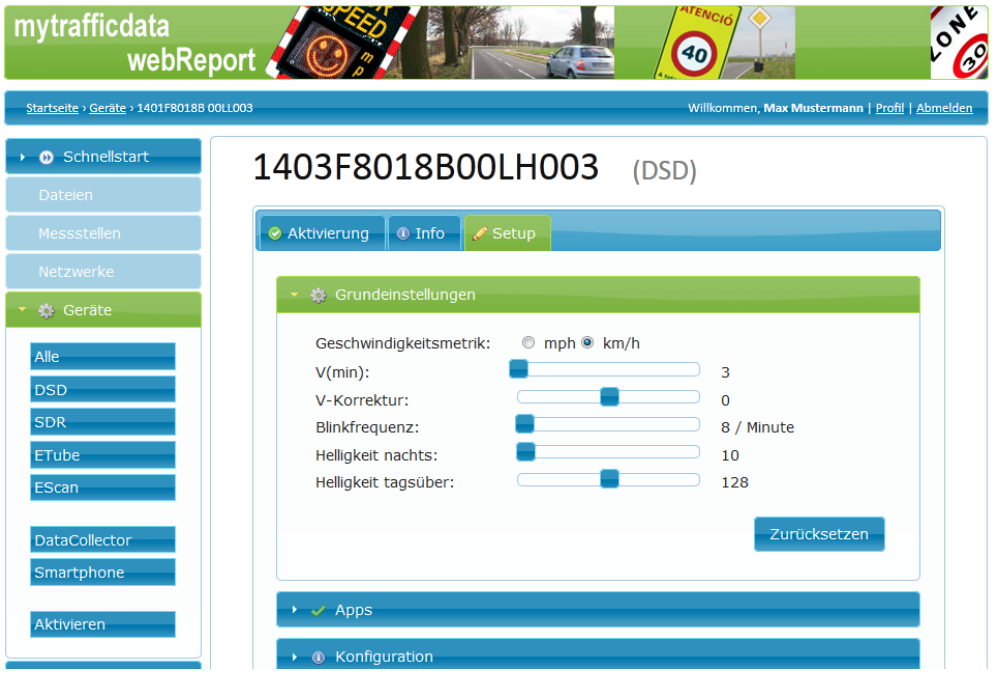
11 Einstellung / Setup des DSD auf www.myTrafficData.com

Loggen Sie sich nun auf der myTrafficData ein und wählen den Menüpunkt **Geräte / DSD** aus.

Wählen Sie anschließend Ihr DSD aus.

11.1 Einstellungen im Panel Grundeinstellungen

Als erstes können Sie im Panel Grundeinstellungen die Grundkonfigurationen Ihres DSD vornehmen.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Grundeinstellung	Beschreibung
Geschwindigkeitsmetrik	Umschaltmöglichkeit zwischen km/h und mp/h
V(min)	Geschwindigkeit ab der erfasste Fahrzeuge abgespeichert und angezeigt werden.
V-Korrektur	Sollte der Messort keine einwandfreie Montage ermöglichen und Sie stellen eine Abweichung der gemessenen Geschwindigkeit fest, können Sie hier eine manuelle Korrektur der Geschwindigkeit vornehmen. Der eingestellte Wert wird dann bei jeder erfassten Geschwindigkeit addiert bzw. subtrahiert. Standardwert = 0.
Blinkfrequenz	Hiermit stellen Sie die Anzeigedauer der einzelnen Elemente beim Wechsel zwischen Geschwindigkeit und Safety ein. Standardwert = 8 / Minute.
Helligkeit tagsüber *	Definiert die Helligkeit in Abhängigkeit des vom DSD erfassten Tageslichtes ein.
Helligkeit nachts *	Gibt die Grundhelligkeit der DSD Anzeige an.

*In allen Fällen führt eine Erhöhung des jeweiligen Wertes zu einer helleren Anzeige des Displays bzw. eine Reduzierung der jeweiligen Werte zu einer geringeren Helligkeit der Leuchtdioden.

Achtung: Wir empfehlen, die werksseitig voreingestellten Werte nicht zu verändern!

11.1.1 App Code

Nachfolgend sehen Sie eine Tabelle der App Codes und deren Softwareoptionen. Fünf von diesen App Codes sind beispielhaft auf den nächsten Seiten beschrieben.

App Code	Enthaltene Apps	Beschrieben auf Seite
LH007	Datenerfassung, Austrittsgeschwindigkeit, Safety	27
LH014	Datenerfassung, Austrittsgeschwindigkeit, Zu Schnell	28
LH039	Datenerfassung, Austrittsgeschwindigkeit, Safety, Tempolimit	29
LH018	Datenerfassung, Timer	30 / 31
1LH003	Safety, Relais, Datenerfassung	32 / 33

11.1.2 Einstellungen im Panel *Apps*

Unter dem Panel Apps können Sie die Grundfunktionen Ihres DSD auswählen. Es sind nur die Apps aktivierbar, die Sie käuflich erworben haben. Eine Erläuterung der einzelnen Apps finden Sie im **Kapitel 9 Software Apps des DSD.**

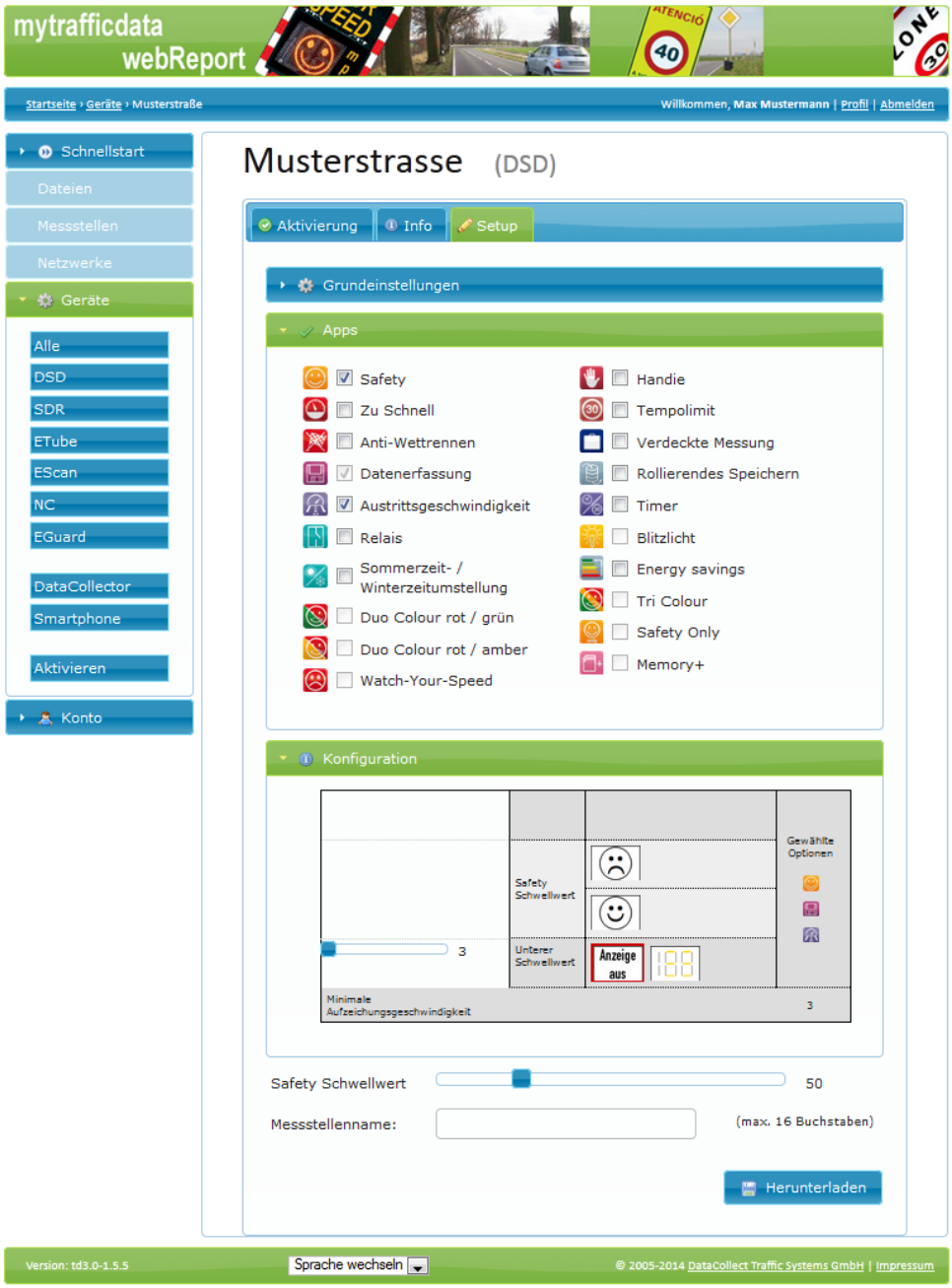
Apps die Sie für Ihre aktuelle Messung wünschen, können Sie durch Anklicken aktivieren.

Achtung: Es können nur erworbene Apps aktiviert werden.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Beispiel Setup 1 – App Code LH007

Apps: Datenerfassung, Safety, Austrittsgeschwindigkeit



Je nach gewählten Funktionen variieren die Einstellungsmöglichkeiten unter Konfiguration.

Schwellwertart	Beschreibung
Safety-Schwellwert	Durch Schieben des Reglers wird der Geschwindigkeitswert eingestellt, bei dem das Safety vom lächelndem zum traurigen Safety wechselt.
Unterer Schwellwert	Gibt die Geschwindigkeit an, bis zu der eine spezielle Anzeige auf dem DSD erfolgt.
Anzeigemöglichkeiten	(1) Anzeige aus: das DSD zeigt nichts an
	(2) Statische Anzeige der Geschwindigkeit

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Beispiel Setup 2 – App Code LH014

Erworbene Apps: Datenerfassung, Austrittsgeschwindigkeit, Zu Schnell

Tempolimit: Durch Schieben des Reglers wird der Geschwindigkeitswert eingestellt, bei dessen Überschreiten die Differenz zwischen erlaubtem und tatsächlich gefahrenem Tempo angezeigt wird. Es wird also die Geschwindigkeit angezeigt, um die der Verkehrsteilnehmer zu schnell fährt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Beispiel Setup 3 – App Code LH039

Erworbene Apps: Safety, Datenerfassung, Austrittsgeschwindigkeit, Tempolimit

Tempolimit: Durch Schieben des Reglers können Sie die nach StVO erlaubte Geschwindigkeit einstellen, die dann auf dem DSD je nach Fahrverhalten des Fahrers im Wechsel mit einem lachenden oder traurigen Gesicht angezeigt wird.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Beispiel Setup 4 - App Code LH018

Erworbene Apps: Timer, Datenerfassung

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Panel Timer

Hier können Sie einstellen, in welchem Zeitraum Ihr DSD aktiv sein soll. Es sind bis zu vier Zeiträume definierbar. Durch das Setzen eines Häkchens vor dem Zeitraum, aktivieren Sie die Einstellung pro Zeitraum.

Achtung: in nicht definierten Zeiträumen ist das DSD deaktiviert, es zeigt somit weder Geschwindigkeiten an, noch erfasst es die Verkehrsdaten!

Sollten Sie **zusätzlich die App Safety** erworben haben, können Sie je Zeitraum einen eigenen Safety Schwellwert einstellen. Neben dem Zeitraum sind zwei Pfeile, über die Sie die Geschwindigkeitsschwellwerte regulieren können.

Sollten Sie neben der Timer Funktion die **App Tempolimit** erworben haben, können Sie das in den definierten Zeiträumen gestattete Tempolimit über die Pfeile einstellen.

Panel Konfiguration

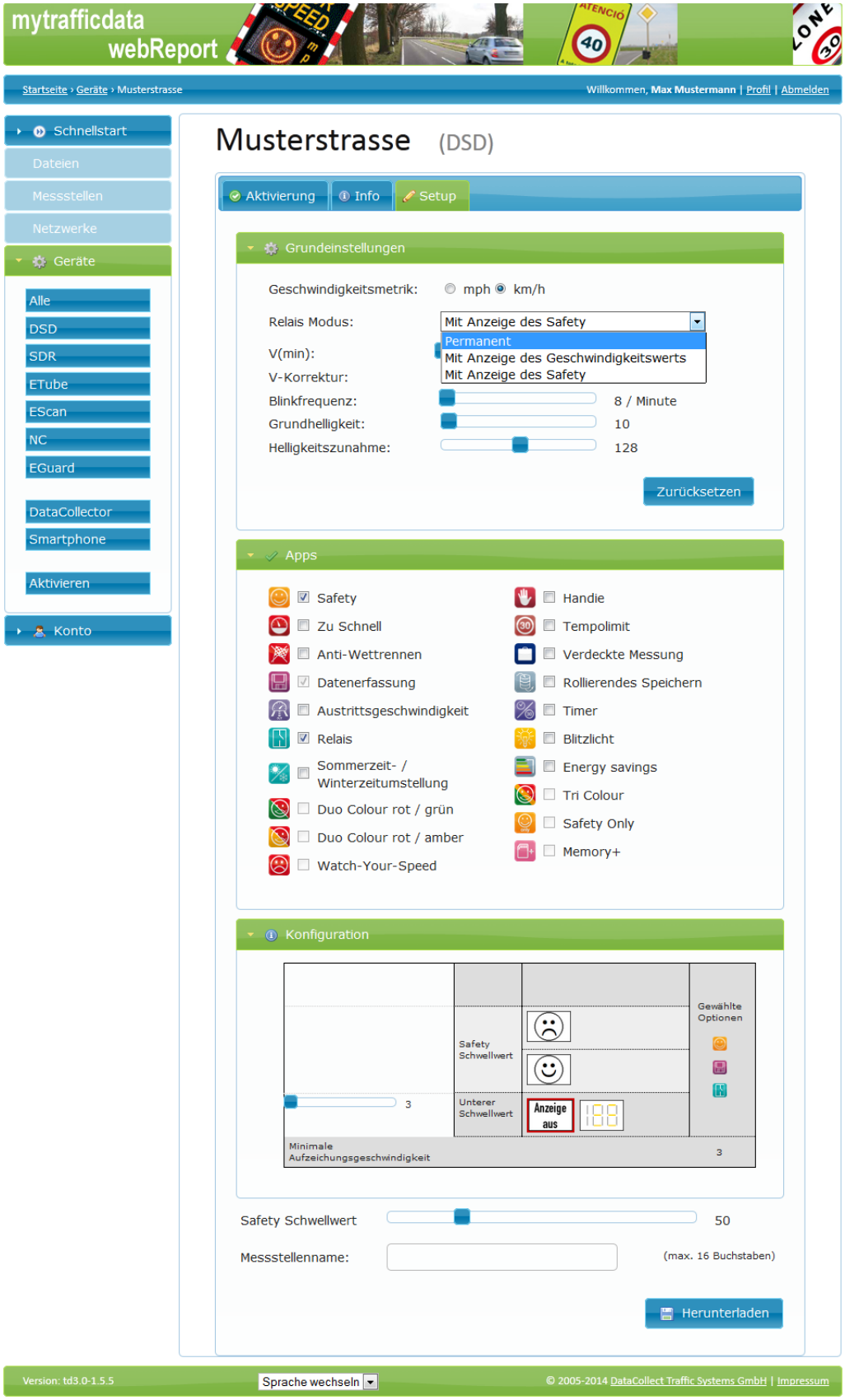
Je nach gewählten Funktionen variieren die Einstellungsmöglichkeiten unter Konfiguration.

Schwellwertart	Beschreibung
Safety-Schwellwert	Durch Schieben des Reglers wird der Geschwindigkeitswert eingestellt, bei dem das Safety vom lächelndem zum traurigen Safety wechselt.
Oberer Schwellwert	Gibt die Geschwindigkeit an, bis zu deren Erreichen eine Anzeige des DSD erfolgen soll.
Anzeigemöglichkeiten	(1) Anzeige aus: das DSD zeigt nichts an
	(2) Balken: das DSD zeigt 6 horizontale Balken an
	(3) Safety: das DSD zeigt ein „trauriges“ Gesicht an
Unterer Schwellwert	Gibt die Geschwindigkeit an, bis zu der eine spezielle Anzeige auf dem DSD erfolgt.
Anzeigemöglichkeiten	(1) Anzeige aus: das DSD zeigt nichts an
	(2) Statische Anzeige der Geschwindigkeit

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Beispiel Setup 5 - App Code 1LH003

Erworbene Apps: Safety, Relais, Datenerfassung



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Relais App

In den Grundeinstellungen können Sie wählen, zu welchen Zeitpunkten Ihr DataCollect Zusatzmodul (Festtextanzeige und / oder Flasherblende) oder Ihr eigenes Zusatzmodul geschaltet werden soll. Folgende drei Optionen gibt es:

1. Permanent: Mit Anzeige des Safety & des Geschwindigkeitswerts
2. Mit Anzeige des Geschwindigkeitswerts
3. Mit Anzeige des Safety

Sollten Sie Ihr eigenes Zusatzmodul anschließen wollen, beachten Sie bitte die Belegung, die im zusätzlich zugesandten Dokument **PIN Assignment DSD** beschrieben ist.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

12 Setup-Datei herunterladen / übertragen

12.1 Via DataCollector

Über den Button **Herunterladen** erzeugen Sie die Setup Datei. Der Name der Setup Datei (stp.xxxx.dsd) darf nicht verändert werden!

Speicherort DataCollector: SD Karte des DataCollectors

Setzen Sie die SD Karte mit der gespeicherten Setup Datei in den DataCollector ein und verbinden Sie Ihr DSD mit der Energieversorgung. Befolgen Sie nun folgende Schritte:

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
1	Durchlauf des Intros	-	ca. 2sec
2	Anschließend fordert die weiße LED der Taste Get Data durch langes Blinken zum Drücken auf.		ca. 15sec
3*	Der Scan nach *Bluetooth*® fähigen Geräten wird symbolisiert durch schnelles Blinken der *Bluetooth*® LED. Sobald ein *Bluetooth*® Kontakt zu einem Gerät besteht, geht das schnelle Blinken der LED in ein Leuchten über.		ca. 45sec
4	Der Datenabgleich mit dem nun verbundenen Gerät wird durch eine langsam blinkende blaue Bluetooth LED symbolisiert.		ca. 5sec

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
5	Nun startet der Download der im Gerät gespeicherten System- sowie Verkehrsdaten. Diese Daten werden auf der SD – Karte des DataCollector in Form von Dateien mit den Endungen *.dsd // *.sdr gespeichert. *Bluetooth*® - LED sowie die SD Karten LED blinken langsam während des Downloads.		ca. 20sec
6	Anschließend fordert die weiße LED der Taste Setup durch langes Blinken zum Drücken auf.		ca. 5sec
7	Nun wird die auf der SD Karte des DataCollectors gespeicherte Setup Datei übertragen auf das Gerät übertragen.		ca. 3sec
8	Die Beendigung wird automatisch ohne Tastendruck vollzogen. Der DataCollector schaltet sich automatisch nach 5sec (Auto Off) ab.	-	-

*Sind bereits Geräte im internen Speicher des DataCollectors hinterlegt, dann findet sofort ein Verbindungsaufbau mit einem der gespeicherten Geräte statt (ca. 6sec / Gerät).

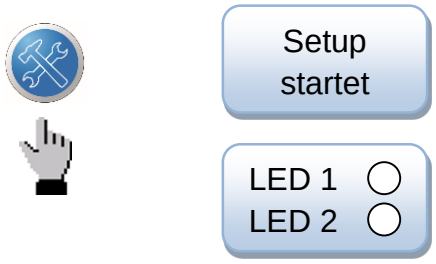
Die Reihenfolge der zu kontaktierenden Geräte definiert sich durch die im DataCollector gespeicherte Liste von zuletzt kontaktierten Geräten. Falls sich mehrere Geräte in *Bluetooth*® Reichweite eines DataCollectors befinden, kann zwischen den Geräten umgeschaltet werden – siehe **DataCollector Handbuch** / **Kapitel 15.3**.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Achtung! Setup Dateien können nur über Ihren Webzugang auf der www.myTrafficdata.com erstellt werden. Diese Dateien sind ausschließlich Gerätebezogen, d.h. Sie können mittels DataCollector nur das jeweilige Gerät parametrieren für das Sie auf der Webseite eine entsprechend konfigurierte *Setup Datei* erstellt haben!

Es können mehrere Setup Dateien unterschiedlicher Geräte gleichzeitig auf einer SD Karte gespeichert und nacheinander an das jeweilige Gerät übertragen werden.

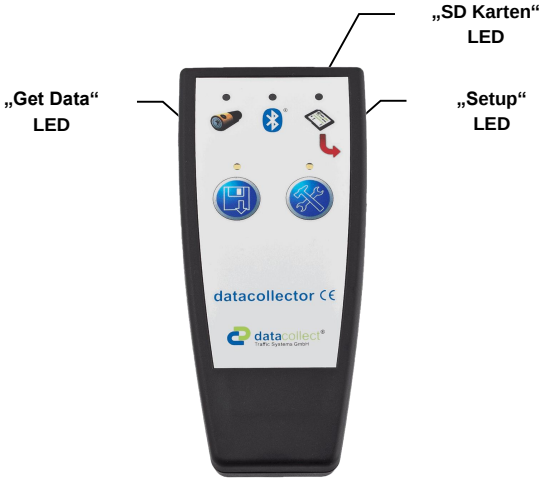
Durch Drücken der Taste Setup startet der DataCollector die Übertragung der Setup Datei an das DSD. Dieser Vorgang dauert ca. 3s. Während des gesamten Setup Prozesses bleiben die LEDs des DSD, ausgeschaltet.



Anschließend startet, zur Funktionskontrolle, ein sogenannter **Online Modus**. Das DSD meldet hierbei für einen Zeitraum von ca. 2min. erfasste Fahrzeuge an den DataCollector. Hierbei werden die Fahrzeuge anhand ihrer Fahrtrichtung wie folgt angezeigt:

(A) Fahrzeuge, die sich dem DSD, nähern:

- **Get Data LED blinkt auf**



(B) Fahrzeuge, die sich vom DSD, entfernen (nur DSD *traffic*):

- **Setup LED blinkt auf**

Der Onlinemodus lässt sich durch Drücken einer der beiden Tasten um jeweils weitere 2min. verlängern (retriggern).

Falls keine oder keine gültige Setup Datei für das verbundene DSD, vorhanden ist, so wird dies durch schnelles Blinken der SD Karten LED angezeigt. Abschließend wird die Kommunikation beendet. Der DataCollector schaltet sich ab (Auto Off) und das DSD, wechselt wieder in den Betriebsmodus.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

12.2 Via DSD mit Funkdatenmodul (GSM / GPRS)

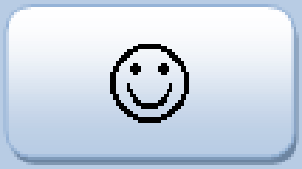
Über diesen Button erzeugen Sie die Setup-Datei. Klicken Sie auf den Button „Übertragen“, um die Setupdatei via GSM / GPRS auf Ihr DSD zu übertragen.

Achtung! Bitte beachten Sie, dass die Setup-Datei gerätebezogen ist. Das heißt sie kann mittels Knopfdruck nur auf das DSD übertragen werden, für welches das Setup durchgeführt wurde.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

13 Auslesen der Daten vom DSD

13.1 DSD mit *Bluetooth*® via DataCollector

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
1	Durchlauf des Intros	-	ca. 2sec
2	Anschließend fordert die weiße LED der Taste Get Data durch langes Blinken zum Drücken auf.		ca. 15sec
3*	Der Scan nach *Bluetooth*® fähigen Geräten wird symbolisiert durch schnelles Blinken der *Bluetooth*® LED. Sobald ein *Bluetooth*® Kontakt zu einem Gerät besteht, geht das schnelle Blinken der LED in ein Leuchten über.		ca. 45sec
4	Die erfolgreiche Verbindung wird durch ein lächelndes Smiley auf Ihrem DSD angezeigt		-
5	Der Datenabgleich mit dem nun verbundenen Gerät wird durch eine langsam blinkende blaue Bluetooth LED symbolisiert.		ca. 5sec
6	Nun startet der Download der im Gerät gespeicherten System- sowie Verkehrsdaten. Diese Daten werden auf der SD Karte des DataCollector in Form von Dateien mit den Endungen *.dsd gespeichert. *Bluetooth*® - LED sowie die SD Karten LED blinken langsam während des Downloads.		ca. 20sec

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
7	Die Beendigung wird automatisch ohne Tastendruck vollzogen. Der DataCollector schaltet sich automatisch nach 5sec (Auto Off) ab.	-	-

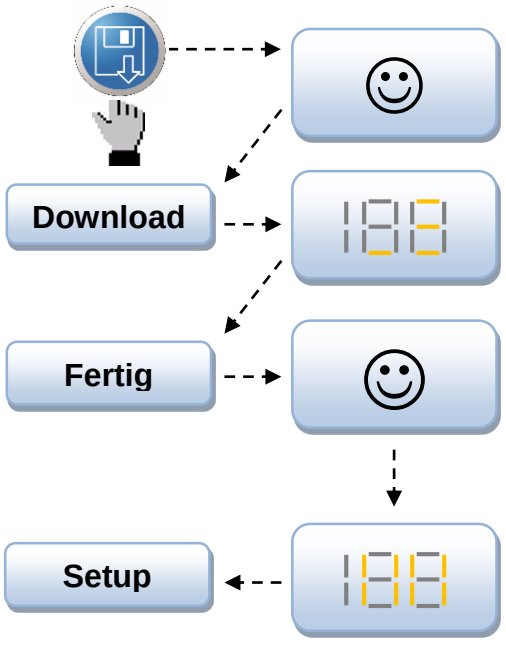
*Sind bereits Geräte im internen Speicher des DataCollectors hinterlegt, dann findet sofort ein Verbindungsaufbau mit einem der gespeicherten Geräte statt (ca. 6sec / Gerät).

Die Reihenfolge der zu kontaktierenden Geräte definiert sich durch die im DataCollector gespeicherte Liste von zuletzt kontaktierten Geräten. Falls sich mehrere Geräte in *Bluetooth*® Reichweite eines DataCollectors befinden, kann zwischen den Geräten umgeschaltet werden – siehe **DataCollector Handbuch** / **Kapitel 15.3**.

Der Verbindungsaufbau zwischen DataCollector und Gerät wird vom DSD durch ein lächelndes Smiley bestätigt.

Der nachfolgende Datenaustausch wird über eine Fortschrittsanzeige (aufleuchtende Querbalken der beiden 7 Segment Stellen) symbolisiert.

Nach erfolgreichem Abschluss erscheint wieder ein lächelndes Smiley sowie abschließend vier vertikal leuchtende Balken. Diese zeigen an, dass weiterhin eine Kommunikationsverbindung besteht.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

13.2 DSD mit Funkdatenmodul (GSM / GPRS) via www.myTrafficData.com

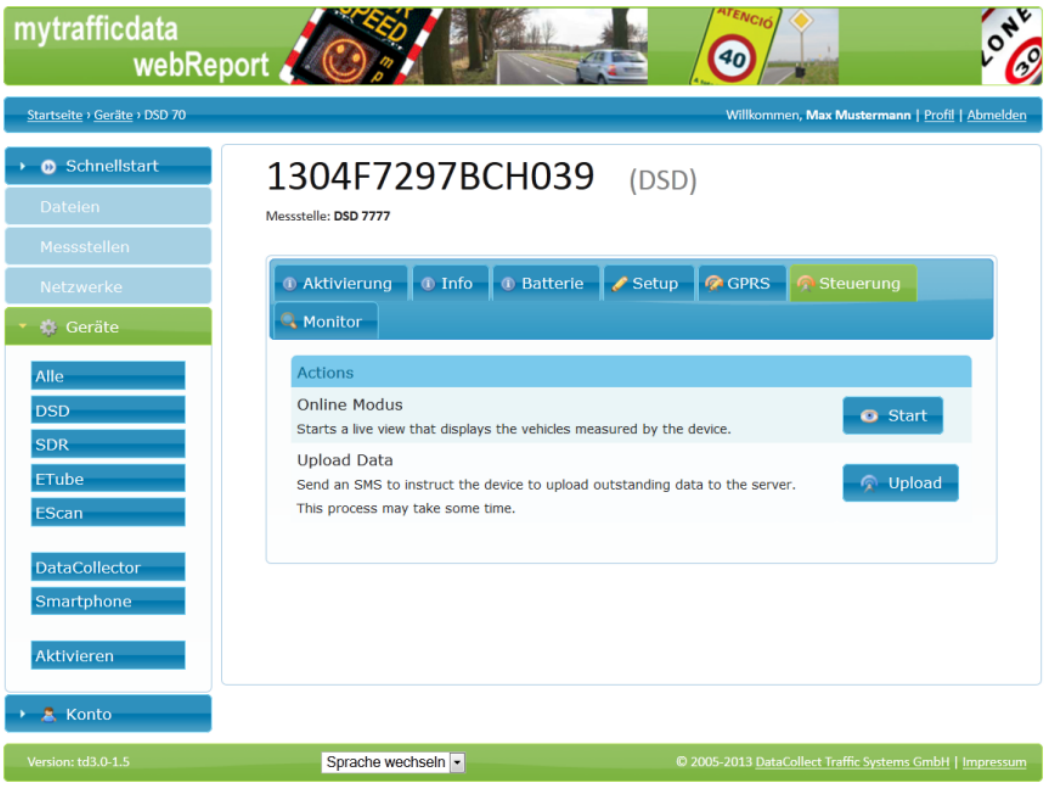
Melden Sie sich nun mit Ihren Zugangsdaten im Internet unter www.myTrafficData.com an. Dort gelangen Sie zunächst auf das Dashboard.

In der Menüleiste auf der linken Seite des Bildschirms klicken Sie nun den Punkt **Geräte** an. Es öffnet sich ein Submenü.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Wählen Sie hier Ihr das gewünschte Gerät aus.

Im Panel Steuerung können Sie die Daten Ihres DSDs uploaden. Hierfür klicken Sie bitte auf den Button **Upload**.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

14 Auswertung über WebReport

14.1 Übertragen der Messdaten

Nach dem Übertragen der Daten vom DSD auf den DataCollector befindet sich auf der SD Karte eine Datei, die die Messdaten Ihres DSD enthält. Diese Datei ist nach dem Namen der Messstelle benannt und hat die Endung *.dsd (Beispiel: Hauptstr.dsd)

Für nähere Informationen schauen Sie bitte in Ihr DataCollector Handbuch.

Legen sie die SD Karte mit den Messdaten in einen mit dem PC verbundenen Cardreader.

Melden Sie sich auf www.myTrafficdata.com an und wählen unter dem Menüpunkt **Schnellstart auf der linken Menüleiste** die Funktion **WebReport.**

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Klicken Sie auf **Durchsuchen** und navigieren Sie zu der Datei mit den Messdaten Ihres DSD.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

14.2 Konfiguration

Im oberen Bereich sehen Sie die Ganglinien der Fahrzeugmenge und der Ein- und Austrittsgeschwindigkeit für den gesamten Zeitraum, in dem das DSD aktiv war.

Unterhalb der Ganglinie befinden sich zwei Schieberegler zur Eingrenzung des Messzeitraums. Hierzu verschieben Sie die Regler am linken bzw. rechten Ende des blauen Balkens.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Bezeichnung	Beschreibung
Vergrößern	Zoomt die Ganglinie auf den über die Schieberegler eingestellten Bereich
Zurücksetzen	Setzt die Einstellung für den Zeitraum und den Zoom wieder zurück auf Gesamtdatenansicht.
Ausführung	Hier können Sie die Art der erzeugten Auswertung zwischen Standard (4 Seiten) und erweitert (4 Seiten + je Messtag eine zusätzliche Seite) auswählen. Diese Funktion ist optional zu erwerben.
Startdatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, mit dem die Auswertung beginnt. Zum Einstellen des Startdatums verschieben Sie den linken Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Enddatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, an dem die Auswertung endet. Zum Einstellen des Enddatums verschieben Sie den rechten Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Tempolimit	Hier können Sie das Tempolimit der Messstelle einstellen. Der Wert wird zunächst aus der eingelesenen Datei übernommen, kann aber beliebig geändert werden.
Austrittsgeschwindigkeit	Wird hier ein Häkchen gesetzt, wird die Austrittsgeschwindigkeit in die Auswertung mit einbezogen.
Intervall	Hier können Sie die Zeiteinteilung für die Aggregation wählen.
Tägliche Start- und Endzeit	Es werden nur Fahrzeugdaten bei der Auswertung berücksichtigt, die innerhalb des eingestellten Zeitraumes liegen. Für eine ganztägige Auswertung wählen Sie eine Startzeit von 0:00 Uhr und eine Endzeit bei 23:59 Uhr.
Wochentage	Hier können Sie auswählen, welche Wochentage bei der Auswertung berücksichtigt werden sollen.
Geschwindigkeitsklassensatz	Sie können eigene Geschwindigkeitsklassensätze erstellen (siehe Profil) die Sie an dieser Stelle auswählen können.
Aggregate / Ganglinien	Hier können Ganglinien ausgewählt werden, die im Geschwindigkeitsdiagramm angezeigt werden sollen.

14.3 Definition v15, v50 und v85

v15: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 15 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v50: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 50 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v85: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 85 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Beispiel: Sie sortieren 100 Fahrzeuge aufsteigend nach Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeit des 86. Fahrzeugs entspricht dem Wert v85. Sie sehen also, ob sich die Mehrheit der Verkehrsteilnehmer an die laut StVO gültige Geschwindigkeit hält.

Halten sich 85% aller Fahrzeuge an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von z.B. 50 km/h, dann gilt diese Geschwindigkeit vom Verkehr als akzeptiert.

Anzahl Fahrzeuge	km/h	v15 von 15% nicht überschritten	v85 von 85% nicht überschritten
1	2		
2	4		
3	6		
4	8		
5	10		
6	12		
7	14		
8	16		
9	18		
10	20		
11	22		
12	24		
13	26		
14	28		
15	30		
16	**32**	**V 15 Wert**	
17	34		
…	**…**	**…**	…
…	**…**	**…**	…
…	**…**	**…**	…
84	168		
85	170		
86	**172**		**V 85 Wert**
87	174		
88	176		
89	178		
90	180		
91	182		
92	184		
93	186		
94	188		
95	190		
96	192		
97	194		
98	196		
99	198		
100	200		

Über den Button **Weiter** kommen Sie zum nächsten Schritt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

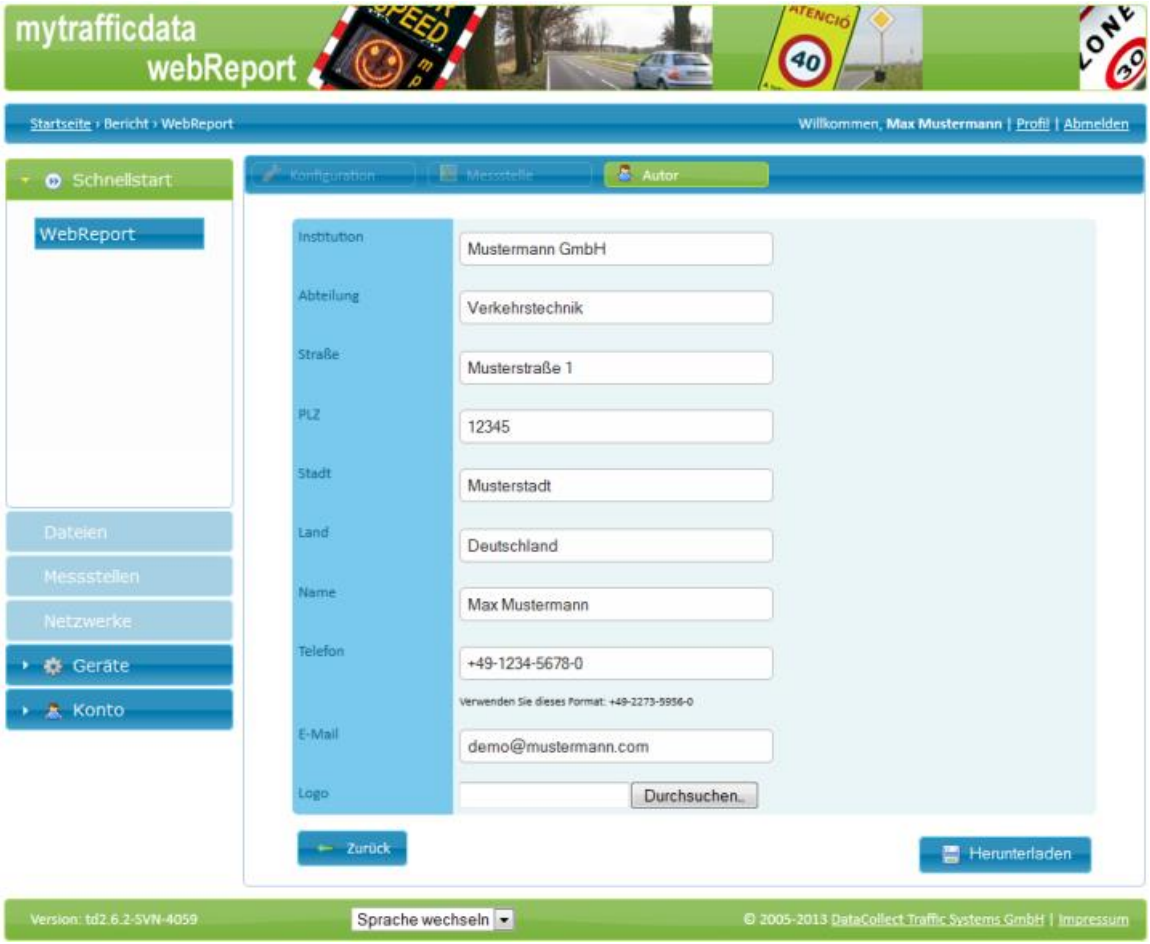
14.4 Messstelle

Hier können sie genauere Angaben zum Messort vornehmen. Der Messstellenname wird aus den Messdaten des Setups übernommen, kann an dieser Stelle jedoch angepasst werden. Alle Felder sind alphanumerisch und auf 16 Zeichen limitiert.

Über den Button **Weiter** kommen Sie zum nächsten Schritt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

14.5 Autor

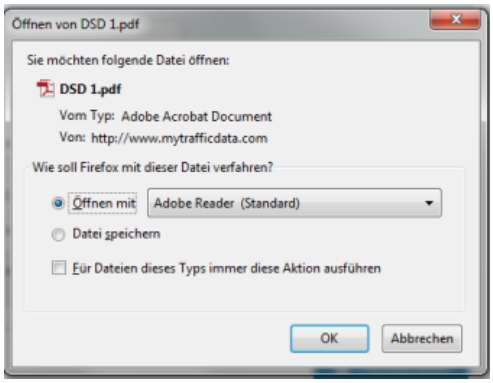


Hier können Sie Angaben zum Autor vornehmen, die später auf dem Bericht erscheinen sollen. Ebenso haben Sie die Möglichkeit über Durchsuchen Ihr individuelles Logo (*.jpg; *.bmp; *.png; *.gif) hinzuzufügen. Die Einträge werden aus Ihrem Profil übernommen, können aber beliebig geändert werden. Änderungen an dieser Stelle werden nicht in Ihr Profil übernommen!

Wenn Sie auf den Button **Bericht** klicken, wird eine Auswertung im PDF-Format erzeugt. Diese können Sie auf Ihrem PC abspeichern. Hierfür benötigen Sie einen PDF Reader (z.B. Adobe Reader). Sollten Sie diese Software noch nicht auf Ihrem Rechner installiert haben, können Sie diese kostenfrei z.B. auf http://get.adobe.com/de/reader/ herunterladen.

14.6 Musterauswertung

Nachdem Sie den Bericht angefordert haben, können Sie die Auswertung direkt **öffnen**, oder unter **Datei Speichern** auf Ihrem PC ablegen.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 1

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Tempolimit	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	**DSD**

Zeitbereich

Startdatum	15.03.2013 12:00
Enddatum	22.03.2013 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	293	0	10	101	135	43	4	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	1037	3	38	449	442	102	3	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	2049	0	91	699	984	260	15	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	6501	7	233	2334	3143	736	46	2	0	0	0	0	0
00:00-24:00	6879	7	246	2458	3317	792	57	2	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
7	33	64	26	32	40	60.6

DSD SAFETY Erfolg

Vin	Vout	Vred	Vred %
33	30	-3	-9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
Vmax: Maximale Geschwindigkeit
V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit
Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit
Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 2

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

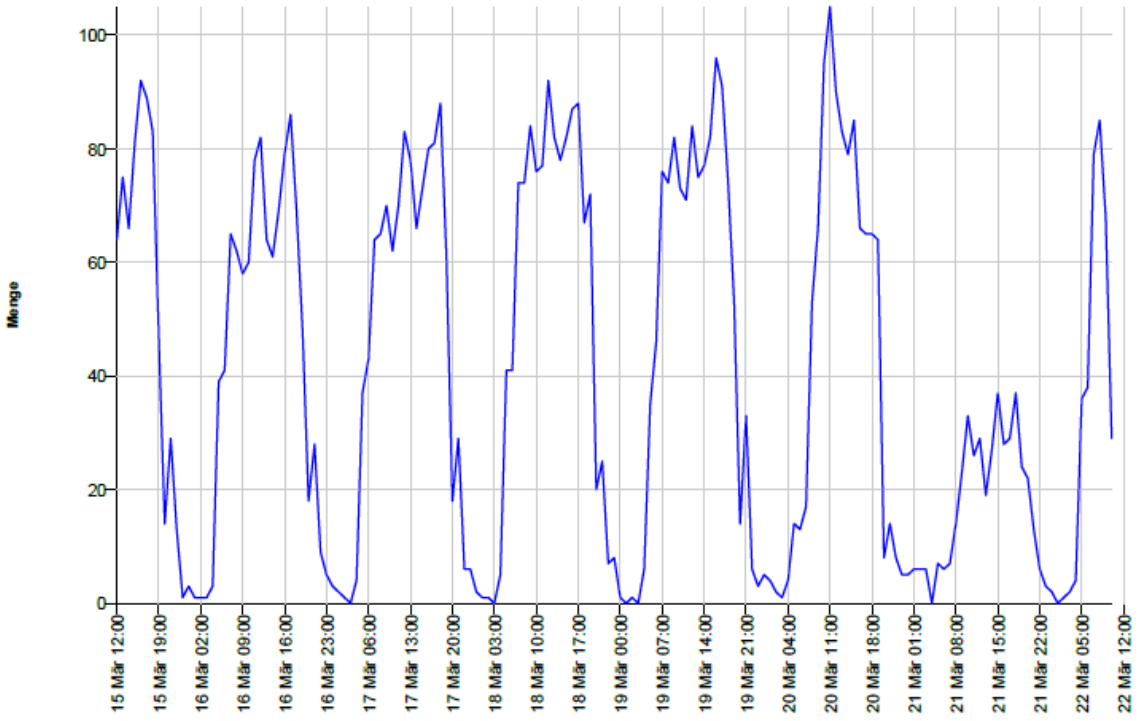
Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Tempolimit	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	**DSD**

Zeitbereich

Startdatum	15.03.2013 12:00
Enddatum	22.03.2013 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Ganglinie



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 3

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

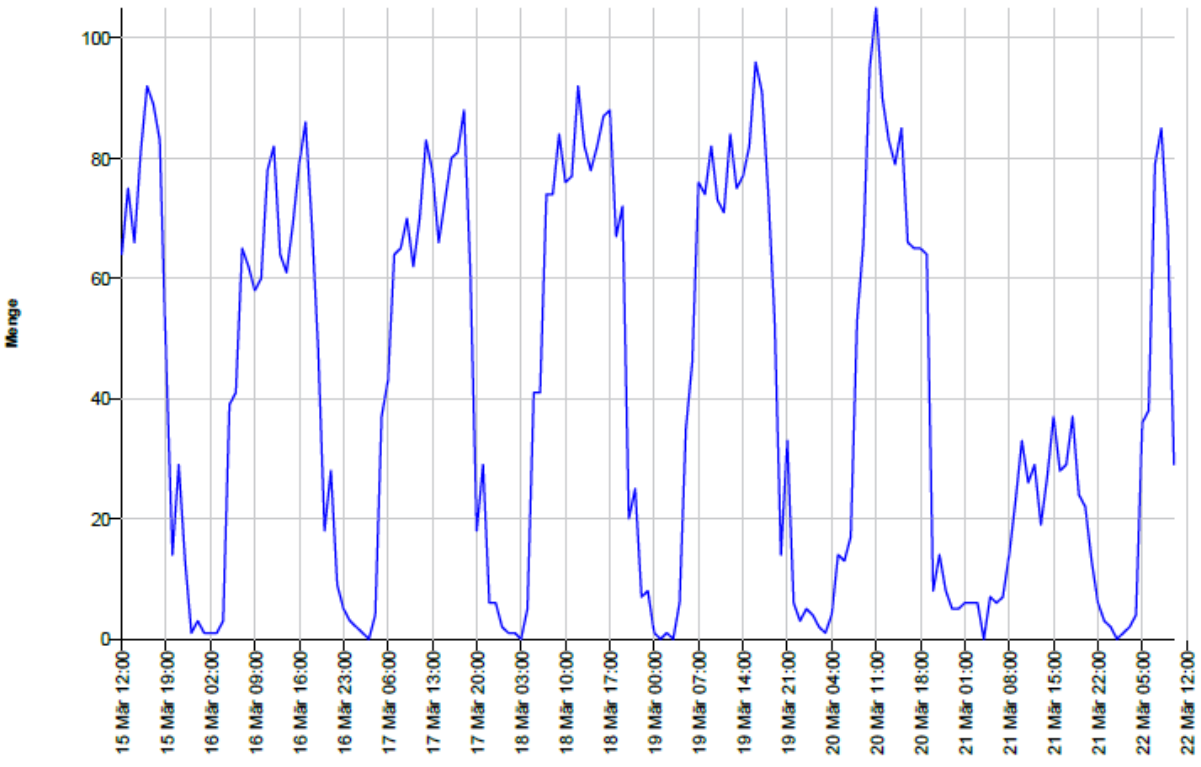
Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Tempolimit	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	**DSD**

Zeitbereich

Startdatum	15.03.2013 12:00
Enddatum	22.03.2013 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Ganglinie



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 4

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

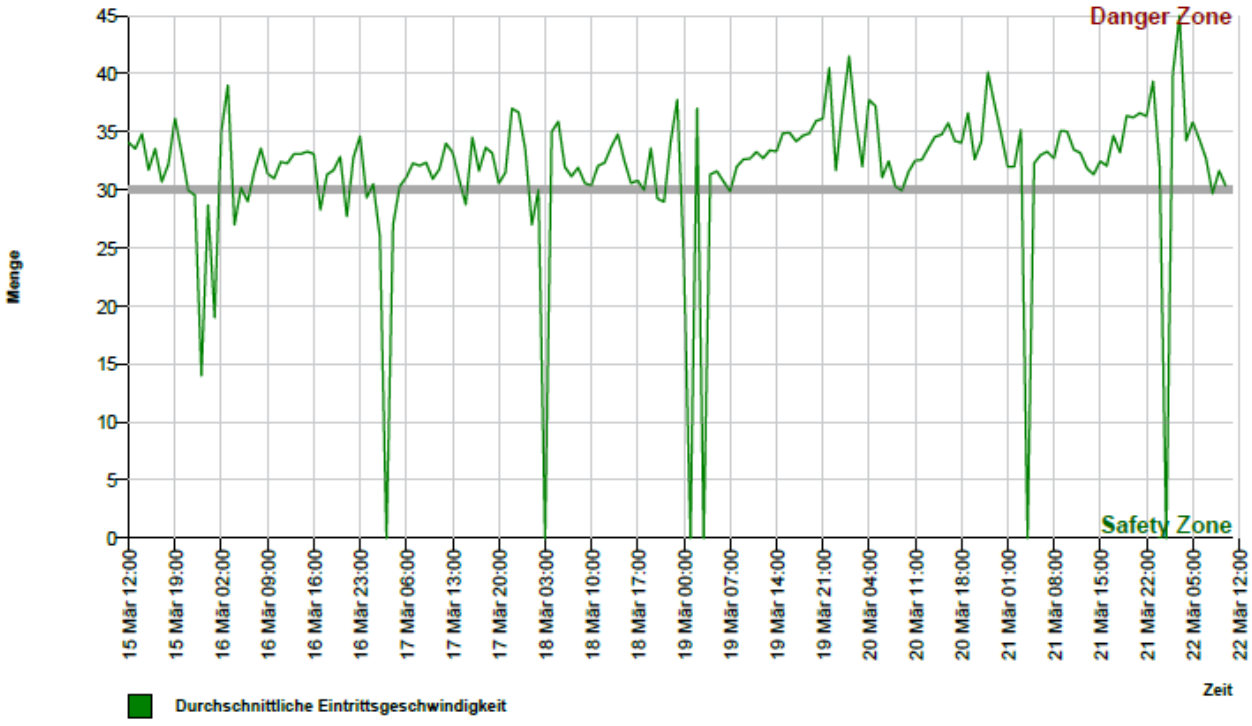
Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Tempolimit	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	**DSD**

Zeitbereich

Startdatum	15.03.2013 12:00
Enddatum	22.03.2013 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Erweiterter Report Seite 5

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vout
15.03.2013 12:00	64	0	2	14	39	9	0	0	0	0	0	0	0	15	48	34	28	34	40	31
15.03.2013 13:00	75	0	1	23	43	8	0	0	0	0	0	0	0	12	50	33	28	33	40	30
15.03.2013 14:00	66	0	1	10	44	11	0	0	0	0	0	0	0	20	50	34	30	33	43	31
15.03.2013 15:00	81	0	5	29	36	11	0	0	0	0	0	0	0	11	47	31	25	32	39	30
15.03.2013 16:00	92	0	2	28	53	8	1	0	0	0	0	0	0	19	60	33	28	34	39	30
15.03.2013 17:00	89	0	3	37	44	5	0	0	0	0	0	0	0	17	44	30	26	31	36	28
15.03.2013 18:00	83	0	4	29	44	6	0	0	0	0	0	0	0	14	50	32	27	33	38	30
15.03.2013 19:00	47	0	0	9	25	13	0	0	0	0	0	0	0	23	50	36	30	35	42	32
15.03.2013 20:00	14	0	0	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	21	50	33	26	32	43	31
15.03.2013 21:00	29	0	0	20	6	3	0	0	0	0	0	0	0	21	50	29	25	28	37	28
15.03.2013 22:00	13	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	39	29	22	28	39	29
15.03.2013 23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14	14

[Fr, 15 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vout
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	345	0	14	123	177	30	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	26	32	38	29
06:00-22:00	640	0	18	205	338	78	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	27	33	39	30
00:00-24:00	654	0	20	211	344	78	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	27	33	39	30

Erweiterter Report Seite 6 (Anzahl Seiten gesamt) = 4+n, wobei n = Anzahl der Messtage)

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vout
18.03.2013 00:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	38	33	29	38	38	30
18.03.2013 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27	25
18.03.2013 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	29
18.03.2013 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2013 04:00	5	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	29	49	35	29	33	49	31
18.03.2013 05:00	41	0	1	10	19	10	1	0	0	0	0	0	0	19	51	35	29	36	43	33
18.03.2013 06:00	41	0	2	15	20	4	0	0	0	0	0	0	0	18	45	31	24	32	39	30
18.03.2013 07:00	74	0	3	33	33	5	0	0	0	0	0	0	0	18	46	31	24	31	39	29
18.03.2013 08:00	74	0	1	32	33	8	0	0	0	0	0	0	0	19	47	31	27	31	39	29
18.03.2013 09:00	84	0	2	41	40	1	0	0	0	0	0	0	0	17	42	30	26	30	36	28
18.03.2013 10:00	76	1	2	35	35	3	0	0	0	0	0	0	0	10	49	30	25	31	36	27
18.03.2013 11:00	77	0	1	34	40	2	0	0	0	0	0	0	0	19	43	32	28	32	38	29
18.03.2013 12:00	92	0	3	36	43	9	1	0	0	0	0	0	0	18	51	32	26	31	39	29
18.03.2013 13:00	82	0	0	31	42	8	1	0	0	0	0	0	0	22	52	33	28	33	40	31
18.03.2013 14:00	78	0	1	19	42	16	0	0	0	0	0	0	0	19	47	34	29	34	42	32
18.03.2013 15:00	82	0	1	36	37	8	0	0	0	0	0	0	0	19	50	32	26	31	39	30
18.03.2013 16:00	87	0	5	41	34	7	0	0	0	0	0	0	0	11	46	30	23	30	39	28
18.03.2013 17:00	88	0	11	26	46	5	0	0	0	0	0	0	0	13	46	30	22	32	39	28
18.03.2013 18:00	67	0	2	35	27	2	1	0	0	0	0	0	0	13	57	29	24	30	34	29
18.03.2013 19:00	72	0	5	19	35	11	1	1	0	0	0	0	0	15	64	33	25	34	41	30
18.03.2013 20:00	20	0	1	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	20	41	29	24	29	37	28
18.03.2013 21:00	25	0	1	16	5	3	0	0	0	0	0	0	0	19	46	28	23	28	32	27
18.03.2013 22:00	7	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	27	42	34	30	31	40	31
18.03.2013 23:00	8	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	30	48	37	33	39	44	35

[Mo, 18 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vout
00:00-06:00	50	0	1	15	22	11	1	0	0	0	0	0	0	19	51	35	29	35	43	32
06:00-09:00	189	0	6	80	86	17	0	0	0	0	0	0	0	18	47	31	25	31	39	29
15:00-19:00	324	0	19	138	144	22	1	0	0	0	0	0	0	11	57	30	24	31	39	29
06:00-22:00	1119	1	41	463	516	93	4	1	0	0	0	0	0	10	64	31	25	31	39	29
00:00-24:00	1184	1	42	482	546	107	5	1	0	0	0	0	0	10	64	31	25	32	39	29

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

15 Kontoverwaltung auf myTrafficData

15.1 Profil

Hier finden Sie Angaben zu Ihrer Person bzw. Organisation. Diese Daten werden in jedem erzeugten Bericht mit angezeigt.

15.2 Konfiguration

Hier können Sie zwischen km/h und mp/h für die Auswertung umschalten. Außerdem können Sie unter **Benutzerdefinierter Analysewert** ein weiteres Aggregat festlegen, dass Sie dann bei der Auswertung auswählen können. Beispiel: 35 für v35.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

15.3 Klassensätze

Standardklassensätze sind verfügbar. Sie haben hier außerdem die Möglichkeit neue Klassensätze anzulegen, zu editieren oder zu löschen.

Um einen neuen Klassensatz zu erstellen, klicken Sie auf den jeweiligen Button **+Geschwindigkeit.**

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

In diesem Formular können Sie eine neue Einteilung für die Tabelle der **Geschwindigkeitsklasse** und das **Geschwindigkeits-Histogramm** erstellen.

Beispiel: Sie wollen, dass alle Fahrzeuge zwischen 30 und 50 km/h berücksichtigt werden. Dazu geben Sie bei **Start (>=)** eine 30 ein und bei **Ende (<=)** eine 50. Wenn Sie nun im WebReport Ihren erstellten Klassensatz wählen, werden nur die Fahrzeuge die zwischen 30 und 50 km/h in der **Geschwindigkeitsklassen-Tabelle** und im **Geschwindigkeits-Histogramm** angezeigt. (Standard wäre 0-9 km/h, 10-19km/h 20-29km/h usw.)

Sobald Sie die Werte für das erste Intervall eingegeben haben, erhalten Sie die Möglichkeit ein weiteres Intervall einzugeben.

Ein Klassensatz kann **maximal 12 Intervalle** beinhalten.

15.4 Passwort ändern

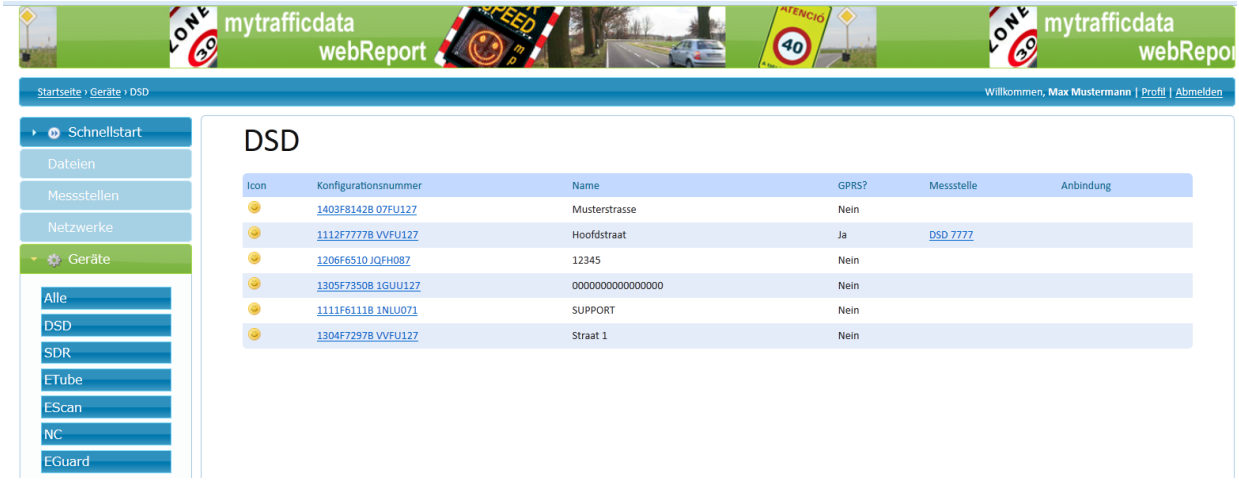
Hier können Sie Ihr Passwort für Ihren www.myTrafficData.com Zugang ändern.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

16 Flashupgrade

Sobald ein Softwareupgrade zur Verfügung steht, kann ihr DSD per DataCollector upgegraded werden.

Nach Ihrer Bestellung des Softwareupgrades, wird eine Upgrade-Datei auf www.myTrafficData.com für Sie bereitgestellt. Melden Sie sich auf www.myTrafficData.com an und wählen Sie auf der linken Menüseite unter **Geräte** den Menüpunkt **DSD** aus.

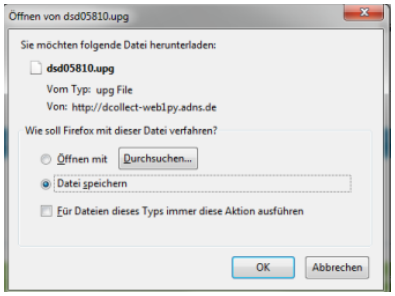


Wählen Sie nun das gewünschte Gerät aus.

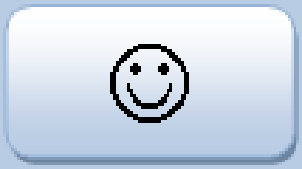
Klicken Sie im nächsten Schritt auf das **Upgrade**.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

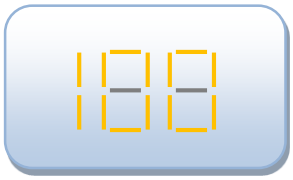
Es öffnet sich ein neues Fenster. Hier haben Sie die Möglichkeit die aktuelle Upgrade-Datei herunterzuladen und auf der SD Karte zu speichern. Mit Hilfe des DataCollectors können Sie nun das Upgrade auf Ihr DSD übertragen.



Achtung! Bitte beachten Sie, dass die Upgrade-Datei gerätebezogen ist, d.h. sie kann mittels DataCollector nur auf das zugehörige DSD übertragen werden.

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
1	Durchlauf des Intros – siehe Kapitel 10	-	ca. 2sec
2	Anschließend fordert die weiße LED der Taste Get Data durch langes Blinken zum Drücken auf		ca. 15sec
3	Der Scan nach *Bluetooth*® fähigen Geräten wird symbolisiert durch schnelles Blinken der *Bluetooth*® LED. Sobald ein *Bluetooth*® Kontakt zu einem Gerät besteht, geht das schnelle Blinken der LED in ein Leuchten über.		ca. 6-45sec
4	Die erfolgreiche Verbindung wird durch ein lächelndes Smiley auf Ihrem DSD angezeigt		-
5	Der Datenabgleich mit dem nun verbundenen Gerät wird durch eine langsam blinkende blaue Bluetooth LED symbolisiert.		ca. 5sec

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Schritt	Beschreibung	DataCollector Symbol	Anzeige-dauer
6	Nun wird die Upgrade-Datei auf das DSD übertragen. Dies wird durch ein schneller werdendes Blinken der nun roten SD Karten LED symbolisiert.		ca. 20sec
7	Im Anschluss schneller werdendes Blinken der nun roten *Bluetooth*® LED symbolisiert.		ca. 20sec
8	Sobald der Upgrade Prozess abgeschlossen ist leuchtet die grüne Batterie LED auf. Im Anschluss schaltet sich der DataCollector automatisch aus (Auto Off)		ca. 5sec
9	Das erfolgreiche Upgrade wird durch den Code „100“ auf dem DSD angezeigt.		ca. 10sec

Mit Abschluss des erfolgreichen Updates werden die Dateien auf der SD Karte gelöscht und der DataCollector schaltet sich automatisch aus.

Sollte ein Fehler während der Übertragung auftreten zeigt das DSD den Fehlercode „EE“ an. In diesem Fall sollte der Support der Fa. DataCollect kontaktiert werden: support@datacollect.com.

Während des Upgrade Prozesses darf das Gerät nicht von der Energieversorgung getrennt werden! Die max. Entfernung zwischen DataCollector und DSD, bei Sichtkontakt, beträgt 10m.

Abschließend verbinden Sie den DataCollector erneut mit dem DSD und laden die aktuelle Gerätedatei herunter. Aktivieren Sie erneut das DSD auf www.myTrafficData.com um die aktualisierte Softwareversion einsehen zu können.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

17 Technische Daten des DataCollector

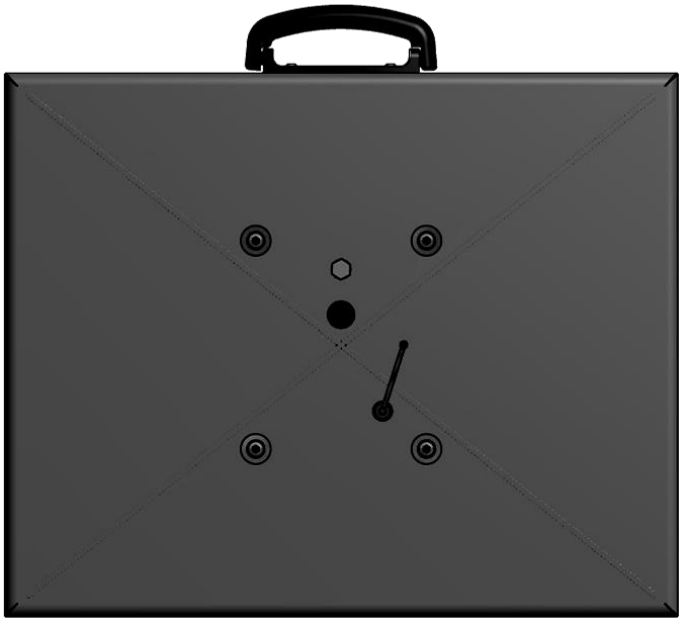
Technische Daten	DataCollector Version 1.X
Bluetooth® (Support ab DSD Version 6.0!)	Class1
Reichweite (Sichtkontakt) [m]*	80
Baud Rate [bit/s]*	115200
Downloadzeit @·10.000 Fahrzeuge [min]*	n·0,25+0,5
Downloadzeit bei vollem DSD Speicher [min]*	2,2
Anzahl der Downloadvorgänge (bei vollgeladener Energieversorgung)*	250
Reichweite Blutetooth [m]*	
Frontal	80
rechts	50
links	50
Rückseitig	50

*Freier Sichtkontakt vorausgesetzt

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

18 Technische Daten des DSD

Technische Daten	Wert
Sensor:	Mikrowelle, 24,125GHz, Ausgangsleistung 5mW, Frankreich: Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max.24,175GHz Vereinigtes Königreich: Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz
Geschwindigkeitsmessbereich:	3-199km/h oder 2-130mph
Auflösung:	1km/h
Reichweite:	min 80m; typ. 100m; max 120m @ **Standard Testing Conditions for passenger cars**
Gewicht DSD	7,5kg
Umgebungstemperatur:	-20°C bis + 50°C
Gehäuse:	Stahl verzinkt / lackiert, Frontscheibe Polykarbonat
Abmessungen Koffer (BxHxT):	590 x 475 x 80mm
Einheiten:	Metrisch oder Englisch (Imperial)
Speicher:	512kB (RAM gepuffert)
Datenformat Standard:	Binär
Datenformat Optional:	v Einfahrt / v Ausfahrt, Datum, Zeit (Einzel Kfz)
Einstellung:	Mittels myTrafficData (Setup) sowie DataCollector
Datenrate:	bis zu 115200Baud
Bluetooth® -Funkreichweite:	DSD – DataCollector: Frontal bis zu 80m (Sichtkontakt)



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

19 Systemanforderungen für www.myTrafficData.com

Um ein angenehmes Arbeiten mit der www.myTrafficData.com zu gewährleisten, sollten Sie einen dieser Browser nutzen:

- **Google Chrome** (mindestens Version 4.0
- **Firefox** (mindestens Version 3.6)
- **Internet Explorer** (mindestens Version 7.0)

In ihren Browser Einstellungen sollten diese Funktionen **aktiviert** sein:

- **JavaScript** (wird für die interaktive Oberfläche genutzt)
- **Cookies** (werden für die Login Sitzungen genutzt)

Außerdem wird empfohlen eines dieser Betriebssysteme zu nutzen:

- Microsoft Windows (mindestens XP)
- Ubuntu (mindestens Version 10.0)
- Mac OSX

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

20 Häufig Gestellte Fragen (FAQ)

FAQ allgemein

1. **Frage:** Ich habe mich auf www.myTrafficData.com registriert, aber bis jetzt noch kein Passwort erhalten.

   Antwort: Unsere Mitarbeiter müssen Sie auf www.myTrafficData.com erst freischalten. Das Passwort wird Ihnen dann automatisch zugemailt.

2. **Frage:** www.myTrafficData.com wird nicht richtig angezeigt.

   Antwort: Sie haben eine sichere Verbindung zu www.myTrafficData.com gewählt. Dies erkennen Sie an dem http**s**://www..... . Damit die Internetseite richtig angezeigt wird, müssen Sie das Anzeigen von gemischten Inhalten bei Ihrem Browser zulassen. Wenn Sie keine sichere Verbindung brauchen, entfernen Sie das „s“ aus https am Anfang der Internetadresse.

3. **Frage:** Auf meiner SD Karte befinden sich mehrere Dateien mit Messdaten welche ist die Richtige?

   Antwort: Die Messdaten werden nach dem Namen der Messstelle benannt. Sollte eine Datei mit dem Namen bereits existieren werden die weitere Dateien fortlaufend nummeriert.

   Beispiel: Hauptstrasse.dsd und Hauptstrasse1.dsd

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

FAQ DataCollector

1. **Frage:** Mein DSD wird unter Geräte nicht angezeigt**.**

   Antwort: Stellen Sie sicher, dass Sie ihr DSD ordnungsgemäß auf www.myTrafficData.com aktiviert haben.

2. **Frage:** Kann ich Setupdateien für mehrere DSD gleichzeitig auf der SD Karte speichern?

   Antwort: Ja. Da die Setupdateien gerätebezogen sind, ist sichergestellt dass immer die richtige übertragen wird.

3. **Frage:** Meine Daten werden nicht auf der SD Karte gespeichert!

   Antwort: Bitte prüfen Sie, ob die SD Karte richtig im DataCollector steckt. Die SD Karte wird mit dem Aufdruck nach unten eingelegt und verschwindet vollständig im DataCollector.

4. **Frage:** Die SD Karte des DataCollectors ist nicht mehr beschreibbar!

   Antwort: Formatieren Sie die SD Karte mit Hilfe des DataCollectors (siehe Kapitel – 15.1)

5. **Frage:** Eine *Bluetooth*® Verbindung zum DSD ist nicht möglich!

   Antwort: Löschen Sie den internen *Bluetooth*® Speicher (siehe Kapitel – 15.2). Sollte das Problem weiterhin bestehen kontaktieren Sie unseren Support: support@datacollect.com

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

21 Entsorgung

Bitte entsorgen Sie das vorliegende Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bzw. nutzen Sie das Rücknahmesystem für Altbatterien.

22 Schutzrechte

Folgende marken- und patentrechtlichen Schutzrechte der DataCollect Traffic Systems GmbH liegen für diesen Produktbereich vor:

Logo DataCollect

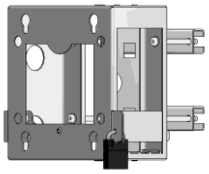
DataCollect

Safety 1®

Safety 2®

Masthalterung

®



Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der DataCollect Traffic Systems GmbH, Heinrich-Hertz-Straße 1, D-50170 Kerpen (www.DataCollect.com). Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Alle in diesem Dokument dargestellten Produkte sind ähnlich der Abbildungen. Änderungen sind vorbehalten.

23 EG Konformitätserklärung

Die Konformitätserklärung finden Sie auf der letzten Seite des Handbuchs.

Wir weisen aus rechtlichen Gründen darauf hin, dass bei Veränderungen am Produkt durch den Anwender nicht nur jegliche Gewährleistungsansprüche, sondern ebenfalls die unter anderem durch die Konformitätserklärung zugesicherten Eigenschaften nicht mehr erfüllt sind.

© Copyright 2013 by DataCollect Traffic Systems GmbH

EG-Konformitätserklärung
Declaration of Conformity EC

Hersteller: *Manufacturer:*	**DataCollect Traffic Systems GmbH** **Heinrich-Hertz-Straße 1** **50170 Kerpen**
Produkt: *Product:*	**Geschwindigkeitsanzeige Display** ***Digit Speed Display***
Typ: *Type:*	**DSD Gen.3 (Radar/Bluetooth)** **DSD Gen.4 (Radar/Bluetooth)**
Artikelnummer: *Item number:*	**Typ Gen.3 - 7100-0001 / 7100-0002 / 7100-0003 / 7100-0004** **Typ Gen.4 – 7100-0009 / 7100-0010 / 7100-0011 / 7100-0012 / 7100-0017 / 7100-0018**

mit den Vorschriften folgender Europäischer Richtlinien übereinstimmt :

complies with the requirements of the European Directives :

RED 2014/53/EU

Hiermit wird bestätigt, dass das oben bezeichnete Produkt den Schutzanforderungen der aufgeführten Richtlinien entspricht.

It is herewith confirmed that the above mentioned product complies with the requirements of the mentioned EU Directives.

Folgende Normen wurden herangezogen:

The following standards were applied:

EN 60950-1:2011-01
EN 300440-1:2011-04
EN 300328V1.8.1:2012-6
EN 301489-17V2.2.1:2012
EN 301489-17V2.1.1:2012
EN 62479:2011-09
EN 55022:2011-12
EN 55024:2011-09

Diese Erklärung wird verantwortlich abgegeben durch:

This declaration is submitted by:

Kerpen, Datum 13.06.2016

Unterschrift

datacollect
Traffic Systems GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 1
50170 Kerpen-Sindorf
Tel: +49 (0) 2273-59560
Fax: +49 (0) 2273-595623

General Manager Dipl.-Phys. Dirk Overzier

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Anhang
Annex

Allgemeine nationale Hinweise (Einschränkungen)
General national Information (Restrictions)

Bewegungsmelder Movement Detection	24,05 – 24,25GHz 24.05 – 24.25GHz

Land Country	Einschränkung Restriction
Frankreich France	Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max. 24,175GHz Limited to min. 24.075GHz / typ.24.125GHz / max. 24.175GHz
Vereinigtes Königreich United Kingdom	Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz Limited to min. 24.150GHz / typ. 24.200GHz / max. 24.250GHz

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

DataCollect Traffic Systems GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 1
50170 Kerpen
Germany

Tel.: +49(0)2273 5956 – 0
Fax: +49(0)2273 5956 – 23
E-mail: info@datacollect.com
www.DataCollect.com
www.myTrafficData.com