



# Bayer Industry Services

Prüfbericht 03/023

ZA-S / Brandtechnologie  
Geb.: B 411  
D - 51368 Leverkusen  
E-mail: brandtechnologie@bayerindustri.de

## Prüfung des Brennverhaltens von Bodenbelägen für Schienenfahrzeuge nach DIN 4102-14. Klassifizierung nach DIN 5510-2.

Auftraggeber : 3M Deutschland GmbH  
Carl- Schurz Str. 1  
D-41453 Neuss

27. Januar 2003

# Prüfkörperbeschreibung

Bezeichnung : **3M Safety- Walk Universal transparent**

Beschreibung : aufgeklebt auf eine 3 mm starke Aluminiumplatte

Abmessungen : 1050 mm x 230 mm Dicke : 3,5 mm

Produktionsrichtung : Keine

Trägerplatte : 3 mm starke Aluminiumplatte

Klimatisierung : 14 Tage bei 23 °C / 50 % r. F.

Auftrags-Nr. : T30003A

Probeneingang : 2003-01-09 Prüfdatum : 2003-01-27

Prüfer : Herr Kelter

Bemerkungen : Keine

# Prüfergebnis

Bei der Prüfung vom 31. January 2003 wurden die Anforderungen der  
Brennbarkeitsklasse SF-3 erfüllt.

M. Halfmann



M. Kalkbrenner

Die Prüfstelle ist vom Eisenbahn-Bundesamt anerkannt und unterliegt dessen Überwachung.  
Bei der Lieferung nachweispflichtiger Fahrzeugteile dürfen die vorgelegten Prüfzeugnisse nicht älter als 3 Jahre sein  
Der Prüfbericht besteht aus 3 Seiten. Die auszugsweise Vervielfältigung ist nur mit unserer Genehmigung erlaubt.

Prüfergebnisse:

Messungen / Beobachtungen	Probe 1	Probe 2	Probe 3	Probe 4	Mittelwerte 1 - 4
Brennstrecke [cm]	32	ca. 10	ca10	32	
Krit. Strahlungsintensität [kW/m²]	6,7	11	11	6,7	8,9
max. Absorption [%]	59	4	6	42	
Integral Absorption [%*min]	173	45	60	120	99,5
Brennzeit [min's"]	11'00"	10'30"	10'00"	14'00"	
Gelöscht	nein	nein	nein	nein	
Material schmilzt	nein	nein	nein	nein	
Material verkohlt	ja	ja	ja	ja	
Material schrumpft	nein	nein	nein	nein	
<b>Brennbarkeitsklasse</b>					<b>SF 3</b>
<b>Bemerkungen:</b>					

Absorptionsdiagramm :

