

Prüfbericht: 01/114

ZF-ZA-S/Brandtechnologie  
Geb.: B411  
D-51368 Leverkusen  
Telefon: (02 14) 30-3 30 02  
Telefax: (02 14) 30-3 11 35

23. Juli 2001

**Prüfung des Brennverhaltens von Bodenbelägen für Schienenfahrzeuge nach  
DIN 4102-14. Klassifizierung nach DIN 5510-2.**

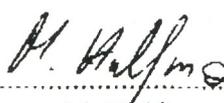
Auftraggeber: 3M Deutschland GmbH  
Herr Eder  
Carl-Schurz-Straße 1  
D-41453 Neuss

# Prüfkörperbeschreibung

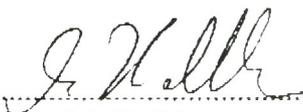
Bezeichnung: **Safety-Walk Naßzone**  
Beschreibung: **Farbe : grau**, verklebt auf 2 mm dickem Aluminiumblech  
Abmessungen: 1050 mm \* 230 mm, Gesamtdicke des Prüfkörpers : 2,5 mm  
Prüfer: Herr Pelzer  
Auftragsnr.: T10141B  
Klimatisierung: 14 Tage bei 23 °C / 50 % r. F.

# Prüfergebnis

**Bei der Prüfung vom 16. Juli 2001 wurden die Anforderungen der  
Brennbarkeitsklasse SF-3 erfüllt.**

  
M. Halfmann



  
M. Kalkbrenner

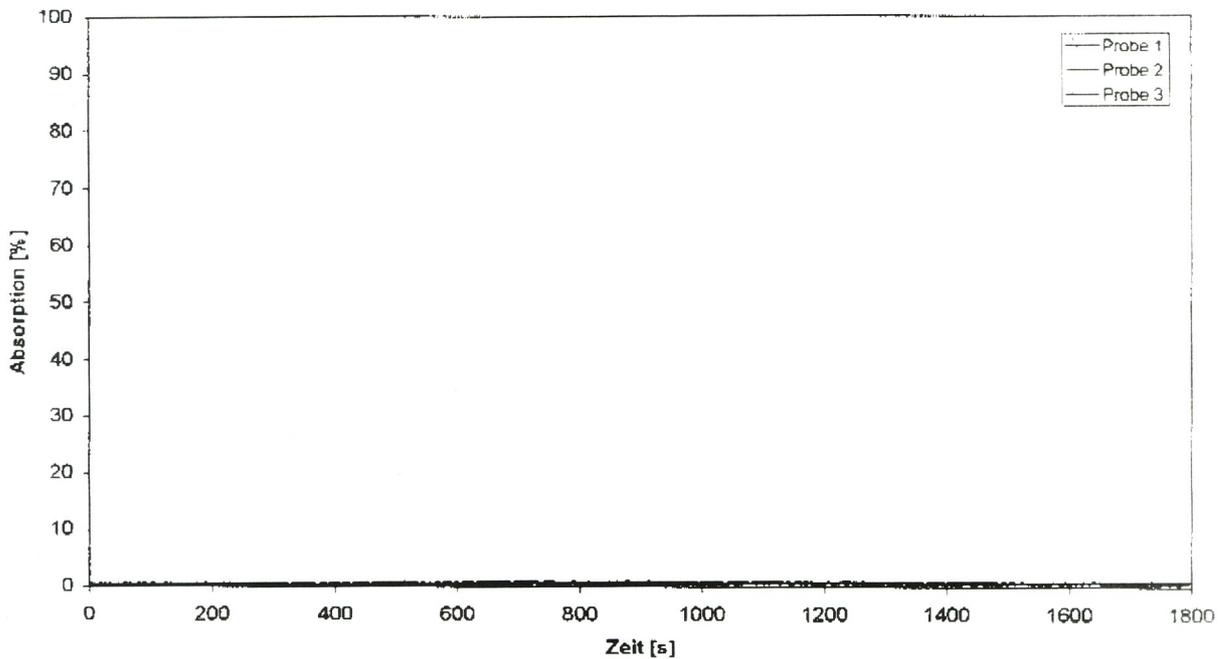
**Die Prüfstelle ist vom Eisenbahn-Bundesamt anerkannt und unterliegt dessen Überwachung.**  
Der Prüfbericht besteht aus 3 Seiten. Die auszugsweise Vervielfältigung ist nur mit unserer Genehmigung erlaubt.

Prüfergebnisse:

Messungen / Beobachtungen	Probe 1 keine Richtung	Probe 2 keine Richtung	Probe 3 keine Richtung	Probe 4 keine Richtung	Mittelwerte Probe 1-3
Brennstrecke [cm]	1	1	1	-	
Krit. Strahlungsintensität [kW/m <sup>2</sup> ]	11	11	11	-	11,0
max. Absorption [%]	1	1	1	-	
Integral Absorption [%*min]	0	0	0	-	0
Brennzeit [s]	0'10''	0'05''	0'05''	-	
Gelöscht	nein	nein	nein	-	
Material schmilzt	nein	nein	nein	-	
Material verkohlt	nein	nein	nein	-	
Material schrumpft	nein	nein	nein	-	
<b>Brennbarkeitsklasse<sup>1</sup></b>					<b>SF 3</b>
<b>Beobachtungen:</b> .....Die Proben brennen nur ganz kurz im Zündbrennerbereich mit. Beim entfernen des Brenners verhalten sich die Proben genauso					

Absorptionsdiagramm:

Bestimmung der Flammenausbreitung bei Beanspruchung mit dem Wärmestrahler nach DIN 4102-14 : Mai 1990



Anforderungen:

Brennbarkeitsklasse	Kritische Strahlungsintensität [kW/m <sup>2</sup> ]	Integral der Lichtschwächung [%*min]
SF1	≥ 2,5	keine Forderung
SF2	≥ 2,5	≤ 2500
SF3	≥ 4,5	≤ 750

Prüfbericht: 01/113

ZF-ZA-S/Brandtechnologie  
Geb.: B411  
D-51368 Leverkusen  
Telefon: (02 14) 30-3 30 32  
Telefax: (02 14) 30-3 11 35

23. Juli 2001

**Prüfung des Brennverhaltens von Bodenbelägen für Schienenfahrzeuge nach  
DIN 4102-14. Klassifizierung nach DIN 5510-2.**

Auftraggeber: 3M Deutschland GmbH  
Herr Eder  
Carl-Schurz-Straße 1  
D-41453 Neuss

# Prüfkörperbeschreibung

Bezeichnung: **Safety-Walk Naßzone**  
Beschreibung: **Farbe : schwarz**, verklebt auf 2 mm dickem Aluminiumblech  
Abmessungen: 1050 mm \* 230 mm, Gesamtdicke des Prüfkörpers : 2,5 mm  
Prüfer: Herr Pelzer  
Auftragsnr.: T10141A  
Klimatisierung: 14 Tage bei 23 °C / 50 % r. F.

# Prüfergebnis

Bei der Prüfung vom 16. Juli 2001 wurden die Anforderungen der  
Brennbarkeitsklasse SF-3 erfüllt.

  
M. Halfmann



  
M. Kalkbrenner

Die Prüfstelle ist vom Eisenbahn-Bundesamt anerkannt und unterliegt dessen Überwachung.  
Der Prüfbericht besteht aus 3 Seiten. Die auszugsweise Vervielfältigung ist nur mit unserer Genehmigung erlaubt.

Prüfresultate:

Messungen / Beobachtungen	Probe 1	Probe 2	Probe 3	Probe 4	Mittelwerte Probe 1-3
Brennstrecke [cm]	1	1	1		
Krit. Strahlungsintensität [kW/m <sup>2</sup> ]	11	11	11		11,0
max. Absorption [%]	0	0	0		
Integral Absorption [%*min]	0	0	1		0,3
Brennzeit [min's"]	10'00"	10'00"	10'00"		
Gelöscht	nein	nein	nein		
Material schmilzt	ja	ja	ja		
Material verkohlt	nein	nein	nein		
Material schrumpft	nein	nein	nein		
<b>Brennbarkeitsklasse</b>					<b>SF-3</b>
Bemerkungen:					

Absorptionsdiagramm :

