



Benutzerhandbuch zum DSD Gen5

Ausgabe 9.1_2003



Inhaltsverzeichnis

1	BESTIMMUNGSGEMÄÙE VERWENDUNG	1
2	SICHERHEITSBESTIMMUNGEN	1
3	KURZANLEITUNG	2
4	AUSFÜHRUNGEN DSD GEN5	3
5	LIEFERUMFANG	4
5.1	DSD Mobil	4
5.2	DSD Netz	4
5.3	DSD Solar	4
5.4	Zubehör	5
5.4.1	DataCollector	5
5.4.2	Smartphone /Tablet	5
5.4.3	Stativ	6
6	INSTALLATIONSORT	7
7	MONTAGE	8
7.1	Montage der Masthalterung	8
7.2	Montage des DSD	8
8	INBETRIEBNAHME	9
8.1	Energieversorgung via PowerPack	9
8.2	Energieversorgung via PowerUnit	10
8.3	Energieversorgung via SolarSystem + SolarPowerUnit	10
8.4	Sicherung	11
9	APPS DES DSD	12
10	AKTIVIERUNG DES DSD	15
10.1	Aktivierung via Handie App (ohne www.mytrafficdata.com) per Hand	15
10.2	Setup über Handie App (optional)	15
10.3	Aktivierung via Smartphone ohne SIM Karte	17
10.3.1	Generierung der Registration.zip / des Activation.key	17
10.3.2	Upload der Registration.zip	21
10.4	Aktivierung via Smartphone mit SIM Karte	25
10.4.1	Generierung der Registration.zip / des Activation.key	25
11	EINSTELLUNG / SETUP DES DSD AUF WWW.MYTRAFFICDATA.COM	30

11.1	Einstellungen im Panel Grundeinstellungen	32
11.2	Einstellungen im Panel Apps	33
11.2	Smartphone – weitere Einstellmöglichkeiten	39
12	SETUP-DATEI HERUNTERLADEN / ÜBERTRAGEN	40
12.1	Via Smartphone ohne SIM Karte	40
12.2	Via Smartphone mit SIM Karte	50
13	AUSLESEN DER DATEN VOM DSD	61
13.1	Via Smartphone ohne SIM Karte	61
13.2	Via Smartphone mit SIM Karte	64
14	AUSWERTUNG ÜBER WEBREPORT	70
14.1	Übertragen der Messdaten	70
14.1.1	Via Smartphone ohne SIM Karte	70
14.1.2	Via Smartphone mit SIM Karte	72
14.2	Konfiguration	73
14.3	Definition v15, v50 und v85	74
14.4	Messstelle	76
14.5	Autor	77
14.6	Musterauswertung	77
14.6.1	Standard bei nur Kommender Richtung	78
14.6.2	Standard bei bidirektionaler Erfassung	82
14.6.3	Erweiterter Report	87
15	KONTOVERWALTUNG AUF MYTRAFFICDATA	88
15.1	Profil	88
15.2	Konfiguration	88
15.3	Klassensätze	89
15.4	Passwort ändern	90
16	FLASHUPGRADE FUNKTION	91
16.1	Flashupgrade via Smartphone	91
17	TECHNISCHE DATEN DES DSD	98
18	SYSTEMANFORDERUNGEN FÜR WWW.MYTRAFFICDATA.COM	99
19	HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)	100
20	ENTSORGUNG	102

21	SCHUTZRECHTE	102
22	EG KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	103

Orientierungshilfe

1	Graue Seitenzahl		Allgemeine Informationen
2	Blaue Seitenzahl		Smartphone ohne SIM Karte
3	Grüne Seitenzahl		Smartphone mit SIM Karte



1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das vorliegende Geschwindigkeitsmess- und Anzeigesystem DSD (DataCollect Speed Display) ist ausschließlich zum Messen und Anzeigen von Geschwindigkeiten im Straßenverkehr bestimmt.



Die Sicherheits- und Bedienhinweise dieser Bedienungsanleitung sind unbedingt zu beachten. Lesen Sie sich deshalb die komplette Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

2 Sicherheitsbestimmungen

- Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung / Garantie! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!
- Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung / Garantie.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Öffnen, Umbauen und / oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Der Betrieb des vorliegenden Produktes ist herstellerseitig strikt untersagt in explosionsgefährdeten Zonen (Zone 0, Zone 1, Zone 2 sowie Zone 20, Zone 21, Zone 22) gemäß der EU Richtlinien ATEX-Produktrichtlinie 94/9/EG und ATEX-Betriebsrichtlinie 1999/92/EG!
- Gehen Sie umsichtig mit dem Produkt um. Durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe könnte es beschädigt werden.
- Falls das Gehäuse des Produkts beschädigt ist, betreiben Sie das Produkt nicht mehr!
- Verwenden Sie nur originale Ersatzteile des Herstellers zum Betrieb des Gerätes.
- In allen sonstigen Fällen wenden Sie sich bitte an: support@datacollect.com





3 Kurzanleitung

Schritt	Erläuterung	Kapitel	Seite
Einmalig durchzuführen	Überprüfen Sie Ihre Sendung auf Vollständigkeit	5	4
	Registrieren Sie sich auf www.myTrafficData.com // Anschließende Zusendung eines Passworts seitens DataCollect	-	-
	Aktivierung Ihres DSD via Smartphone auf www.myTrafficData.com	10	15-29
1	Erstellen der Setupdatei auf www.myTrafficData.com	11	30-39
2	Auswahl eines geeigneten Installationsortes	6	7
3	Montage der Masthalterung sowie des DSD	7	8
4	Schließen Sie Ihr DSD an die Stromversorgung an	8	9-11
5	Übertragung der Setupdatei auf das DSD mittels Smartphone	12	40-60
	Nach Beendigung der Parametrierung ist Ihr DSD nun betriebsbereit!		
6	Daten auslesen mittels Smartphone	13.1	61-69
7	Daten zur Reporterstellung auf www.myTrafficdata.com uploaden	14	70-72



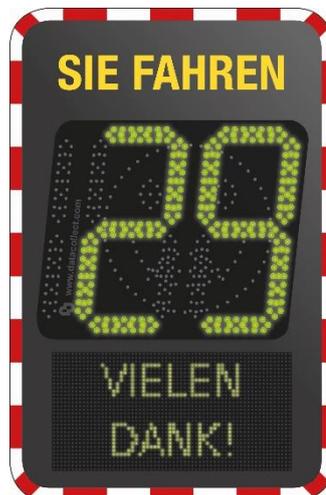
4 Ausführungen DSD Gen5

Sie können zwischen zwei Ausführungen wählen:

1. DSD Gen.5 ohne freiprogrammierbare Textanzeige



2. DSD Gen.5 mit freiprogrammierbarer Textanzeige



Je nach gewählter Ausführung gibt es einige unterschiedliche Apps. Diese werden in Kapitel 8 „Apps des DSD“ erläutert.



5 Lieferumfang

Je nach Energieversorgung variiert der Lieferumfang.

5.1 DSD Mobil

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Wendeblenne mit 4 Rändelschrauben (Optional)
3	1	Benutzerhandbuch DSD (per Mail)
4	1	Masthalterung tief
5	1	Installationsanleitung Masthalterung
6	1	PowerPack Gen.3
7	1	Ladegerät 2041 für PowerPack Gen.3
8	1	Inbetriebnahme- und Pflegeanleitung PowerPack Gen.3

5.2 DSD Netz

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Wendeblenne mit 4 Rändelschrauben (Optional)
3	1	Benutzerhandbuch DSD (per Mail)
4	1	Masthalterung tief
5	1	Installationsanleitung Masthalterung
6	1	PowerUnit Gen.3 mit Anschlussleitungen
7	1	Installationsanleitung PowerUnit Gen.3

5.3 DSD Solar

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Wendeblenne mit 4 Rändelschrauben (Optional)
3	1	Benutzerhandbuch DSD (per Mail)
4	2	Masthalterung
5	1	Installationsanleitung Masthalterung
6	1	SolarPowerUnit Gen.3
7	1	Installationsanleitung SolarPowerUnit Gen.3
8	1	SolarSystem
9	1	Installationsanleitung SolarSystem



5.4 Zubehör

5.4.1 DataCollector

Der DataCollector wird zur Parametrierung des DSD und zum Datendownload mittels SD Karte verwendet.

Für das Erzeugen von Setup-Dateien ist ein entsprechender Kundenzugang auf der Internetseite www.myTrafficData.com erforderlich.

Informationen zur genauen Bedienung des DataCollectors entnehmen Sie bitte der dem DataCollector beiliegenden Anleitung.



5.4.2 Smartphone /Tablet

Ein Smartphone (Android OS) dient der Parametrierung und zum Datendownload via *Bluetooth*[®] sowie der Datenübertragung zum Server via 3G / 4G (abhängig vom Smartphone). Es ermöglicht eine Vor-Ort-Überprüfung der Verkehrsdatenerfassung. Für das Erzeugen von Setup-Dateien ist ein entsprechender Kundenzugang auf der Internetseite www.myTrafficData.com erforderlich.



Informationen zur genauen Bedienung des DSD mit Smartphone entnehmen Sie die dem in der Smartphone App integrierten Helpguide oder diesem Handbuch.





5.4.3 Stativ

Das Stativ bietet Ihnen die Möglichkeit das DSD auch an Orten aufzustellen, an denen kein stationärer Mast vorhanden ist. Das Stativ ist in den Ausführungen Stahl und Aluminium erhältlich.

Maximaler Aufstellradius: 0,55m

Minimale Aufstellhöhe: 1,65m

Maximale Aufstellhöhe: 2,10m





6 Installationsort

Bitte wählen Sie einen verdrehsicheren, stabilen Mast mit einem Mindestdurchmesser von 60mm. Ihr Standort sollte folgende Eigenschaften erfüllen, um eine bestmögliche Messung zu gewährleisten.

- keine Kurve
- kein Gefälle / Steigung
- keine beweglichen Objekte (z.B. Sträucher) im „Sichtfeld“ des Radars
- keine reflektierenden Flächen (z.B. Gebäudefront aus Glas) im Sichtfeld des Radars
- Keine großen metallischen Objekte (z.B. Leitplanken) im Sichtfeld des Radars
- freie „Sicht“ auf die zu messenden Fahrspur

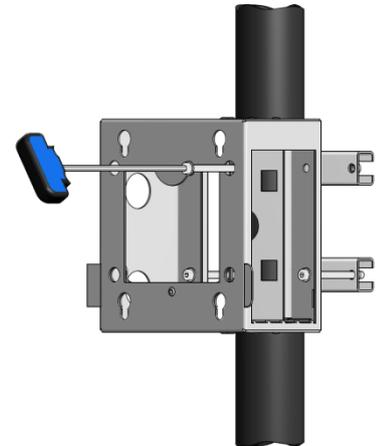
Das DSD muss seitlich so ausgerichtet sein, dass es möglichst parallel zur Fahrbahn ausgerichtet ist.



7 Montage

7.1 Montage der Masthalterung

Die Montageanweisung zur Masthalterung entnehmen Sie bitte der beigefügten Installationsanleitung.



7.2 Montage des DSD

In die montierte Masthalterung wird das DSD mit den vier rückseitigen Arretierbolzen in die dafür vorgesehenen Öffnungen eingehängt. Entfernen Sie vorab den Querriegel der Masthalterung. Bei Einsatz eines PowerPacks oder einer PowerUnit kann nach dem Einhängen des DSD nun die Energieversorgung in die Masthalterung eingeschoben werden, sowie mittels Querriegel und Bügelschloss (nicht im Lieferumfang enthalten) gesichert werden.





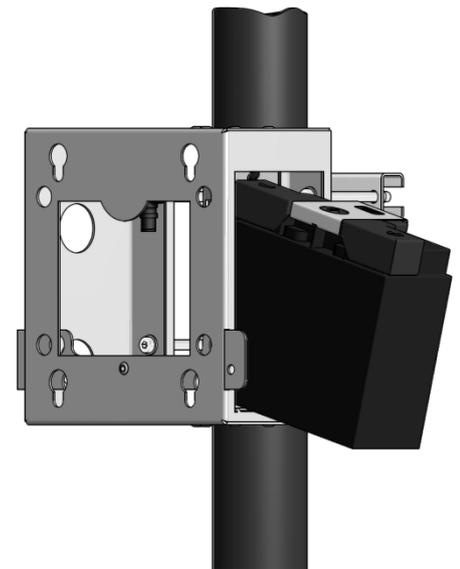
8 Inbetriebnahme

8.1 Energieversorgung via PowerPack

Die Ladetechnik sowie die Wartung des PowerPacks entnehmen Sie bitte der beiliegenden Anleitung des PowerPacks. Zum Anschluss sowie abschließendem seitlichen Einschieben des PowerPacks in die tiefe Masthalterung entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung. Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse des PowerPacks durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!



Die Einsatzdauer des PowerPacks beträgt ca. 10 Tage, je nach Verkehrsdichte. Nach Ablauf dieser Einsatzdauer muss der Akku kurzfristig gegen einen geladenen Akku ausgetauscht werden. Der entladene Akku muss nun mit Hilfe des Ladegeräts Typ 2041 unverzüglich für 24h geladen werden.



Nicht Beachtung dieses Pflegehinweises führt zu einem erhöhten Verschleiß (Kapazitätseinbußen) des Akkus bis hin zu einem irreparablen Defekt (Totalausfall)!

Pflegehinweise:

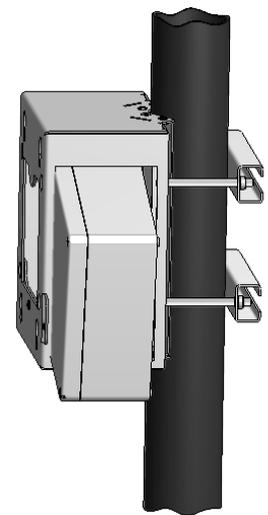
- 1) Der Akku darf nicht tiefendladen werden
- 2) Vor dem Einlagern muss der Akku aufgeladen werden
- 3) Auch bei Nichtnutzung muss der Akku einmal im Monat aufgeladen werden



8.2 Energieversorgung via PowerUnit

Installationshinweise zur PowerUnit entnehmen Sie bitte der beiliegenden Inbetriebnahmeanleitung.

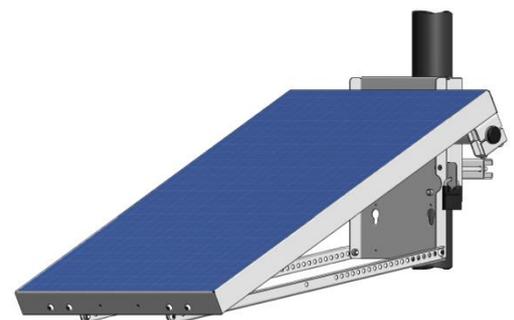
Zum Anschluss sowie abschließendem seitlichen Einschieben der PowerUnit in die tiefe Masthalterung entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung. Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse der PowerUnit durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!



8.3 Energieversorgung via SolarSystem + SolarPowerUnit

Installationshinweise zum SolarSystem sowie der SolarPowerUnit entnehmen Sie bitte den beiliegenden Inbetriebnahmeanleitungen.

Beachten Sie hierbei den Abstand zur Masthalterung des DSD von min. 150 cm / max. 300 cm. Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse der SolarPowerUnit durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!



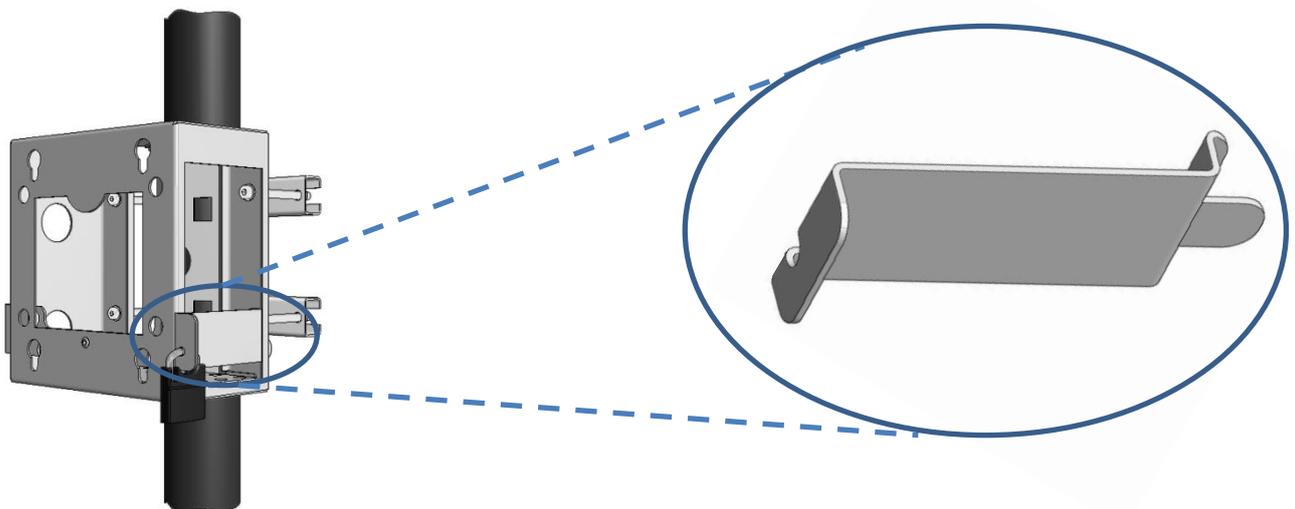


Mittels der Arretierbolzen der SolarPowerUnit können Sie diese in die Öffnungen der Adapterplatte des SolarSystems einhängen.



8.4 Sicherung

Durch das Einschieben des Querriegels und das Anbringen des Vorhängeschlosses (nicht im Lieferumfang enthalten) sind Ihr und die eingeschobenen Energieversorgung inkl. Anschlusskabel gegen unbefugte Demontage gesichert.





9 Apps des DSD

Das DSD hat verschiedene, optional zu erwerbende Apps, die im Folgenden erläutert werden:

App	Soft / Hardware App	Beschreibung	DSD Gen5 ohne Textfeld	DSD Gen5 mit Textfeld	Icon
Safety	Soft	Anzeige eines „lachenden“ oder eines „traurigen“ Gesichts im Wechsel mit der aktuell gefahrenen Geschwindigkeit.			
Datenerfassung	Soft	Gemessene und angezeigte Geschwindigkeitsdaten werden im internen Speicher hinterlegt.			
Austrittsgeschwindigkeit	Soft	Zusätzlich zur Messung der Eintrittsgeschwindigkeit (Geschwindigkeit die das Fahrzeug beim Eintritt in den Messbereich hat) wird auch die Austrittsgeschwindigkeit			
Handie	Soft	Ermöglicht das Einstellen des vorgeschriebenen Tempolimits im DSD ohne zusätzlichem Handheld.			
Rollierendes Speichern	Soft	Bei vollem Speicher werden die ältesten Daten überschrieben. Ansonsten erfolgt nach 57.000 Datensätzen ausschließlich die Anzeige der Geschwindigkeit.			
Anti-Wettrennen	Soft	Hiermit lässt sich bei deutlich über dem Tempolimit liegenden Fahrzeuggeschwindigkeiten die Anzeige ausschalten oder in verschiedene Modi schalten (z.B.			
Tempolimit	Soft	Es wird das eingestellte nach StVo vorgeschriebene Tempolimit angezeigt und nicht die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit.			
Timer	Soft	Diese Funktion ermöglicht das Einstellen von bis zu 2 zeitabhängigen, vorgeschriebenen Tempolimits und 4 Zeitintervallen.			
Sommerzeit- / Winterzeitumstellung	Soft	Sommer- / Winterzeitumstellung erfolgt automatisch.			



Flash upgrade	Soft	Ein Softwareupgrade des DSD ist via <i>Bluetooth</i> ®-Übertragung des DataCollectors sowie via GPRS möglich.	✓	✓	
Energy Savings	Soft	Durch Aktivierung dieser App werden verschiedene Einstellparameter des DSD z.B. Helligkeit (Tag/Nacht) optimiert, sodass eine durchschnittliche Lebensdauererwartung von 200%	✓	✓	
Zu Schnell	Soft	Hierzu wird die Wendebende „Zu Schnell“ benötigt. Es wird die Differenz der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit zum	✓	✓	
Verdeckte Messung	Soft	Durch die frontale Montage der Wendebende oder einer Deaktivierung der Anzeige, wird eine Erfassung der gefahrenen Geschwindigkeiten, ohne Beeinflussung der Fahrer durch	✓	✓	
Watch Your Speed	Soft	Befindet sich der Fahrer in der roten Anzeigezone (Tempolimit überschritten) wird er bei Aktivierung dieser App durch das zusätzliche Aufblinken der Safety Augen	✓	✓	
Safety only	Soft	Bei Verwendung dieser App erhält der Fahrer eine Verhaltensrückmeldung in der Form eines "lachenden" / "traurigen" Gesichts, je nach Beachtung / Missachtung des	✓	✓	
Memory+	Hard	Die Memory+ App erweitert den zur Verfügung stehenden Speicherplatz. Somit lassen sich statt der 57.000 Dateneinträge nun bis zu 1.600.000 Einträge pro DSD speichern.	✓	✓	
Duo Color rot / grün	Hard	Bei Verwendung dieser App erscheinen Anzeigen auf dem LED-Display in "grün" bei Beachtung des Tempolimits sowie	✓	✓	
Duo Color rot / amber	Hard	Bei Verwendung dieser App erscheinen Anzeigen auf dem LED-Display in "amber" bei Beachtung des Tempolimits sowie	✓	✗	
Tri Color	Hard	Im Vergleich zur Duo Colour App bietet Ihnen diese App eine Übergangszone, in der dem Fahrer ein Toleranzbereich erlaubt wird, bis die Anzeige auf "rot" springt. Dieser Bereich ist durch die Farbe "amber" symbolisiert und bei	✓	✗	



2 Richtungen	Soft	Zusätzlich zu der Kommenden Fahrspur wird auch die Gehende Fahrspur erfasst aber nicht			
--------------	------	--	--	---	---



10 Aktivierung des DSD

Wenn www.mytrafficdata.com genutzt wird, wird das DSD schon vor ab von DataCollect auf Ihrem Account aktiviert.

10.1 Aktivierung via Handie App (ohne www.mytrafficdata.com) per Hand

Wird das DSD ausschließlich als Geschwindigkeitsanzeige, ohne Safety Anzeige, genutzt, sind **keine** weiteren Einstellungen vorzunehmen!

10.2 Setup über Handie App (optional)

Die Handie-Funktion wird genutzt, **um ohne Verwendung eines DataCollectors oder Smartphones** den Safety-Schwellwert zu verändern. Zwischen folgenden Schwellwerten kann gewählt werden:

7 km/h, 10 km/h, 20 km/h, 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h, 90 km/h und 100 km/h.

00 = Aus

Das DSD zeigt bis zum gewählten km/h Schwellwert ein „lachendes“ Gesicht im Wechsel mit der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit. Sobald der gewählte km/h Schwellwert überschritten wird, wird ein „trauriges“ Gesicht im Wechsel mit der gefahrenen Geschwindigkeit angezeigt.

Die Handie-Funktion kann nur während der Startsequenz des Anzeigesystems eingestellt werden. Daher muss die Stromversorgung des DSD kurz unterbrochen werden (durch Abziehen und Wiederaufstecken der Energieversorgung).

Nun beginnt erneut die Startsequenz. Im Verlauf der Startsequenz erscheint ein **horizontaler Balken (Siehe Bild)**. Sobald dieser sichtbar ist, kann die Einstellung des Schwellwertes vorgenommen werden.

Decken Sie (während der horizontale Balken sichtbar ist) den durch die Hand gekennzeichneten Bereich großflächig dreimal ab, d.h. Lichtsensor Abdecken - Abdeckung entfernen – Abdecken - Entfernen





etc. Dies muss im schnellen Wechsel geschehen. Danach wird der zuletzt eingestellte Safety-Schwellwert angezeigt. Wenn Sie nun noch einmal den Lichtsensor abdecken und die Abdeckung wieder entfernen, wird der nächste verfügbare Schwellwert angezeigt.

Wiederholen Sie diese Schritte so lange, bis Ihr gewünschter Schwellwert erreicht ist. Wenn Sie für ca. 10 sec. keine Änderung vornehmen wird der gewählte Safety-Schwellwert mit 3-maligem Blinken bestätigt. Nun geht die Startsequenz weiter und endet mit der Anzeige der Batteriespannung. Das DSD ist mit dem gewünschten Schwellwert betriebsbereit.



10.3 Aktivierung via Smartphone ohne SIM Karte

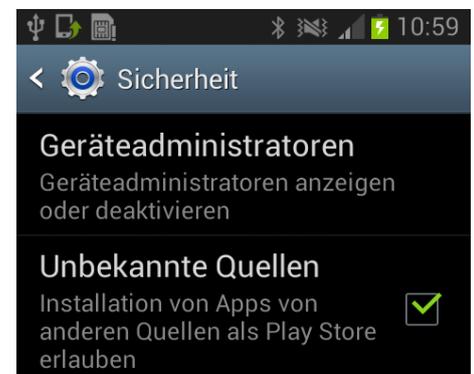
10.3.1 Generierung der Registration.zip / des Activation.key

Kundeneigenes Smartphone:

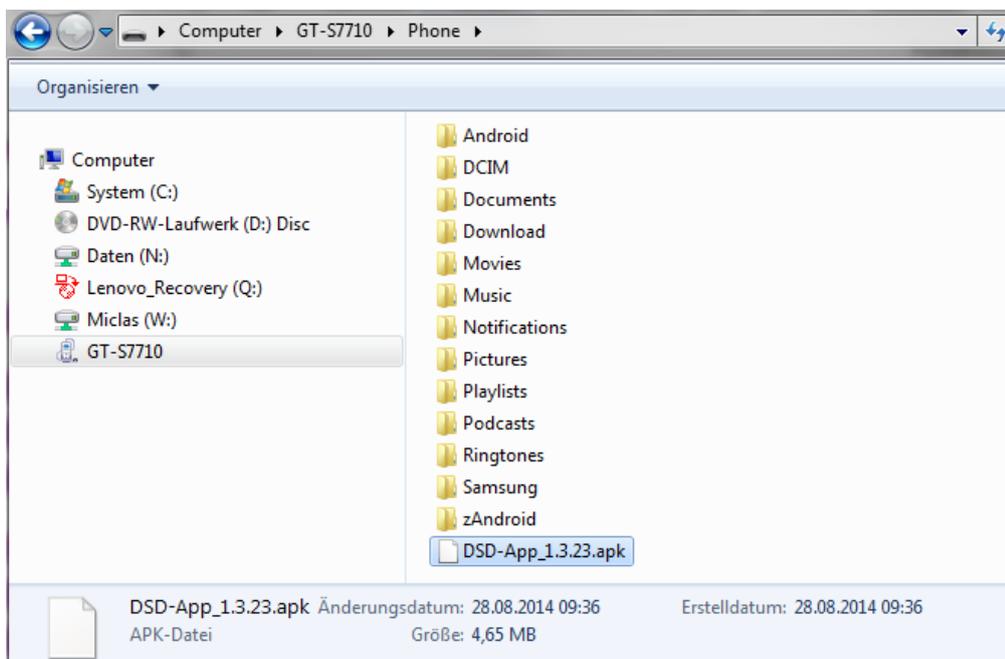
Per Email erhalten Sie seitens DataCollect die von Ihnen erworbene Smartphone App. Stellen Sie vor der Installation auf Ihr Endgerät via USB sicher, dass Sie die PC Rechte zum Installieren von Gerätetreibern haben.

Des weiteren aktivieren Sie bitte das Zulassen unbekannter Quellen auf Ihrem Smartphone, da Sie die DSD App ansonsten nicht installieren können.

Stellen Sie sicher, dass das Smartphone als Mediengerät verbunden ist.



Schließen Sie das Smartphone via USB Kabel an Ihren PC an und speichern Sie die App auf der obersten Dateiebene.



Über DataCollect erworbenes Smartphone:

Sollten Sie das Smartphone bei DataCollect bestellen, ist die App bereits vorinstalliert.

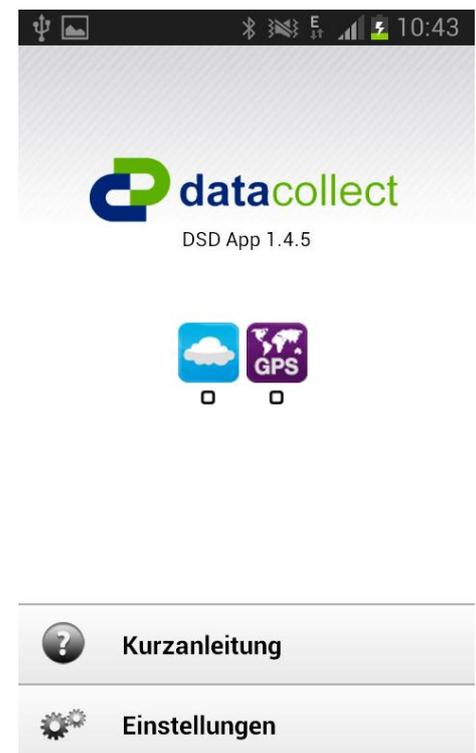


Starten Sie Ihre Smartphone App durch Drücken des Icons. Achtung die *Bluetooth*[®] -Verbindung mit dem DSD erfolgt ausschließlich über die DataCollect App. Eine Kopplung über die Android eigenen *Bluetooth*[®] Einstellungen ist nicht möglich.

Wenn Sie diesen Screen sehen, haben Sie die App erfolgreich installiert.

Bestätigen Sie mit **OK**.

Bitte wählen Sie auf dem Startbildschirm nun **Einstellungen** aus.





Verbinden Sie Ihre DSD nun mit der Energieversorgung und lassen die Startroutine durchlaufen.

Anschließend klicken Sie auf **Synchronisieren**.





Der Eingabebildschirm fordert Sie nun auf, Ihre Zugangsdaten (Benutzername + Passwort) der www.myTrafficData.com einzugeben.

Nach Eingabe bestätigen Sie diese mit **OK**.



Bei korrekter Eingabe der Zugangsdaten sowie korrektem Einlernen von mindestens einem DSD wird eine Datei (registration.zip) zur Registrierung Ihrer Geräte sowie des Smartphones erstellt.

Schließen Sie den Infobildschirm durch Klicken auf **OK**.

Verbinden Sie nun Ihr Smartphone via USB Kabel mit Ihrem PC.

Achtung: Verwenden Sie nur das Original mitgelieferte USB Kabel!

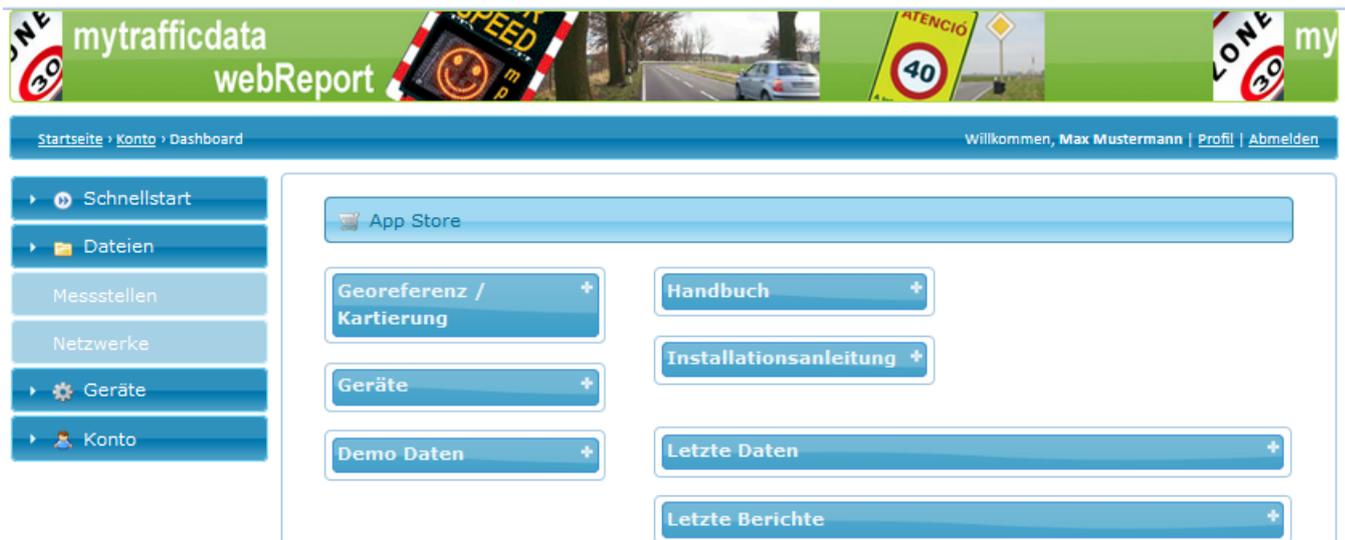
Genauere Anweisungen entnehmen Sie bitte der dem Smartphone beiliegenden Anleitung.





10.3.2 Upload der Registration.zip

Melden Sie sich nun mit Ihren Zugangsdaten im Internet unter www.myTrafficData.com an. Dort gelangen Sie zunächst auf das Dashboard.



In der Menüleiste auf der linken Seite des Bildschirms klicken Sie nun den Punkt **Geräte** an. Es öffnet sich ein Submenü. Klicken Sie nun den Punkt **Aktivieren** an.



mytrafficdata
webReport

Startseite > Geräte > Aktivierung Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Aktivierung

.web Datei

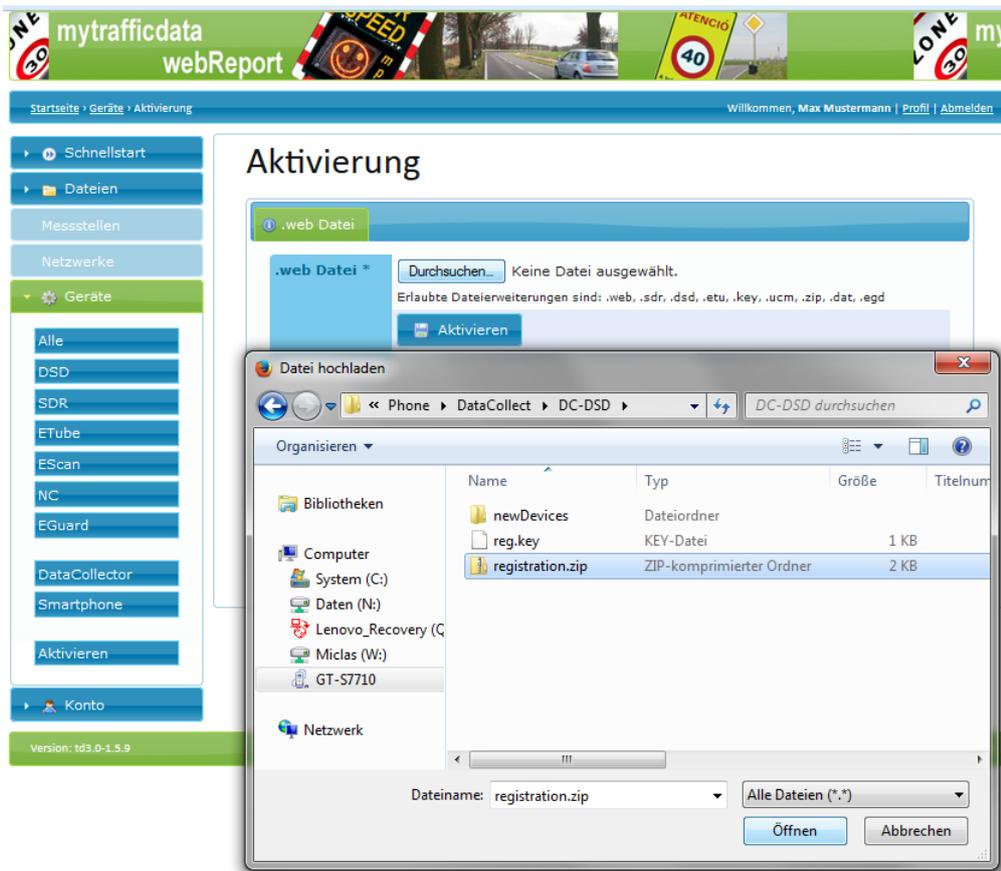
.web Datei * Keine Datei ausgewählt.

Erlaubte Dateierweiterungen sind: .web, .sdr, .dsd, .etu, .key, .ucm, .zip, .dat

Alle
DSD
SDR
ETube
EScan
DataCollector
Smartphone
Aktivieren

Konto

Version: td3.0-1.5.5 © 2005-2014 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum



In der Mitte des Bildschirms öffnet sich der Dateiauswahlbereich zur Aktivierung Ihres Gerätes. Klicken Sie nun auf **Durchsuchen**, um die gewünschte Datei, Ihres zu aktivierenden Gerätes, auszuwählen.

Die ZIP Datei **registration.zip** wurde unter folgendem Pfad auf Ihrem Smartphone gespeichert:

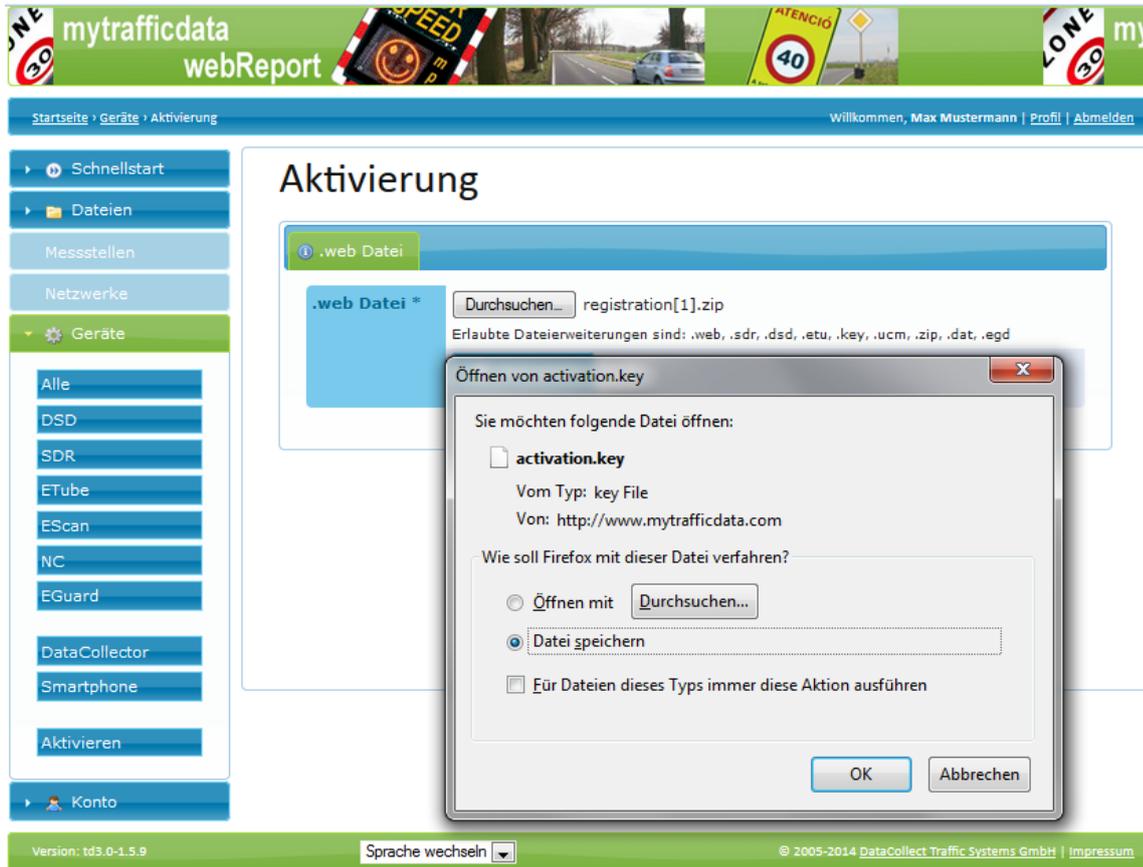
DataCollect / DC-DSD

Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch das Klicken des Feldes **Öffnen**.

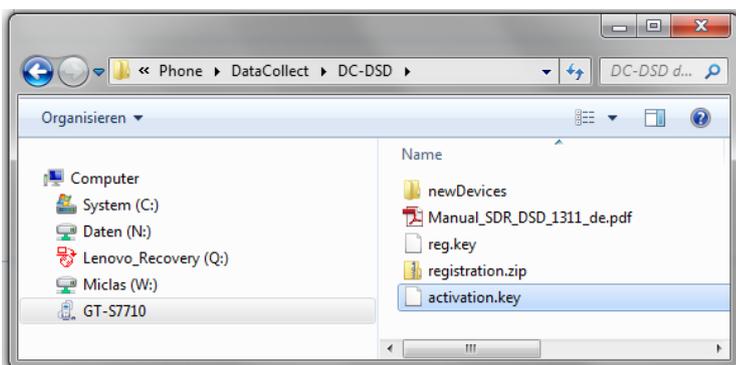
Klicken Sie nun auf **Aktivieren**.



Nach der erfolgreichen Aktivierung Ihres Smartphones sowie Ihres Geräts, öffnet sich ein Fenster zur Speicherung der Activation.key Datei. Diese Datei muss erst auf dem PC gespeichert werden und kann dann auf das Smartphone übertragen werden.



Speichern Sie nun diese Datei unter folgenden Pfad:



Anschließend trennen Sie die Verbindung zwischen Smartphone und PC. Schließen Sie die App und starten die Smartphone App erneut! Wechseln Sie nun in das Kapitel *Einstellung / Setup des DSD auf www.myTrafficData.com* in diesem Handbuch.



10.4 Aktivierung via Smartphone mit SIM Karte

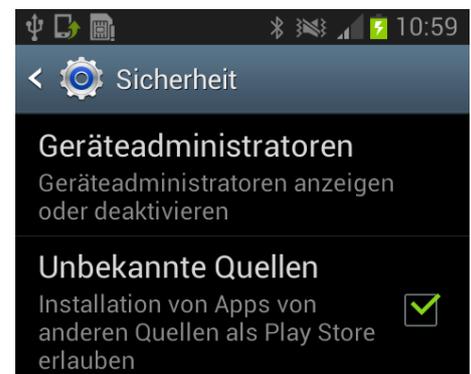
10.4.1 Generierung der Registration.zip / des Activation.key

Eigenes Smartphone:

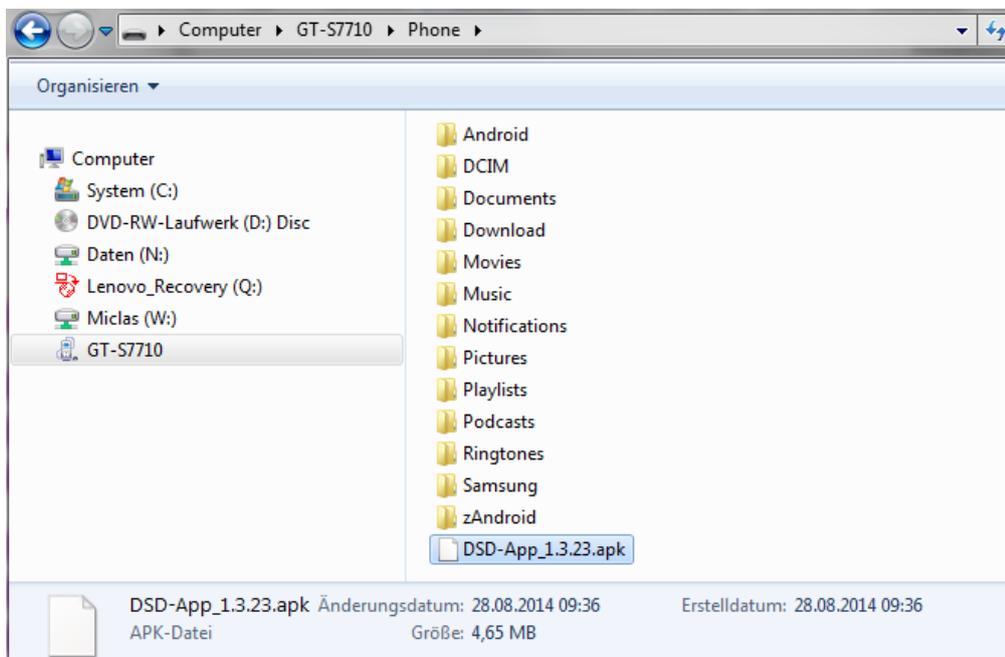
Per Email erhalten Sie seitens DataCollect die von Ihnen erworbene Smartphone App. Stellen Sie vor der Installation auf Ihr Endgerät via USB sicher, dass Sie die PC Rechte zum Installieren von Gerätetreibern haben.

Des weiteren aktivieren Sie bitte das Zulassen unbekannter Quellen auf Ihrem Smartphone, da Sie die DSD App ansonsten nicht installieren können.

Stellen Sie sicher, dass das Smartphone als Mediengerät verbunden ist.



Schließen Sie das Smartphone via USB Kabel an Ihren PC an und speichern Sie die App auf der obersten Dateiebene.



Über DataCollect erworbenes Smartphone:

Sollten Sie das Smartphone bei DataCollect bestellen, ist die App bereits vorinstalliert.



Starten Sie Ihre Smartphone App durch Drücken des Icons. Achtung die *Bluetooth*[®] -Verbindung mit dem DSD erfolgt ausschließlich über die DataCollect App. Eine Kopplung über die Android eigenen *Bluetooth*[®] Einstellungen ist nicht möglich.

Wenn Sie diesen Screen sehen, haben Sie die App erfolgreich installiert.

Bestätigen Sie mit **OK**.

Bitte wählen Sie auf dem Startbildschirm nun **Einstellungen** aus.





Verbinden Sie Ihre DSD nun mit der Energieversorgung und lassen die Startroutine durchlaufen.

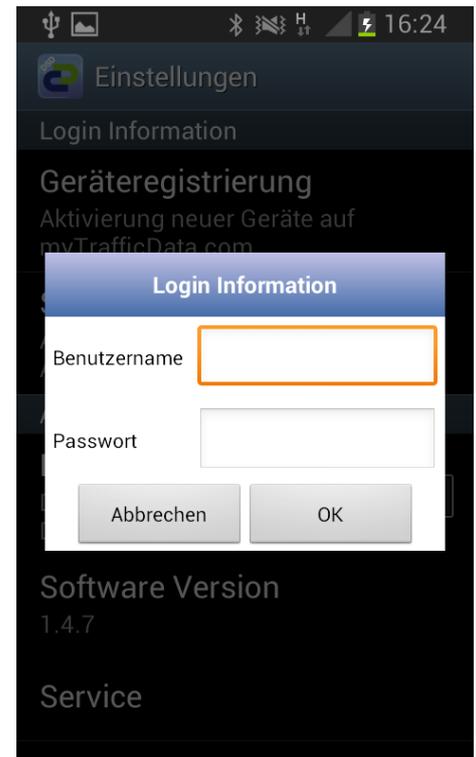
Klicken Sie anschließend auf **Synchronisieren**.



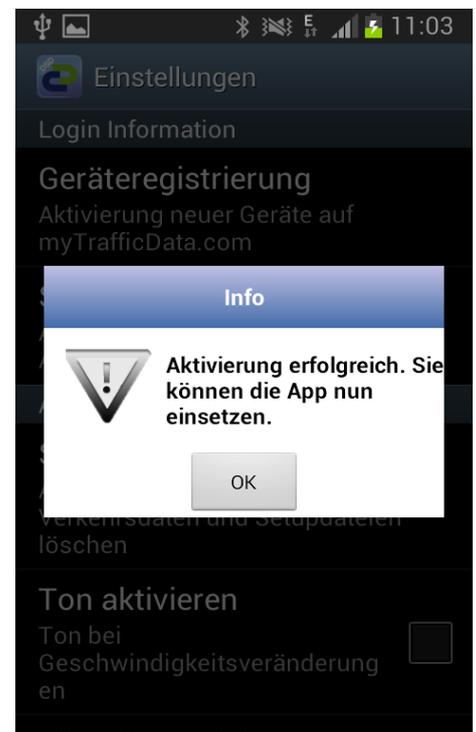


Der Eingabebildschirm fordert Sie nun auf, Ihre Zugangsdaten (Benutzername + Passwort) der www.myTrafficData.com einzugeben.

Nach Eingabe bestätigen Sie diese mit **OK**.



Nun wird Ihnen die erfolgreiche Aktivierung bestätigt. Klicken Sie auf **OK**.





Nun werden alle aktivierten DSD aufgelistet. Klicken Sie auf OK.





11 Einstellung / Setup des DSD auf www.myTrafficData.com

Loggen Sie sich nun auf der myTrafficData ein und wählen den Menüpunkt **Geräte / DSD** aus.

The screenshot shows the myTrafficData webReport interface. The top navigation bar includes 'Startseite', 'Konto', and 'Dashboard'. The user is logged in as 'Max Mustermann'. The left sidebar contains menu items: 'Schnellstart', 'Dateien', 'Messstellen', 'Netzwerke', 'Geräte' (selected), and 'Konto'. The 'Geräte' section is expanded, showing a list of devices:

Gerät	Gesamt
DSD	1
ETube	3
SDR	1

Below the table is a 'Geräte zeigen' button. Other visible buttons include 'App Store', 'Georeferenz / Kartierung', 'Demo Daten', 'Handbuch', and 'Installationsanleitung'. The footer shows 'Version: td3.0-1.5.5', a language selector, and copyright information for DataCollect Traffic Systems GmbH.

Wählen Sie anschließend Ihr DSD aus.



Nachfolgend wird Ihnen die Parametrierung Ihres DSD ausführlich erklärt.

Attribut Name	Wert
Konfigurationsnummer	1403F8142B 07FU127
Version	8.0
Bluetooth?	Ja
GPRS	Nein
Relais?	Nein

Wenn Sie Ihrem DSD, einen Aliasnamen geben möchten, klicken Sie bitte auf die Seriennummer und es öffnet sich ein editierbares Feld. Hier können Sie nun einen Aliasnamen vergeben. Zum Beispiel können Sie Ihre DSD durchnummerieren. Bestätigen Sie die Eingabe mit Enter. In der Geräteliste wird nun zusätzlich zur Seriennummer der von Ihnen vergebene Name angezeigt.

Sie können im Setupbereich die Parametrierung des DSD vornehmen. Diesen Bereich erreichen Sie durch Drücken des Reiters **Setup**.



11.1 Einstellungen im Panel *Grundeinstellungen*

Als erstes können Sie im Panel Grundeinstellungen die Grundkonfigurationen Ihres DSD vornehmen.



Grundeinstellung	Beschreibung
Geschwindigkeitsmetrik	Umschaltmöglichkeit zwischen km/h und mp/h
V(min)	Geschwindigkeit ab der erfasste Fahrzeuge abgespeichert und angezeigt werden.
V-Korrektur	Sollte der Messort keine einwandfreie Montage ermöglichen und Sie stellen eine Abweichung der gemessenen Geschwindigkeit fest, können Sie hier eine manuelle Korrektur der Geschwindigkeit vornehmen. Der eingestellte Wert wird dann bei jeder erfassten Geschwindigkeit addiert bzw. subtrahiert. Standardwert = 0.
Blinkfrequenz	Hiermit stellen Sie die Anzeigedauer der einzelnen Elemente beim Wechsel zwischen Geschwindigkeit und Safety ein. Standardwert = 8 / Minute.
Helligkeit nachts *	Gibt die Grundhelligkeit der DSD Anzeige an.
Helligkeit tagsüber *	Definiert die Helligkeit in Abhängigkeit des vom DSD erfassten Tageslichtes ein.

* In allen Fällen führt eine Erhöhung des jeweiligen Wertes zu einer helleren Anzeige des Displays bzw. eine Reduzierung der jeweiligen Werte zu einer geringeren Helligkeit der Leuchtdioden.

Achtung: Wir empfehlen, die werksseitig voreingestellten Werte nicht zu verändern!



11.2 Einstellungen im Panel *Apps*

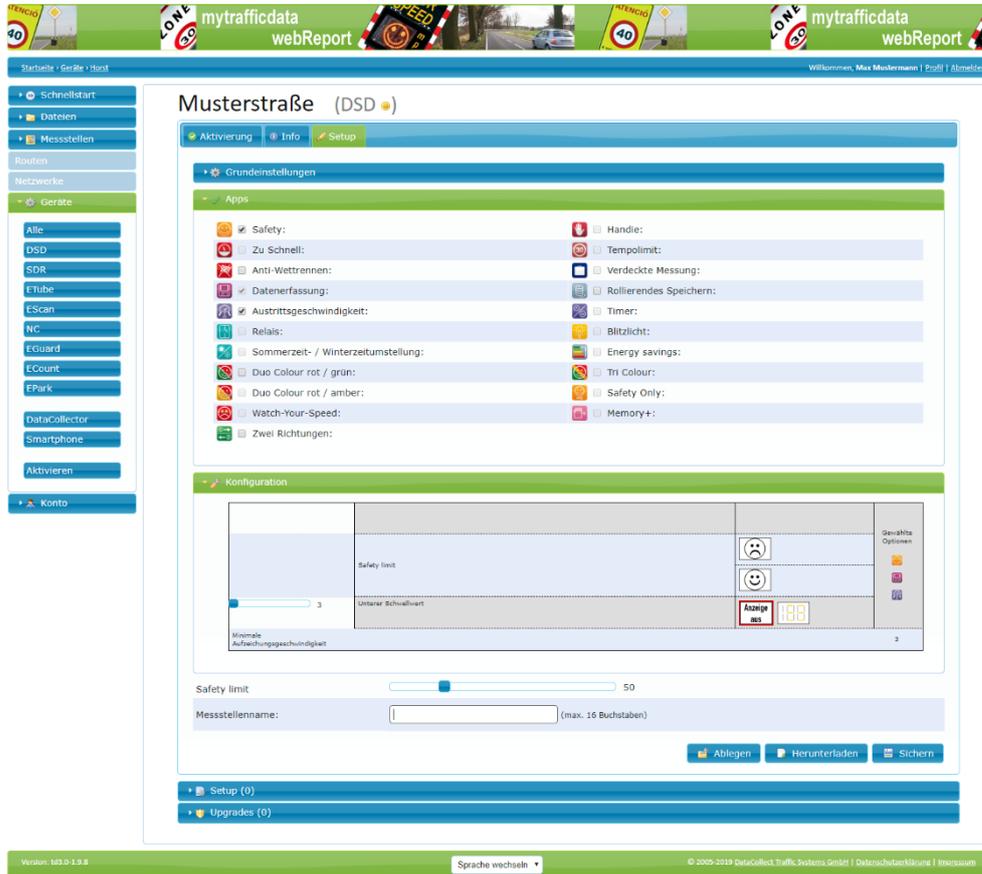
Unter dem Panel *Apps* können Sie die Grundfunktionen Ihres DSD auswählen. Es sind nur die *Apps* aktivierbar, die Sie käuflich erworben haben. Eine Erläuterung der einzelnen *Apps* finden Sie im **Kapitel Software Apps des DSD**.

Apps die Sie für Ihre aktuelle Messung wünschen, können Sie durch Anklicken aktivieren.
Achtung: Es können nur erworbene *Apps* aktiviert werden.



Beispiel Setup 1 – App Code LH007

Apps: Datenerfassung, Safety, Austrittsgeschwindigkeit



Je nach gewählten Funktionen variieren die Einstellungsmöglichkeiten unter Konfiguration.

Schwellwertart	Beschreibung
Safety-Schwellwert	Durch Schieben des Reglers wird der Geschwindigkeitswert eingestellt, bei dem das Safety vom lächelndem zum traurigen Safety wechselt.
Unterer Schwellwert	Gibt die Geschwindigkeit an, bis zu der eine spezielle Anzeige auf dem DSD erfolgt.
Anzeigemöglichkeiten	(1) Anzeige aus: das DSD zeigt nichts an
	(2) Statische Anzeige der Geschwindigkeit



Beispiel Setup 2 - App Code URCU127

Erworbene Apps: Safety, Timer, Datenerfassung, Zwei Richtungen

Musterstraße (DSD)

➤ Aktivierung ➤ Info ➤ Batterie ➤ **Setup** ➤ Importe

➤ **Grundeinstellungen**

➤ **Apps**

<input checked="" type="checkbox"/> Safety:	<input type="checkbox"/> Handie:
<input type="checkbox"/> Zu Schnell:	<input type="checkbox"/> Tempolimit:
<input type="checkbox"/> Anti-Wettrennen:	<input type="checkbox"/> Verdeckte Messung:
<input checked="" type="checkbox"/> Datenerfassung:	<input type="checkbox"/> Rollierendes Speichern:
<input type="checkbox"/> Austrittsgeschwindigkeit:	<input checked="" type="checkbox"/> Timer:
<input type="checkbox"/> Relais:	<input type="checkbox"/> Blitzlicht:
<input type="checkbox"/> Sommerzeit- / Winterzeitumstellung:	<input type="checkbox"/> Energy savings:
<input type="checkbox"/> Watch-Your-Speed:	<input type="checkbox"/> Safety Only:
<input type="checkbox"/> Zwei Richtungen:	<input type="checkbox"/> Memory+:

➤ **Timer**

Aktiv	Startzeit	Endzeit	Wochentage	Geschwindigkeitslimit
<input checked="" type="checkbox"/>	07:00	15:59	<input checked="" type="checkbox"/> Mo <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Mi <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	→ 30 →
<input type="checkbox"/>	00:00	00:00	<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	→ 30 →
<input type="checkbox"/>	00:00	00:00	<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	→ 30 →
<input type="checkbox"/>	00:00	00:00	<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	→ 30 →

Turn off device by default

➤ **Konfiguration**

➤ **Text Anzeige**

Safety limit

Messtellename: (max. 16 Buchstaben)

Ablegen Herunterladen Sichern

➤ **Setup (3)**

➤ **Upgrades (1)**

Zurücksetzen



Panel Timer

Hier können Sie einstellen, in welchem Zeitraum Ihr DSD aktiv sein soll. Es sind bis zu vier Zeiträume mit jeweils frei definierbaren Tempolimits möglich. Durch das Setzen eines Häkchens vor dem Zeitraum, aktivieren Sie die Einstellung pro Zeitraum.

Durch den Schalter **Turn off device by Default** können Sie bestimmen, Was in nicht definierten Zeiträumen passieren soll.

- Yes: ist das DSD in nicht definierten Zeiträumen inaktive.
- No: arbeitet das Gerät in den nicht definierten Zeiträumen mit der unter **Safety Limit** eingestellte Geschwindigkeit

Im vorherigen Screenshot wird folgendes Beispielszenario dargestellt:

1. Aktiv Werktags zwischen 07:00-15:59 Uhr - Tempolimit 30 km/h
2. Aktiv Werktags zwischen 0:00 – 06:59 und - 14:00 – 23:59 Uhr – Tempolimit 50km/h
3. Aktiv ganztätig am Wochenende – Tempolimit 50km/h

Sollten Sie neben der Timer Funktion die **App Tempolimit** erworben haben, können Sie das in den definierten Zeiträumen gestattete Tempolimit über die Pfeile einstellen.



Panel Konfiguration

Je nach gewählten Funktionen variieren die Einstellungsmöglichkeiten unter Konfiguration.

Schwellwertart	Beschreibung
Safety-Schwellwert	Durch Schieben des Reglers wird der Geschwindigkeitswert eingestellt, bei dem das Safety vom lächelndem zum traurigen Safety wechselt.
Oberer Schwellwert	Gibt die Geschwindigkeit an, bis zu deren Erreichen eine Anzeige des DSD erfolgen soll.
Anzeigemöglichkeiten	(1) Anzeige aus: das DSD zeigt nichts an
	(2) Balken: das DSD zeigt 6 horizontale Balken an
	(3) Safety: das DSD zeigt ein „trauriges“ Gesicht an
Unterer Schwellwert	Gibt die Geschwindigkeit an, bis zu der eine spezielle Anzeige auf dem DSD erfolgt.
Anzeigemöglichkeiten	(1) Anzeige aus: das DSD zeigt nichts an
	(2) Statische Anzeige der Geschwindigkeit



Beispiel Setup 3 - App Code 1LH003

Erworbene Apps: Safety, Relais, Datenerfassung

The screenshot displays the configuration page for a specific measurement station named 'Musterstraße (DSD)'. The page is organized into several sections:

- Navigation:** A sidebar on the left contains menu items such as 'Schnellstart', 'Dateien', 'Messstellen', 'Routen', 'Netzwerke', 'Geräte', and 'Konto'.
- Apps Configuration:** A central section titled 'Apps' lists various installed applications with checkboxes to enable or disable them. Enabled apps include 'Safety', 'Datenerfassung', 'Sommerzeit- / Winterzeiteinstellung', 'Duo Colour rot / grün', 'Duo Colour rot / amber', 'Watch-Your-Speed', and 'Zwei Richtungen'.
- Timer Configuration:** A table below the apps section shows active speed limit timers.

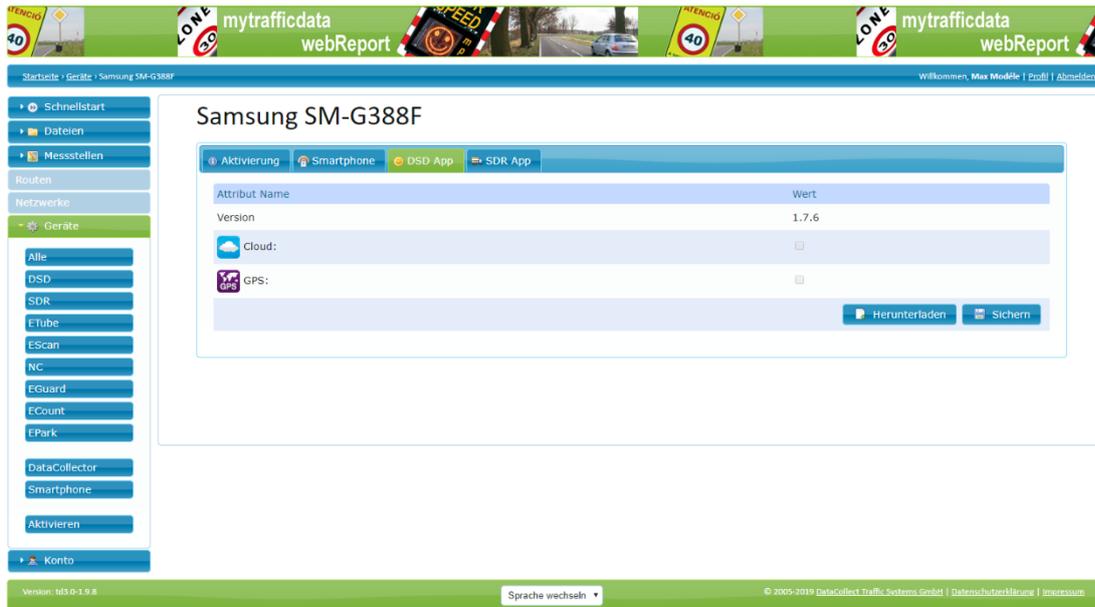
Aktiv	Startzeit	Endzeit	Wochentage	Geschwindigkeitslimit
<input checked="" type="checkbox"/>	07:00	13:59	Mo <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Mi <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	30
<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	06:59	Mo <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Mi <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	50
<input checked="" type="checkbox"/>	14:00	23:59	Mo <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Mi <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So	50
<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input checked="" type="checkbox"/> Sa <input checked="" type="checkbox"/> So	50
- Konfiguration:** A section at the bottom allows for adjusting the 'Safety limit' (set to 50) and entering the 'Messstellenname' (Musterstrasse).

Bei der **Textanzeige** können 1 oder 2 Zeilen eingegeben werden. Ob der Text als Lauftext angezeigt wird hängt von der Länge des eingegebenen Textes ab und wird von der Webseite selbständig entschieden.



11.2 Smartphone – weitere Einstellmöglichkeiten

Unter Geräte > Smartphone > Reiter DSD App können Sie weitere erworbene Funktionen aktivieren oder deaktivieren.



Funktion	Beschreibung
Cloud	Setupdaten und Gerätedaten können generell zwischen Smartphone und myTrafficdata ausgetauscht werden.
GPS	GPS Koordinaten werden hinterlegt, um eine Georeferenzierung der Verkehrsdaten durchführen zu können. GPS Daten vom aktuellen Standort des Smartphones.



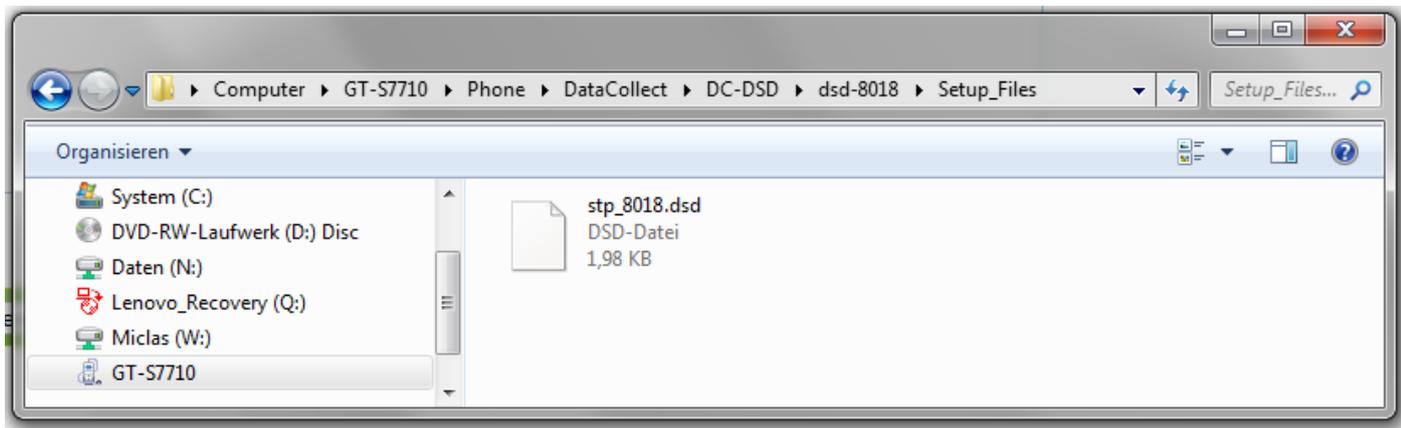
12 Setup-Datei herunterladen / übertragen

12.1 Via Smartphone ohne SIM Karte

Über den Button **Herunterladen** erzeugen Sie die Setup Datei.



Es öffnet sich nun ein Fenster. Speichern Sie diese Datei erst auf dem PC. Verbinden Sie Ihr Smartphone via USB mit dem PC und schieben Sie die Setup Datei unter folgendem Pfad:





Verbinden Sie Ihr DSD nun mit der Energieversorgung.

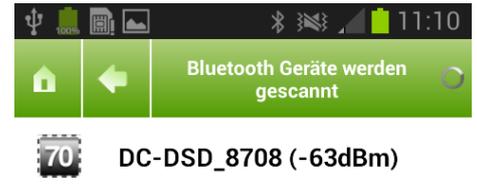
Öffnen Sie die App auf Ihrem Smartphone.

Klicken Sie anschließend auf **Bluetooth® Scan**.

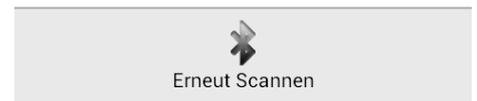




Es werden nun alle DSD in Ihrer Nähe gescannt.



Klicken Sie auf das DSD, auf das Sie die Setupdatei übertragen möchten.



Nun sind Sie mit Ihrem DSD verbunden und können seine allgemeinen Settings ansehen.

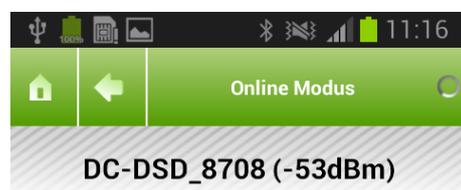




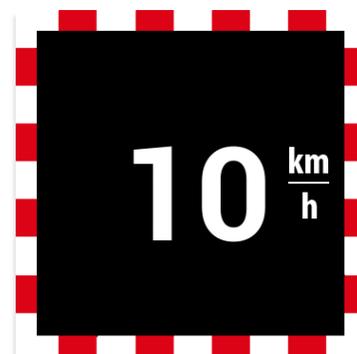
Klicken Sie auf **Online Modus**.



Hier können Sie die aktuelle Messung live beobachten und die Funktion des Geräts zu überprüfen.



Zum Beenden des Online Modus klicken Sie auf den **Zurück Pfeil**.



DSD Gen5 Benutzerhandbuch

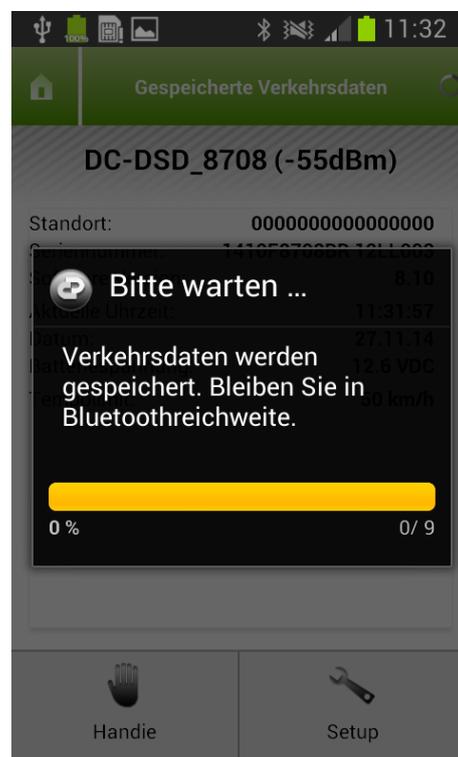
Ausgabe 9.1 _ 2003



Klicken Sie nun auf **Get Data**, um die auf dem DSD gespeicherten Verkehrsdaten auf Ihr Smartphone zu übertragen.



Der Fortschritt des Datendownloads wird als Balken dargestellt.





Es sind nun alle vorhandenen Verkehrsdaten in den Arbeitsspeicher ihres Smartphones geladen worden. Der Speicher wurde gelöscht und die Uhrzeit wurde aktualisiert.

Bestätigen Sie nun mit **OK**.



Im Anschluss werden Sie gefragt, ob die Daten auf dem DSD gelöscht werden sollen. Falls die Messung weitergeführt wird, können Sie dies verneinen. Sollten Sie danach ein neues Setup, werden die Daten auf dem DSD trotzdem gelöscht.





Klicken Sie nun auf **Setup**.





Die erstellte(n) Setupdatei(en) wird / werden nun angezeigt.

Bitte wählen Sie die gewünschte Setup Datei aus.



Klicken Sie nun auf die ausgewählte Setup Datei.

Das erfolgreiche Übertragen der Setupdatei wird via Infoscreen bestätigt. Klicken Sie auf **OK**.



Nachdem Sie auf **OK** geklickt haben, gelangen Sie wieder in das Hauptmenü und die Messung kann beginnen.

Sollten Sie die Handie App erworben haben, können Sie nun das Tempolimit nachträglich manuell verändern. Hierzu verbinden Sie sich bitte erneut via *Bluetooth*® Scan mit dem DSD. Sollten bereits Verkehrsdaten vorhanden sein, klicken Sie bitte auf Get Data um diese herunter zu laden.



Sollten Sie die Handie App käuflich erworben haben, können Sie nun an dieser Stelle das Tempolimit des DSD manuell einstellen.

Hierzu klicken Sie auf **Handie**.



Drücken Sie auf **Safety Schwellwert** und beobachten Sie das DSD. Jedesmal, wenn Sie auf **Safety Schwellwert** drücken erhöht sich dieser.

Zwischen folgenden Schwellwerten kann gewählt werden:

7 km/h, 10 km/h, 20 km/h, 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h, 90 km/h und 100 km/h.

00 = Aus

Zum Bestätigen des ausgewählten Tempolimits klicken Sie bitte auf den **Zurück Pfeil**.





Ein Infoscreen erscheint. Auf Ihrem DSD wird nun das eingestellte Tempolimit angezeigt.

Klicken Sie auf **OK** um die Einstellung zu bestätigen.



Nun wird Ihnen das neu eingestellte Tempolimit angezeigt.





12.2 Via Smartphone mit SIM Karte

Über den Button **Ablegen** erzeugen Sie als Dateimanager die Setup Datei.



Anschließend erscheint die soeben erstellte Datei unterhalb des Setup Bereichs der myTrafficData und steht Ihnen auf Ihrem Smartphone zur Übertragung bereit.

Datum	Name	Ersteller
<u>Dez. 16, 2014</u>	Musterstrasse	Max Mustermann

Verbinden Sie Ihr DSD mit der Energieversorgung.

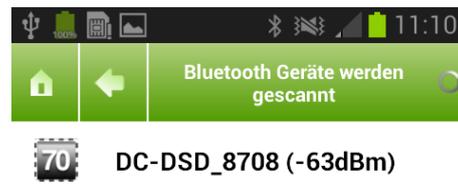
Öffnen Sie die App auf Ihrem Smartphone.

Klicken Sie anschließend auf **Bluetooth® Scan**.

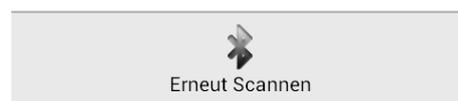




Es werden nun alle DSD in Ihrer Nähe gescannt.



Klicken Sie auf das DSD, auf das Sie die Setupdatei übertragen möchten.



Nun sind Sie mit Ihrem DSD verbunden und können seine allgemeinen Settings ansehen.

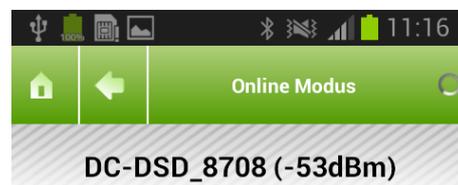




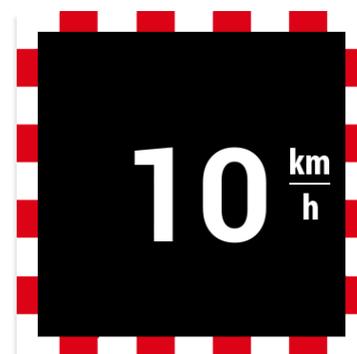
Klicken Sie auf **Online Modus**.



Hier können Sie die aktuelle Messung live beobachten und die Funktion des Geräts zu überprüfen.



Zum Beenden des Online Modus klicken Sie auf den **Zurück Pfeil**.



DSD Gen5 Benutzerhandbuch

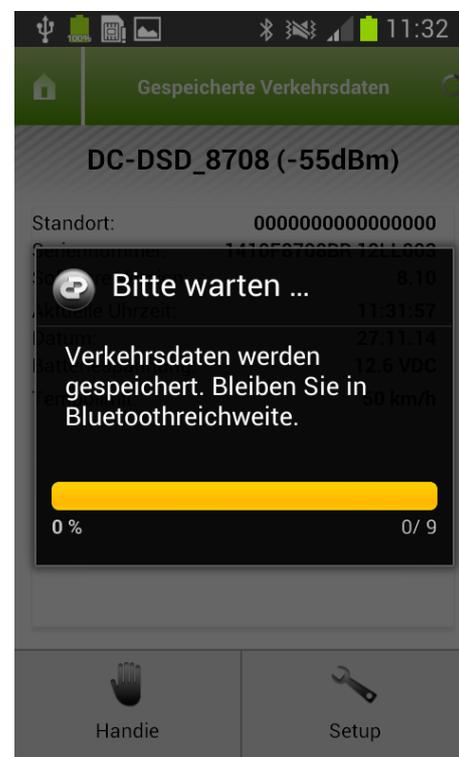
Ausgabe 9.1 _ 2003



Klicken Sie nun auf **Get Data**, um die auf dem DSD gespeicherten Verkehrsdaten auf Ihr Smartphone zu übertragen.



Der Fortschritt des Datendownloads wird als Balken dargestellt.





Es sind nun alle vorhandenen Verkehrsdaten in den Arbeitsspeicher heruntergeladen worden. Der Speicher wurde gelöscht und die Uhrzeit wurde aktualisiert.

Bestätigen Sie nun mit **OK**.



Im Anschluss werden Sie gefragt, ob die Daten auf dem DSD gelöscht werden sollen. Falls die Messung weitergeführt wird, können Sie dies verneinen. Sollten Sie danach ein neues Setup, werden die Daten auf dem SDD trotzdem gelöscht.





Die gespeicherten Daten werden Ihnen angezeigt.

Klicken Sie nun auf **Setup**.

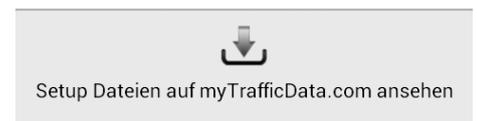




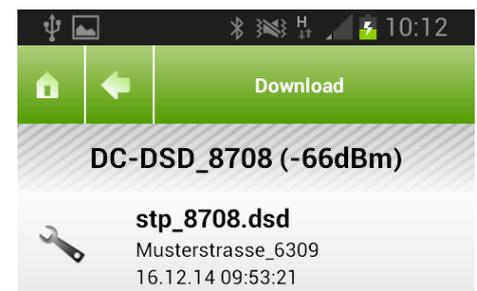
Bitte klicken Sie nun auf **Setup Dateien** auf **myTrafficdata.com** ansehen.



Keine Positionen verfügbar.



Die erstellte(n) Setupdatei(en) wird / werden nun angezeigt.
Bitte wählen Sie die gewünschte Setup Datei aus.





Das erfolgreiche Herunterladen der Setupdatei wird via Infoscreen bestätigt. Klicken Sie auf **OK**.

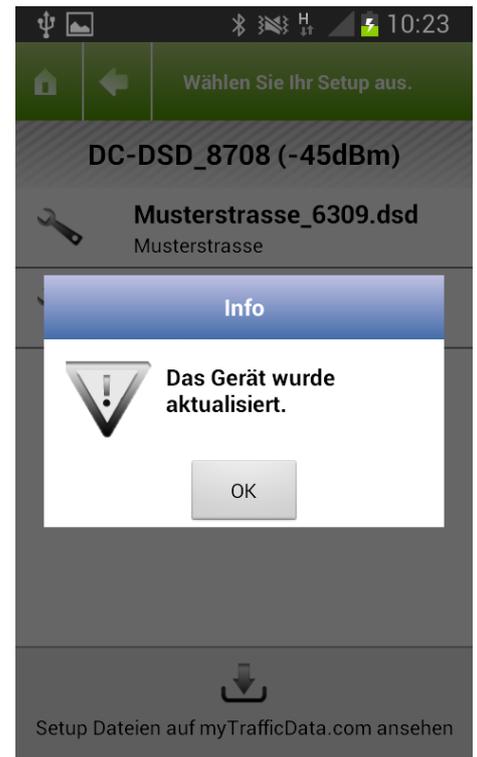


Die heruntergeladene Setupdatei wird Ihnen nun angezeigt. Zum Übertragen auf das DSD klicken Sie diese bitte an.





Die Übertragung der Setupdatei wird über ein Infofeld bestätigt.





Sollten Sie die Handie App käuflich erworben haben, können Sie nun an dieser Stelle das Tempolimit des DSD manuell einstellen.

Hierzu klicken Sie auf **Handie**.



Drücken Sie auf **Safety Schwellwert** und beobachten Sie das DSD. Jedesmal, wenn Sie auf **Safety Schwellwert** drücken erhöht sich dieser.

Zwischen folgenden Schwellwerten kann gewählt werden:

7 km/h, 10 km/h, 20 km/h, 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h, 90 km/h und 100 km/h.

00 = Aus

Zum Bestätigen des ausgewählten Tempolimits klicken Sie bitte auf den **Zurück Pfeil**.





Ein Infoscreen erscheint. Auf Ihrem DSD wird nun das eingestellte Tempolimit angezeigt.

Klicken Sie auf **OK** um die Einstellung zu bestätigen.



Nun wird Ihnen das neu eingestellte Tempolimit angezeigt.





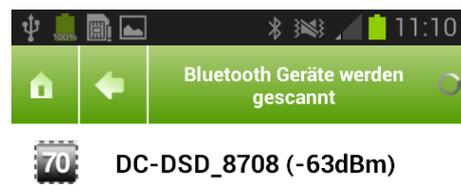
13 Auslesen der Daten vom DSD

13.1 Via Smartphone ohne SIM Karte

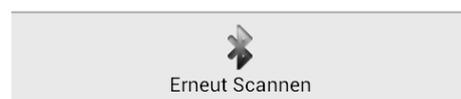
Verbinden Sie Ihr DSD mit der Energieversorgung und klicken Sie anschließend auf *Bluetooth®* Scan.



Es werden nun alle DSD in Ihrer Nähe gescannt.



Klicken Sie auf das DSD, mit dem Sie sich verbinden möchten um die Daten herunterzuladen.





Klicken Sie nun auf **Get Data**.



Der Fortschritt des Datendownloads wird als Balken dargestellt.

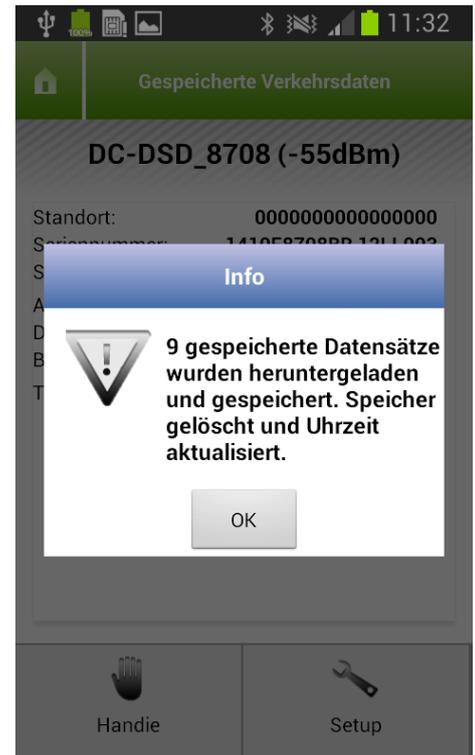




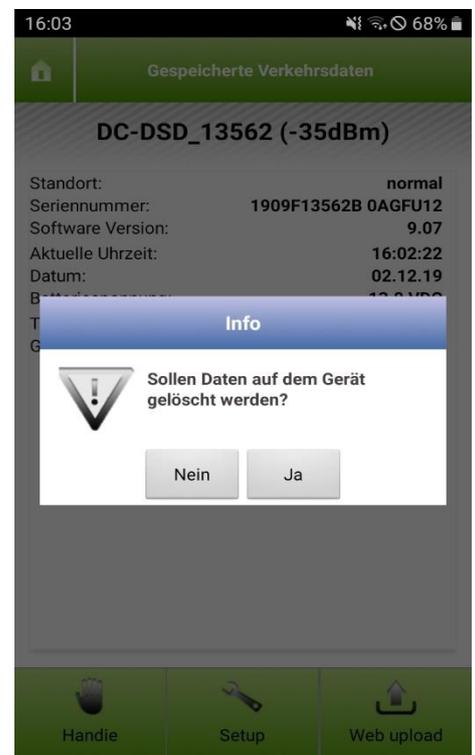
Alle vorhandenen Verkehrsdaten sind nun in den Hauptspeicher des Smartphones heruntergeladen. Der Speicher wurde gelöscht, und die Zeit wurde aktualisiert.

Nach Beendigung des Downloads wird Ihnen die Anzahl der Datensätze mitgeteilt.

Fahren Sie fort mit **OK**.



Im Anschluss werden Sie gefragt, ob die Daten auf dem DSD gelöscht werden sollen. Falls die Messung weitergeführt wird, können Sie dies verneinen. Sollten Sie danach ein neues Setup, werden die Daten auf dem SDD trotzdem gelöscht.





13.2 Via Smartphone mit SIM Karte

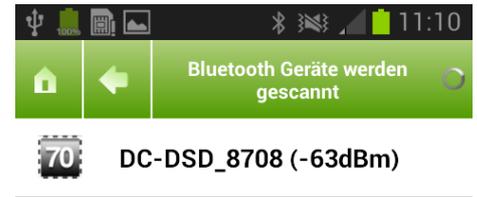
Sollten Sie eine SIM Karte verwenden, stellen Sie nun bitte das Smartphone auf „Flugmodus“, um den Verlust von Daten durch eine Unterbrechung des Datendownloads, zum Beispiel durch Anrufe, zu verhindern.

Verbinden Sie Ihr DSD mit der Energieversorgung und klicken Sie anschließend auf *Bluetooth®* Scan.

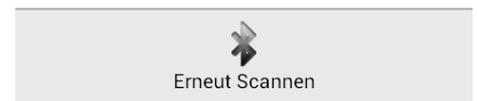




Es werden nun alle DSD in Ihrer Nähe gescannt.



Klicken Sie auf das DSD, mit dem Sie sich verbinden möchten um die Daten herunterzuladen.

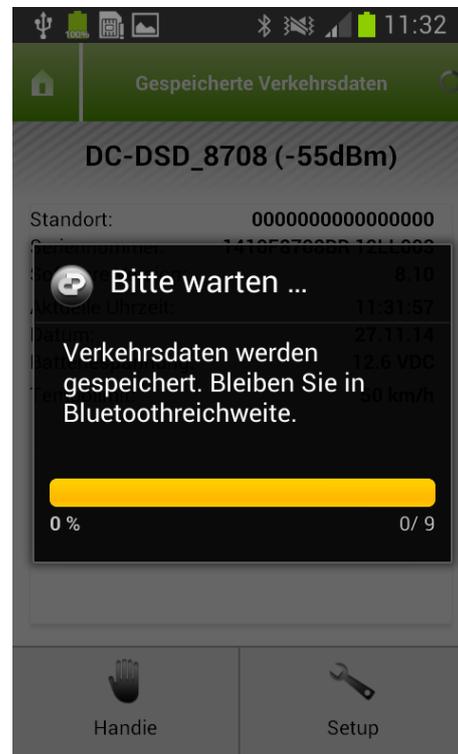




Klicken Sie nun auf **Get Data**.



Der Fortschritt des Datendownloads wird als Balken dargestellt.





Im Anschluss werden Sie gefragt, ob die Daten auf dem DSD gelöscht werden sollen. Falls die Messung weitergeführt wird, können Sie dies verneinen. Sollten Sie danach ein neues Setup, werden die Daten auf dem SDD trotzdem gelöscht.



Alle vorhandenen Verkehrsdaten sind nun in den Hauptspeicher des Smartphones heruntergeladen. Der Speicher wurde gelöscht, und die Zeit wurde aktualisiert.

Nach Beendigung des Downloads wird Ihnen die Anzahl der Datensätze mitgeteilt.

Fahren Sie fort mit **OK**.



DSD Gen5 Benutzerhandbuch

Ausgabe 9.1 _ 2003



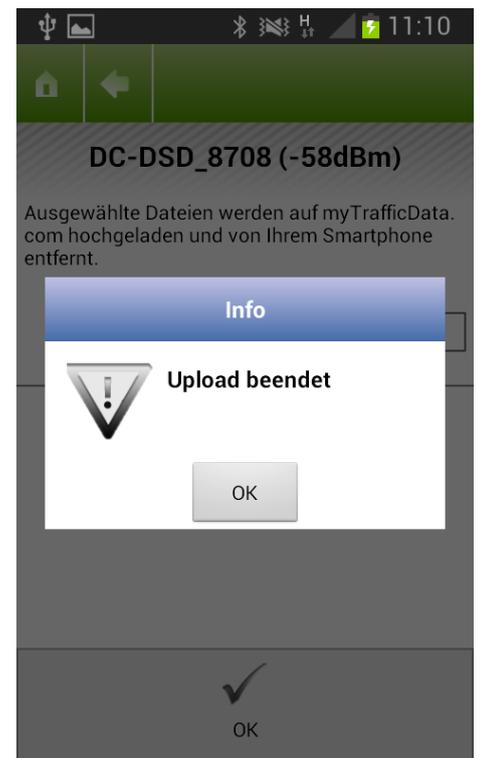
Klicken Sie nun auf **myTD-Upload**, um die erfassten Verkehrsdaten automatisch auf www.myTrafficData.com hochzuladen.





Der erfolgreiche Upload wird Ihnen über ein Infofeld bestätigt. Klicken Sie auf **OK**.

Sie können die App nun schließen.





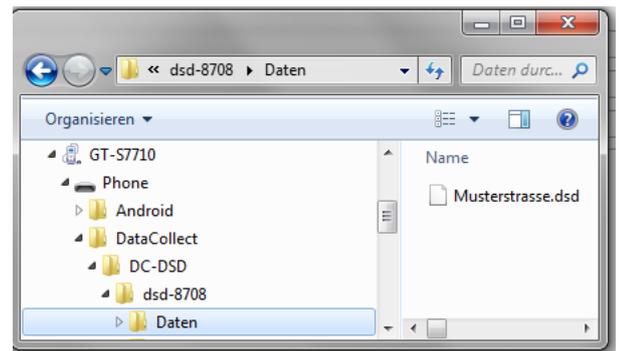
14 Auswertung über WebReport

14.1 Übertragen der Messdaten

14.1.1 Via Smartphone ohne SIM Karte

Nachdem Sie nun die Verkehrsdaten auf das Smartphone geladen haben verbinden Sie sich via USB mit Ihrem PC.

Unter folgendem Pfad wurde die Datei (*.dsd) auf Ihrem Smartphone hinterlegt.



Melden Sie sich auf www.myTrafficdata.com an und wählen unter dem Menüpunkt **Schnellstart** auf der linken Menüleiste die Funktion **WebReport**.

mytrafficdata
webReport

Startseite > Konto > Dashboard Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Schnellstart

WebReport

App Store

Georeferenz / Kartierung +

Geräte -

Gerät	Gesamt
DSD	4
SDR	5

Geräte zeigen

Demo Daten +

Handbuch +

Installationsanleitung +

Systemanforderungen +

Daten
Messstellen
Netzwerke
Geräte
Konto

Version: td3.0-1.5 Sprache wechseln © 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum



mytrafficdata
webReport

Startseite > Bericht > WebReport Starten

Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Schnellstart

WebReport

DataCollect-Datei *

Durchsuchen...

Allowed file extensions are: .web, .sdr, .dtd, .etu

Weiter →

Dateien

Messstellen

Netzwerke

Geräte

Konto

Version: td2.6.2-SVN-4059

Sprache wechseln

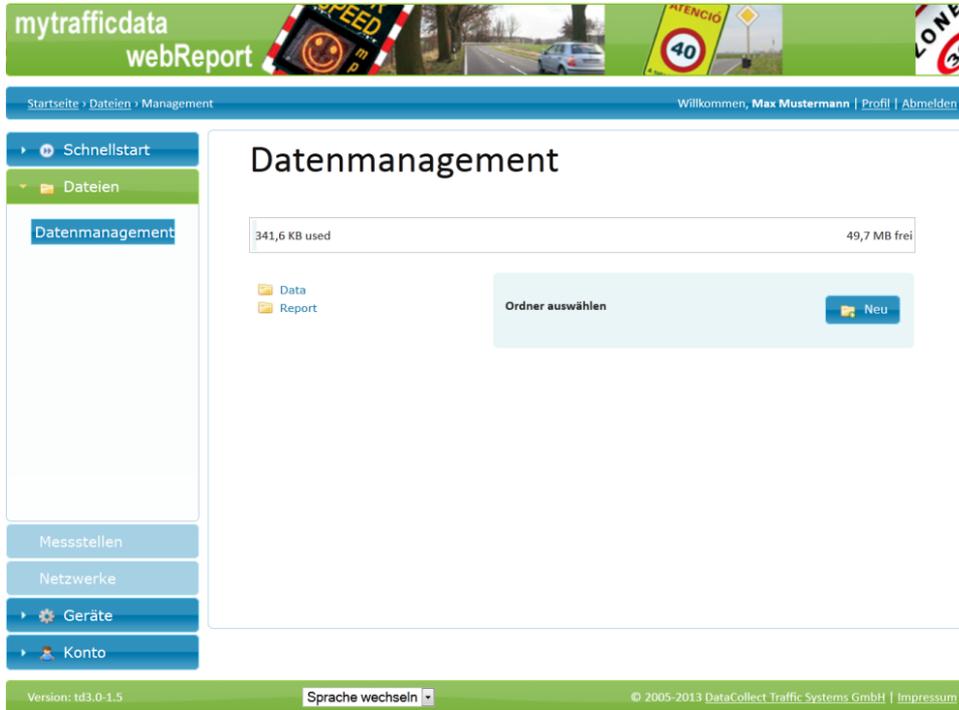
© 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum

Klicken Sie auf **Durchsuchen** und navigieren Sie zu der Datei mit den Messdaten Ihres DSD.



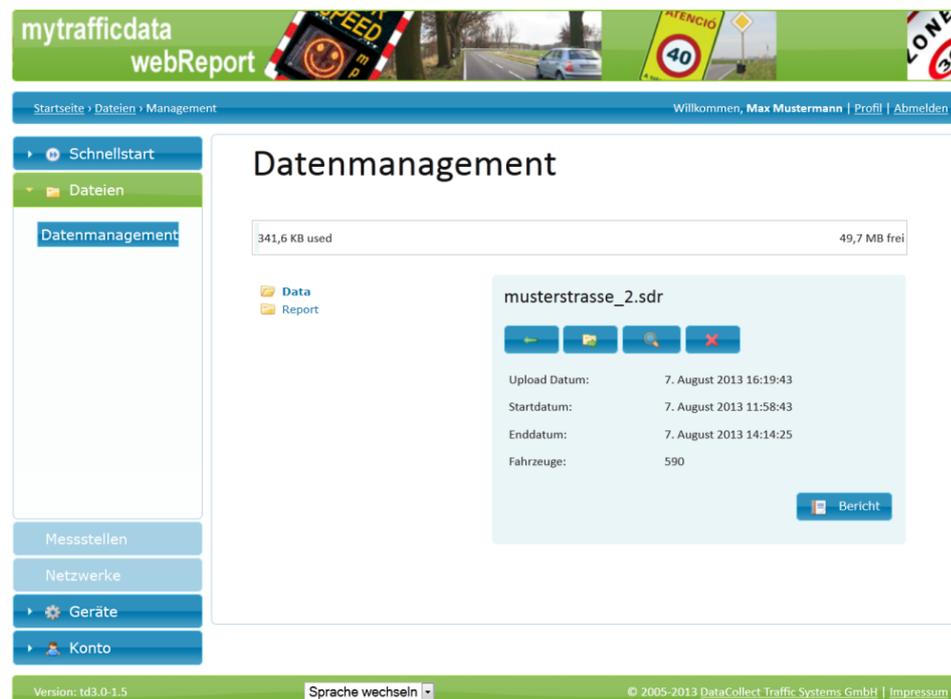
14.1.2 Via Smartphone mit SIM Karte

Die Daten wurden automatisch auf die www.myTrafficData.com hochgeladen. Gehen Sie dazu unter **Dateien > Datenmanagement**



Klicken Sie den automatisch angelegten Ordner **Data** an. Nun öffnet sich ein Feld in dem Sie Ihre hochgeladene Datei sehen können.

Klicken Sie nun auf **Bericht**.





14.2 Konfiguration

The screenshot displays the 'mytrafficdata webReport' configuration page. At the top, there's a navigation bar with 'Startseite', 'Bericht', and 'WebReport'. Below this is a sidebar with 'Schnellstart' and 'WebReport' buttons. The main content area is titled 'Konfiguration' and features a line chart showing traffic volume and speed data over time. The chart has three series: 'Menge' (green), 'V(in)' (red), and 'V(out)' (blue). Below the chart is a configuration panel with the following settings:

- Ausführung *: Standard (4 Seiten)
- Startdatum *: 15.03.2013 12:00
- Enddatum *: 22.03.2013 10:59
- Tempolimit *: 30
- Austrittsgeschwindigkeit:
- Intervall *: 60 min
- Tägliche Startzeit *: 00:00
- Tägliche Endzeit *: 23:59
- Wochentage *: Mo Di Mi Do Fr Sa So
- Geschwindigkeits Klassensatz *: Vorgabe
- Aggregate *: min avg max v15 v50 v85

A 'Weiter' button is located at the bottom right of the configuration panel.

Im oberen Bereich sehen Sie die Ganglinien der Fahrzeugmenge und der Ein- und Austrittsgeschwindigkeit für den gesamten Zeitraum, in dem das DSD aktiv war.

Unterhalb der Ganglinie befinden sich zwei Schieberegler zur Eingrenzung des Messzeitraums. Hierzu verschieben Sie die Regler am linken bzw. rechten Ende des blauen Balkens.



Bezeichnung	Beschreibung
Vergrößern	Zoomt die Ganglinie auf den über die Schieberegler eingestellten Bereich
Zurücksetzen	Setzt die Einstellung für den Zeitraum und den Zoom wieder zurück auf Gesamtdatenansicht.
Ausführung	Hier können Sie die Art der erzeugten Auswertung zwischen Standard (4 Seiten) und erweitert (4 Seiten + je Messtag eine zusätzliche Seite) auswählen. Diese Funktion ist optional zu erwerben.
Startdatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, mit dem die Auswertung beginnt. Zum Einstellen des Startdatums verschieben Sie den linken Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Enddatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, an dem die Auswertung endet. Zum Einstellen des Enddatums verschieben Sie den rechten Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Tempolimit	Hier können Sie das Tempolimit der Messstelle einstellen. Der Wert wird zunächst aus der eingelesenen Datei übernommen, kann aber beliebig geändert werden.
Austrittsgeschwindigkeit	Wird hier ein Häkchen gesetzt, wird die Austrittsgeschwindigkeit in die Auswertung mit einbezogen.
Intervall	Hier können Sie die Zeiteinteilung für die Aggregation wählen.
Tägliche Start- und Endzeit	Es werden nur Fahrzeugdaten bei der Auswertung berücksichtigt, die innerhalb des eingestellten Zeitraumes liegen. Für eine ganztägige Auswertung wählen Sie eine Startzeit von 0:00 Uhr und eine Endzeit bei 23:59 Uhr.
Wochentage	Hier können Sie auswählen, welche Wochentage bei der Auswertung berücksichtigt werden sollen.
Geschwindigkeitsklassensatz	Sie können eigene Geschwindigkeitsklassensätze erstellen (siehe Profil) die Sie an dieser Stelle auswählen können.
Aggregate / Ganglinien	Hier können Ganglinien ausgewählt werden, die im Geschwindigkeitsdiagramm angezeigt werden sollen.
Bidirektionale Messung	Wird hier ein Häkchen gesetzt, werden auf dem Report die Fahrzeuge angegeben die in Gegenrichtung erfasst wurden.

14.3 Definition v15, v50 und v85

v15: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 15 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v50: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 50 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v85: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 85 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.



Beispiel: Sie sortieren 100 Fahrzeuge aufsteigend nach Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeit des 86. Fahrzeugs entspricht dem Wert v85. Sie sehen also, ob sich die Mehrheit der Verkehrsteilnehmer an die laut StVO gültige Geschwindigkeit hält.

Halten sich 85% aller Fahrzeuge an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von z.B. 50 km/h, dann gilt diese Geschwindigkeit vom Verkehr als akzeptiert.

Anzahl Fahrzeuge	km/h	v15 von 15% nicht überschritten	v85 von 85% nicht überschritten
1	2		
2	4		
3	6		
4	8		
5	10		
6	12		
7	14		
8	16		
9	18		
10	20		
11	22		
12	24		
13	26		
14	28		
15	30		
16	32	V 15 Wert	
17	34		
...
...
...
84	168		
85	170		
86	172		V 85 Wert
87	174		
88	176		
89	178		
90	180		
91	182		
92	184		
93	186		
94	188		
95	190		
96	192		
97	194		
98	196		
99	198		
100	200		

Über den Button **Weiter** kommen Sie zum nächsten Schritt.



14.4 Messstelle

The screenshot shows the 'mytrafficdata webReport' interface. At the top, there is a navigation bar with 'Startseite', 'Bericht', and 'WebReport'. A user greeting 'Willkommen, Max Mustermann' and links for 'Profil' and 'Abmelden' are visible. The main content area is titled 'Schnellstart' and contains a 'WebReport' button. Below this is a sidebar with navigation options: 'Dateien', 'Messstellen', 'Netzwerke', 'Geräte', and 'Konto'. The central form is for configuring a measurement station ('Messstelle'). It includes the following fields: 'Messstellenname *' (DSD 1), 'Kommentar' (Landstraße B 91), 'Richtung kommend' (Nord), and 'Richtung gehend' (Süd). There are 'Zurück' and 'Weiter' buttons at the bottom of the form. The footer contains version information 'td2.6.2-SVN-4059', a language selector 'Sprache wechseln', and copyright information '© 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum'.

Hier können sie genauere Angaben zum Messort vornehmen. Der Messstellenname wird aus den Messdaten des Setups übernommen, kann an dieser Stelle jedoch angepasst werden. Alle Felder sind alphanumerisch und auf 16 Zeichen limitiert.

Über den Button **Weiter** kommen Sie zum nächsten Schritt.



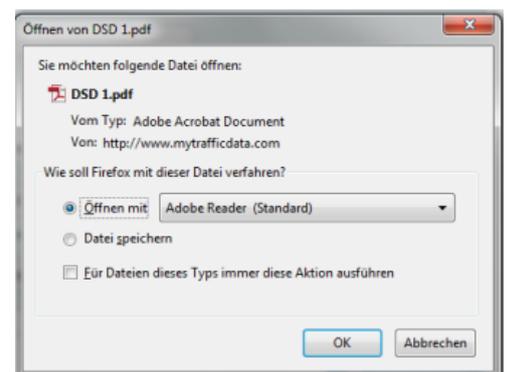
14.5 Autor

Hier können Sie Angaben zum Autor vornehmen, die später auf dem Bericht erscheinen sollen. Ebenso haben Sie die Möglichkeit über Durchsuchen Ihr individuelles Logo (*.jpg; *.bmp; *.png; *.gif) hinzuzufügen. Die Einträge werden aus Ihrem Profil übernommen, können aber beliebig geändert werden. Änderungen an dieser Stelle werden nicht in Ihr Profil übernommen!

Wenn Sie auf den Button **Bericht** klicken, wird eine Auswertung im PDF-Format erzeugt. Diese können Sie auf Ihrem PC abspeichern. Hierfür benötigen Sie einen PDF Reader (z.B. Adobe Reader). Sollten Sie diese Software noch nicht auf Ihrem Rechner installiert haben, können Sie diese kostenfrei z.B. auf <http://get.adobe.com/de/reader/> herunterladen.

14.6 Musterauswertung

Nachdem Sie den Bericht angefordert haben, können Sie die Auswertung direkt **öffnen**, oder unter **Datei Speichern** auf Ihrem PC ablegen.





14.6.1 Standard bei nur Kommender Richtung Standardreport Seite 1

Auswertung Verkehrsdaten

powered by  datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	15.03.2013 12:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	22.03.2013 10:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Tempolimit	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	293	0	10	101	135	43	4	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	1037	3	38	449	442	102	3	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	2049	0	91	699	984	260	15	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	6501	7	233	2334	3143	736	46	2	0	0	0	0	0
00:00-24:00	6879	7	246	2458	3317	792	57	2	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %	Vin	Vout	Vred	Vred %
7	33	64	26	32	40	60.6	33	30	-3	-9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt



Standardreport Seite 2

Auswertung Verkehrsdaten

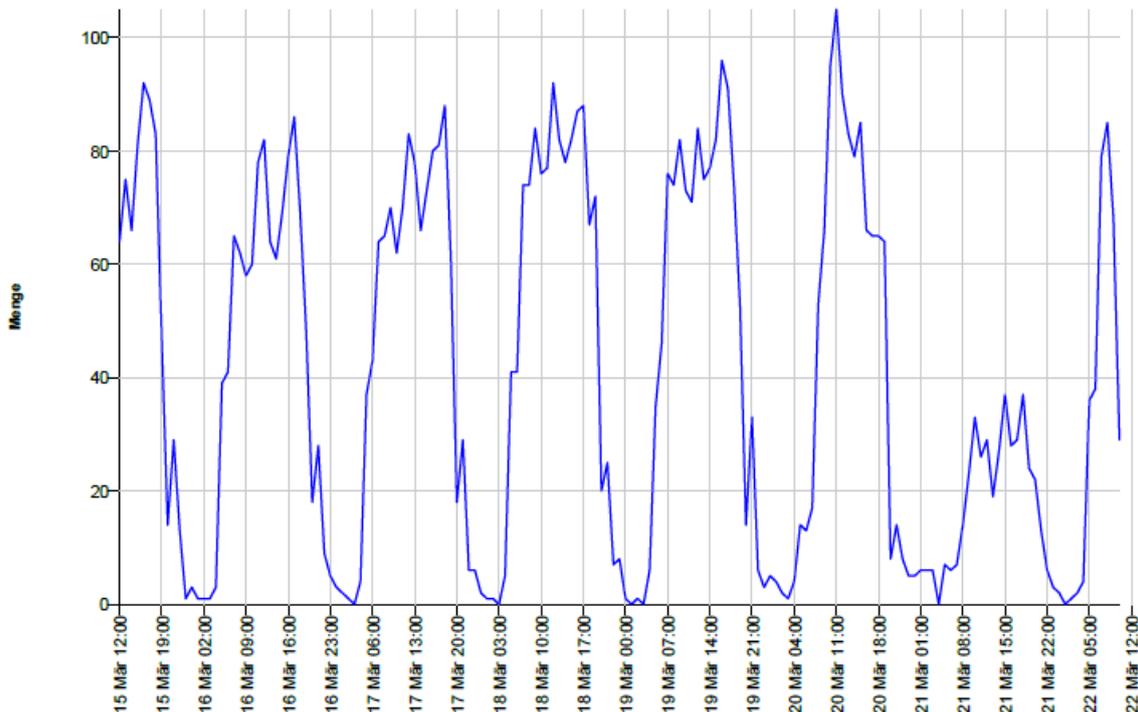
powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	15.03.2013 12:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	22.03.2013 10:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Tempolimit	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Ganglinie





Auswertung Verkehrsdaten

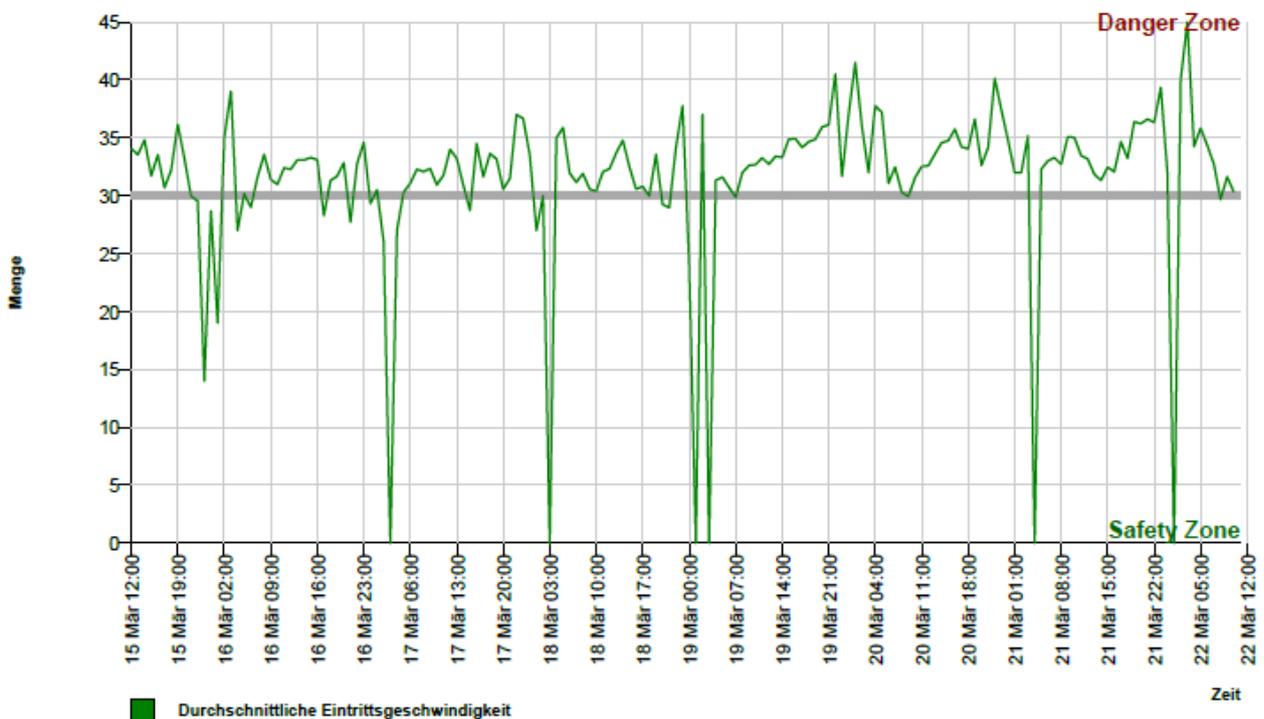
powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	15.03.2013 12:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	22.03.2013 10:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Tempolimit	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeits-Diagramm





Auswertung Verkehrsdaten

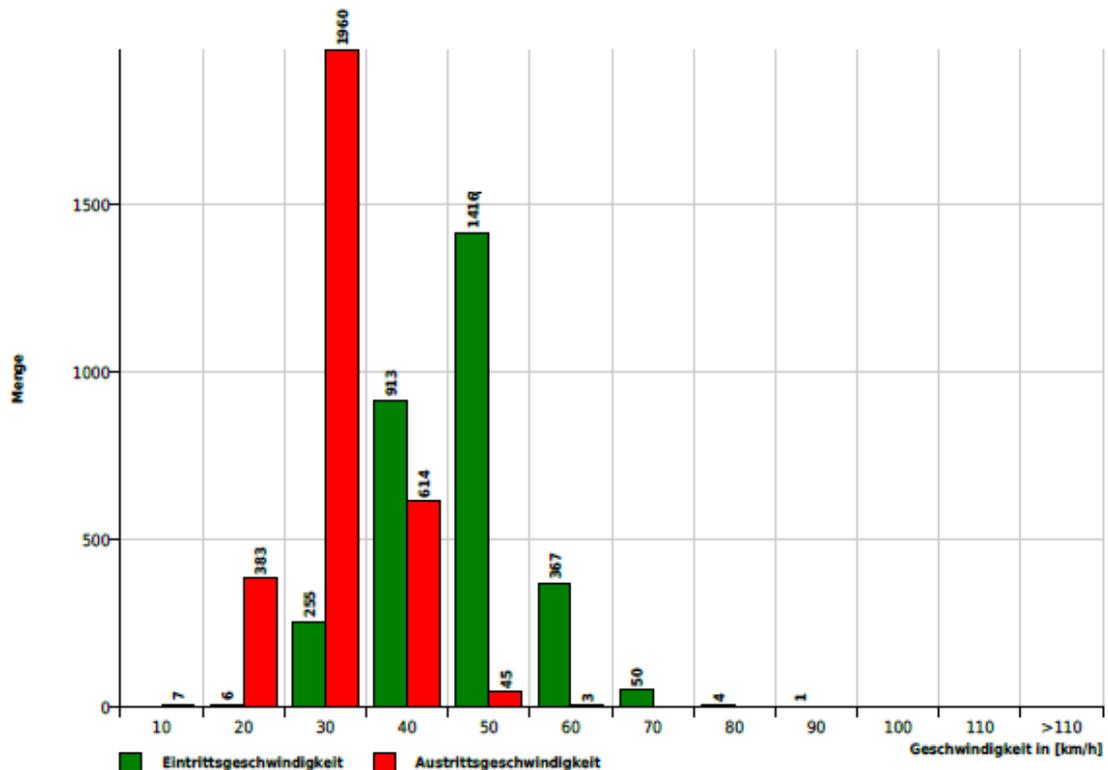
powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2019 15:11:39

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeits-Histogramm



www.datacollect.com



14.6.2 Standard bei bidirektionaler Erfassung

Standardreport Seite 1

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 15:41:42

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

DSD SAFETY Erfolg [V in km/h]

Vin	Vout	Vred	Vred %
40	27	-13	-33



Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	17	40	84	32	40	48	90.3
Kommend	19	42	84	34	43	50	91.3
Gehend	17	39	65	32	38	45	89.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

www.datacollect.com



Standardreport Seite 2

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 15:41:42

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeitsklassen (Kommend) [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	91	0	0	7	25	33	22	4	0	0	0	0	0
06:00-09:00	295	0	3	25	101	132	32	2	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1016	0	1	96	317	502	92	7	1	0	0	0	0
06:00-22:00	2785	0	6	242	856	1330	309	37	4	1	0	0	0
00:00-24:00	3012	0	6	255	913	1416	367	50	4	1	0	0	0

Geschwindigkeitsklassen (Gehend) [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	215	0	0	17	105	83	10	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	669	0	3	51	372	223	20	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1288	0	5	142	707	395	37	2	0	0	0	0	0
06:00-22:00	4063	0	14	418	2149	1333	146	3	0	0	0	0	0
00:00-24:00	4392	0	15	442	2310	1460	161	4	0	0	0	0	0

www.datacollect.com



Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 15:41:42

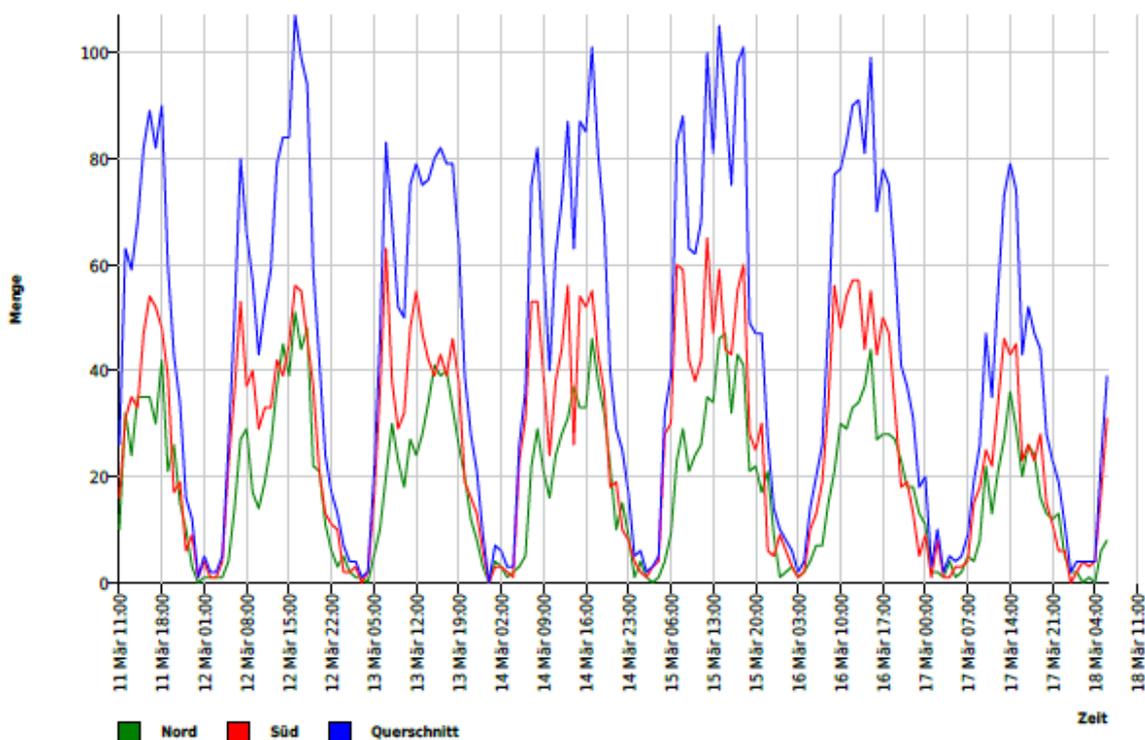
Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	11.03.2019 11:00
Enddatum	18.03.2019 06:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



www.datacollect.com



Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 16:07:06

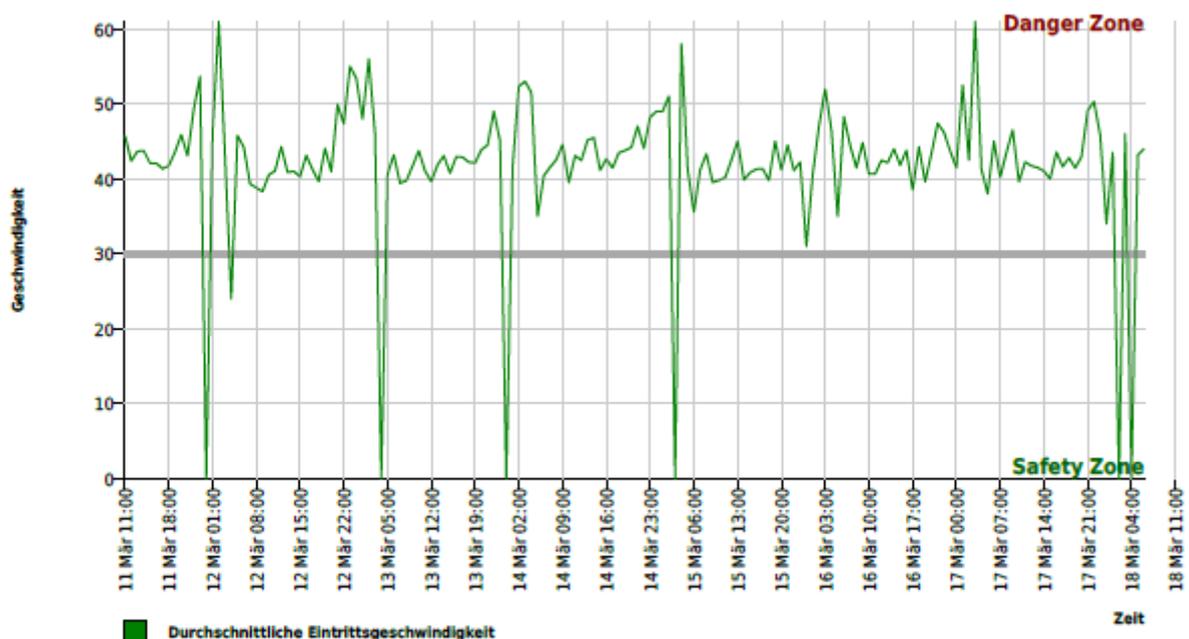
Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	11.03.2019 11:00
Enddatum	18.03.2019 06:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm (Richtung kommend)





Auswertung Verkehrsdaten

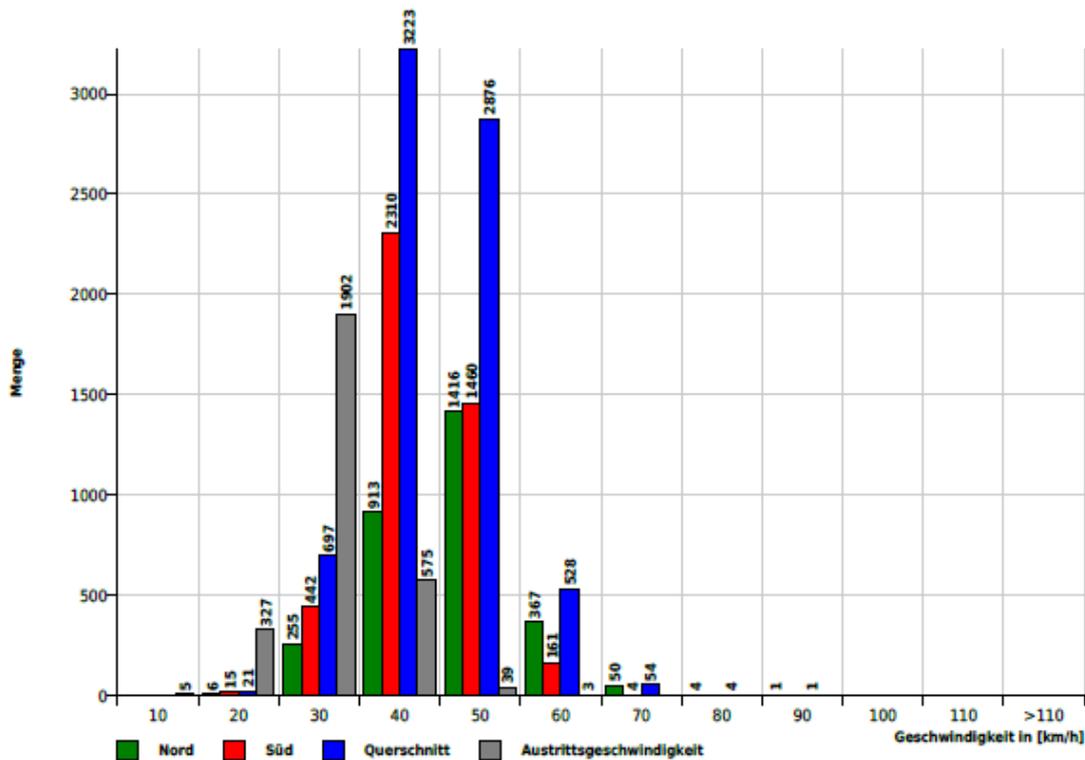
powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2019 14:51:18

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeits-Histogramm



www.datacollect.com



14.6.3 Erweiterter Report

Erweiterter Report Seite 1, kommt direkt nach dem Standard Report

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V30	V45	Vout
15.03.2013 12:00	64	0	2	14	39	9	0	0	0	0	0	0	0	15	48	34	28	34	40	31
15.03.2013 13:00	75	0	1	23	43	8	0	0	0	0	0	0	0	12	50	33	28	33	40	30
15.03.2013 14:00	66	0	1	10	44	11	0	0	0	0	0	0	0	20	50	34	30	33	43	31
15.03.2013 15:00	81	0	5	29	36	11	0	0	0	0	0	0	0	11	47	31	25	32	39	30
15.03.2013 16:00	92	0	2	28	53	8	1	0	0	0	0	0	0	19	60	33	28	34	39	30
15.03.2013 17:00	89	0	3	37	44	5	0	0	0	0	0	0	0	17	44	30	26	31	36	28
15.03.2013 18:00	83	0	4	29	44	6	0	0	0	0	0	0	0	14	50	32	27	33	38	30
15.03.2013 19:00	47	0	0	9	25	13	0	0	0	0	0	0	0	23	50	36	30	35	42	32
15.03.2013 20:00	14	0	0	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	21	50	33	26	32	43	31
15.03.2013 21:00	29	0	0	20	6	3	0	0	0	0	0	0	0	21	50	29	25	28	37	28
15.03.2013 22:00	13	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	39	29	22	28	39	29
15.03.2013 23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14	14

[Fr, 15 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V30	V45	Vout
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	345	0	14	123	177	30	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	26	32	38	29
06:00-22:00	640	0	18	205	338	78	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	27	33	39	30
00:00-24:00	654	0	20	211	344	78	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	27	33	39	30

Erweiterter Report Seite 2 (Anzahl Seiten gesamt) = 4 bzw. 6+n, wobei n = Anzahl der Messtage)

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V30	V45	Vout
18.03.2013 00:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	38	33	29	38	38	30
18.03.2013 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27	25
18.03.2013 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	29
18.03.2013 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2013 04:00	5	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	29	49	35	29	33	49	31
18.03.2013 05:00	41	0	1	10	19	10	1	0	0	0	0	0	0	19	51	35	29	36	43	33
18.03.2013 06:00	41	0	2	15	20	4	0	0	0	0	0	0	0	18	45	31	24	32	39	30
18.03.2013 07:00	74	0	3	33	33	5	0	0	0	0	0	0	0	18	46	31	24	31	39	29
18.03.2013 08:00	74	0	1	32	33	8	0	0	0	0	0	0	0	19	47	31	27	31	39	29
18.03.2013 09:00	84	0	2	41	40	1	0	0	0	0	0	0	0	17	42	30	26	30	36	28
18.03.2013 10:00	76	1	2	35	35	3	0	0	0	0	0	0	0	10	49	30	25	31	36	27
18.03.2013 11:00	77	0	1	34	40	2	0	0	0	0	0	0	0	19	43	32	28	32	38	29
18.03.2013 12:00	92	0	3	36	43	9	1	0	0	0	0	0	0	18	51	32	26	31	39	29
18.03.2013 13:00	82	0	0	31	42	8	1	0	0	0	0	0	0	22	52	33	28	33	40	31
18.03.2013 14:00	78	0	1	19	42	16	0	0	0	0	0	0	0	19	47	34	29	34	42	32
18.03.2013 15:00	82	0	1	36	37	8	0	0	0	0	0	0	0	19	50	32	26	31	39	30
18.03.2013 16:00	87	0	5	41	34	7	0	0	0	0	0	0	0	11	46	30	23	30	39	28
18.03.2013 17:00	88	0	11	26	46	5	0	0	0	0	0	0	0	13	46	30	22	32	39	28
18.03.2013 18:00	67	0	2	35	27	2	1	0	0	0	0	0	0	13	57	29	24	30	34	29
18.03.2013 19:00	72	0	5	19	35	11	1	1	0	0	0	0	0	15	64	33	25	34	41	30
18.03.2013 20:00	20	0	1	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	20	41	29	24	29	37	28
18.03.2013 21:00	25	0	1	16	5	3	0	0	0	0	0	0	0	19	46	28	23	28	32	27
18.03.2013 22:00	7	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	27	42	34	30	31	40	31
18.03.2013 23:00	8	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	30	48	37	33	39	44	35

[Mo, 18 März]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V30	V45	Vout
00:00-06:00	50	0	1	15	22	11	1	0	0	0	0	0	0	19	51	35	29	35	43	32
06:00-09:00	189	0	6	80	86	17	0	0	0	0	0	0	0	18	47	31	25	31	39	29
15:00-19:00	324	0	19	138	144	22	1	0	0	0	0	0	0	11	57	30	24	31	39	29
06:00-22:00	1119	1	41	463	516	93	4	1	0	0	0	0	0	10	64	31	25	31	39	29
00:00-24:00	1184	1	42	482	546	107	5	1	0	0	0	0	0	10	64	31	25	32	39	29



15 Kontoverwaltung auf myTrafficData

15.1 Profil

The screenshot shows the 'Ihr Profil' page. The header includes 'mytrafficdata webReport' and navigation links. The main content area displays a table of user profile information.

Attribut Name	Wert
Logo	—
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Name	Max Mustermann
E-Mail-Adresse	demo@mustermann.com
Anschrift Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Telefon	+49-1234-5678-0
Webseite	—
Zeitzone	Europe/Berlin

An 'Ändern' button is located at the bottom right of the profile table.

Hier finden Sie Angaben zu Ihrer Person bzw. Organisation. Diese Daten werden in jedem erzeugten Bericht mit angezeigt.

15.2 Konfiguration

Hier können Sie zwischen km/h und mp/h für die Auswertung umschalten. Außerdem können Sie unter **Benutzerdefinierter Analysewert** ein weiteres Aggregat festlegen, das Sie dann bei der Auswertung auswählen können. Beispiel: 35 für v35.

The screenshot shows the 'Ihre Konfiguration' page. The header includes 'mytrafficdata webReport' and navigation links. The main content area displays a table of configuration settings.

Attribut Name	Wert
Intervall 1	00:00:00 - 06:00:00
Intervall 2	06:00:00 - 09:00:00
Intervall 3	15:00:00 - 19:00:00
Intervall 4	06:00:00 - 22:00:00
Geschwindigkeits-Metrik	km/h
Längen-Metrik	meter
Benutzerdefinierter Analysewert	0
TXT Datums Format	—
Online Mode Display	Klassen

An 'Ändern' button is located at the bottom right of the configuration table.



15.3 Klassensätze

mytrafficdata webReport

Startseite > Konto > Klassensätze

Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Schnellstart

- Dateien
- Messstellen
- Netzwerke
- Geräte
- Konto
 - Profil
 - Konfiguration
 - Klassensätze**
 - Passwort ändern

Klassensätze

Name	Typ	Intervalle	Standard?	Optionen
Vorgabe	Geschwindigkeit (Dsd/Sdr)	10 : 1 - 10 km/h 20 : 11 - 20 km/h 30 : 21 - 30 km/h 40 : 31 - 40 km/h 50 : 41 - 50 km/h 60 : 51 - 60 km/h 70 : 61 - 70 km/h 80 : 71 - 80 km/h 90 : 81 - 90 km/h 100 : 91 - 100 km/h 110 : 101 - 110 km/h >110 : 111 - 255 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Vorgabe	Länge (Sdr)	CAR : 0.5 - 7.0 meter TRUCK: 7.1 - 13.0 meter LONG : 13.1 - 25.5 meter	<input checked="" type="checkbox"/>	-

[+ Geschwindigkeit](#)

Version: td2.6.2-SVN-4073 Sprache wechseln © 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum

Standardklassensätze sind verfügbar. Sie haben hier außerdem die Möglichkeit neue Klassensätze anzulegen, zu editieren oder zu löschen.

Um einen neuen Klassensatz zu erstellen, klicken Sie auf den jeweiligen Button **+Geschwindigkeit**.



mytrafficdata webReport

Startseite | Konto | Klassensätze | Hinzufügen

Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Schnellstart

- Dateien
- Messstellen
- Netzwerke
- Geräte
- Konto
 - Profil
 - Konfiguration
 - Klassensätze
 - Passwort ändern

Km/h Klassensatz hinzufügen

Name *

Intervalle **Info:** Alle Werte in km/h.

Intervallname

Start (>=) *

Ende (<=) *

Hinzufügen

Sichern

Version: td2.6.2-SVN-4073 Sprache wechseln © 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum

In diesem Formular können Sie eine neue Einteilung für die Tabelle der **Geschwindigkeitsklasse** und das **Geschwindigkeits-Histogramm** erstellen.

Beispiel: Sie wollen, dass alle Fahrzeuge zwischen 30 und 50 km/h berücksichtigt werden. Dazu geben Sie bei **Start (>=)** eine 30 ein und bei **Ende (<=)** eine 50. Wenn Sie nun im WebReport Ihren erstellten Klassensatz wählen, werden nur die Fahrzeuge die zwischen 30 und 50 km/h in der **Geschwindigkeitsklassen-Tabelle** und im **Geschwindigkeits-Histogramm** angezeigt. (Standard wäre 0-9 km/h, 10-19km/h 20-29km/h usw.)

Sobald Sie die Werte für das erste Intervall eingegeben haben, erhalten Sie die Möglichkeit ein weiteres Intervall einzugeben.

Ein Klassensatz kann **maximal 12 Intervalle** beinhalten.

15.4 Passwort ändern

Hier können Sie Ihr Passwort für Ihren www.myTrafficData.com Zugang ändern.



16 Flashupgrade Funktion

16.1 Flashupgrade via Smartphone

Sobald ein Softwareupgrade zur Verfügung steht, kann ihr DSD per Smartphone upgedradet werden.

Nach Ihrer Bestellung des Softwareupgrades, wird eine Upgrade-Datei auf www.myTrafficData.com für Sie bereitgestellt. Melden Sie sich auf www.myTrafficData.com an und wählen Sie auf der linken Menüseite unter **Geräte** den Menüpunkt **DSD** aus.

The screenshot shows the 'mytrafficdata webReport' interface. The top navigation bar includes 'Startseite > Geräte > DSD' and a user greeting 'Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden'. On the left, a sidebar menu is open to 'Geräte', with sub-items: 'Alle', 'DSD', 'SDR', 'ETube', and 'EScan'. The main content area is titled 'DSD' and contains a table with the following data:

Icon	Konfigurationsnummer	Name	GPRS?	Messstelle	Anbindung
☺	1412F8930B 00LL001	Musterstrasse	Nein		
☺	1111F6111B 00CU127	Hauptstrasse	Nein		
☺	1410F8708BR23CH000	-	Nein		

Wählen Sie nun das gewünschte Gerät aus.

The screenshot shows the configuration page for the 'Musterstrasse' DSD device. The breadcrumb is 'Startseite > Geräte > 1412F8930B 00LL001'. The page title is 'Musterstrasse (DSD ☺)'. There are three tabs: 'Aktivierung', 'Info', and 'Setup'. The 'Info' tab is active, showing a table of attributes:

Attribut Name	Wert
Konfigurationsnummer	1412F8930B 00LL001
Version	7.4.0
Bluetooth?	Ja
GPRS?	Nein
Relais?	Nein

Below the table, there is a 'Setup (0)' section and an 'Upgrades' section. The 'Upgrades' section contains a table with the following data:

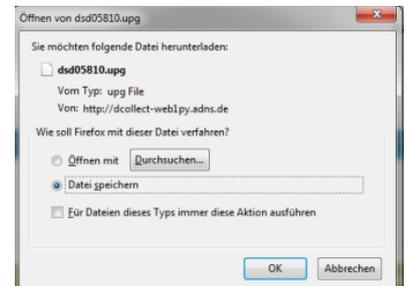
Name	Version	Datum
Firmware_DSD_v8.1	8.1	18. März 2015 12:31:41

Klicken Sie im nächsten Schritt auf das **Upgrade**.

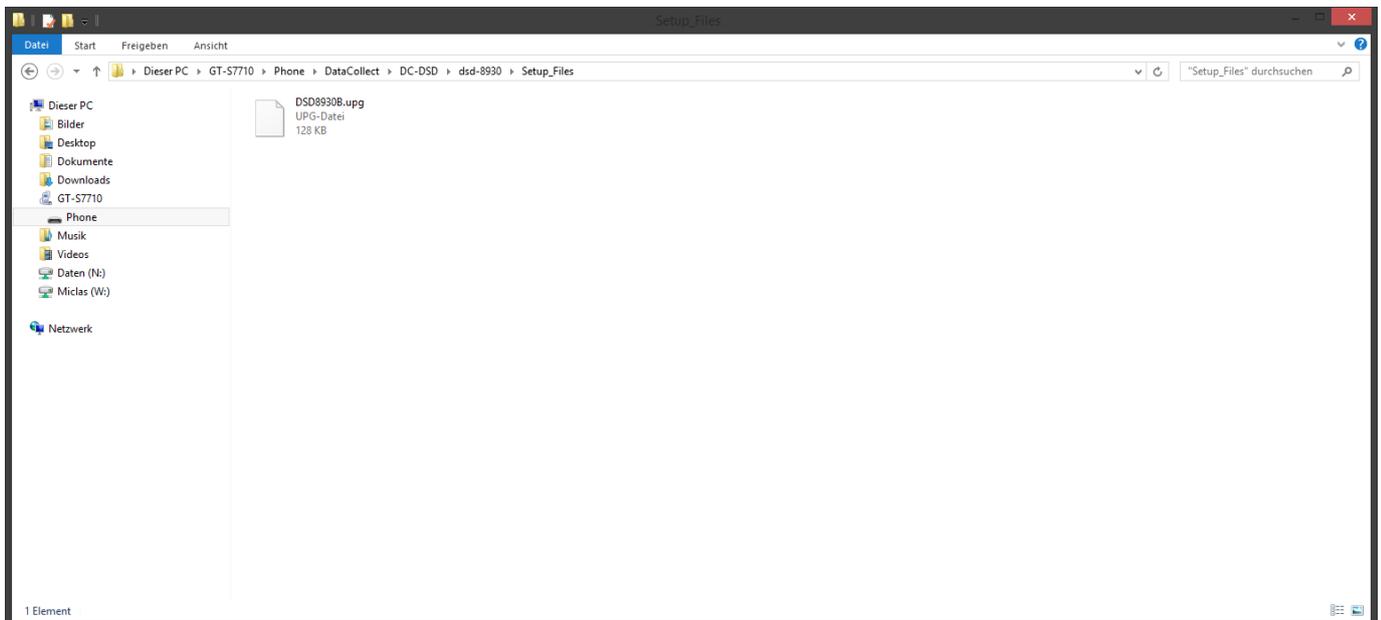


Sollten Sie ein Smartphone mit SIM Karte verwenden, schalten Sie mobile Daten aus und nehmen die im Folgenden beschriebenen Schritte vor:

Es öffnet sich ein neues Fenster. Hier haben Sie die Möglichkeit die aktuelle Upgrade-Datei herunterzuladen und auf dem Smartphone zu speichern.



Speichern Sie die Flashupgrade Datei unter folgendem Pfad auf Ihrem Smartphone:



Mit Hilfe des Smartphones können Sie nun das Upgrade auf Ihr DSD übertragen.

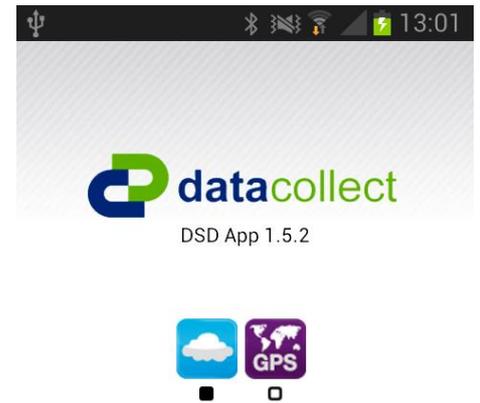
Achtung! Bitte beachten Sie, dass die Upgrade-Datei gerätebezogen ist, d.h. sie kann mittels Smartphone nur auf das zugehörige DSD übertragen werden.



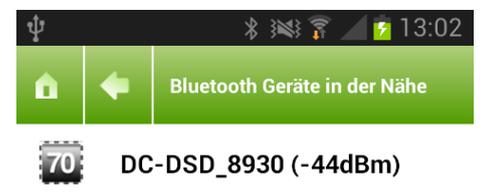
Verbinden Sie Ihr DSD nun mit der Energieversorgung.

Öffnen Sie die App auf Ihrem Smartphone.

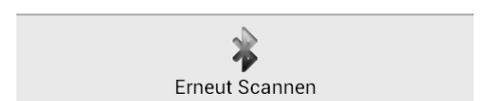
Klicken Sie anschließend auf **Bluetooth® Scan**.



Es werden nun alle DSD in Ihrer Nähe gescannt.



Klicken Sie auf das DSD, auf das Sie die Upgrade Datei übertragen möchten.



DSD Gen5 Benutzerhandbuch

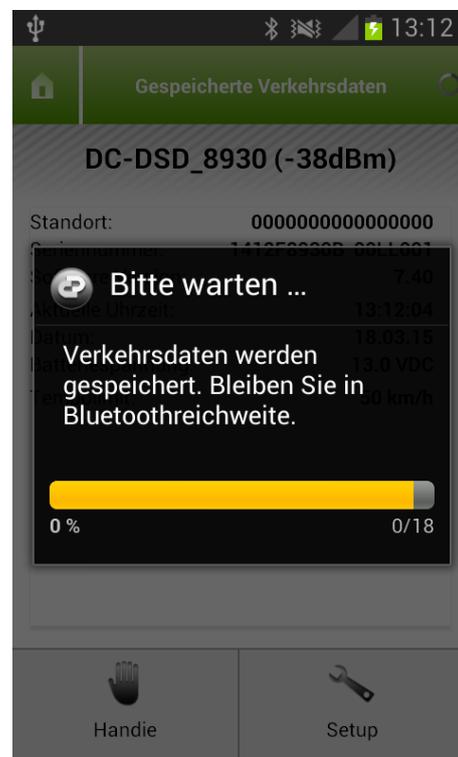
Ausgabe 9.1 _ 2003



Klicken Sie nun auf **Get Data**, um die auf dem DSD gespeicherten Verkehrsdaten auf Ihr Smartphone zu übertragen.



Der Fortschritt des Datendownloads wird als Balken dargestellt.





Es sind nun alle vorhandenen Verkehrsdaten in den Arbeitsspeicher ihres Smartphones geladen worden. Der Speicher wurde gelöscht und die Uhrzeit wurde aktualisiert.

Bestätigen Sie nun mit **OK**.

Klicken Sie nun auf **Setup**.



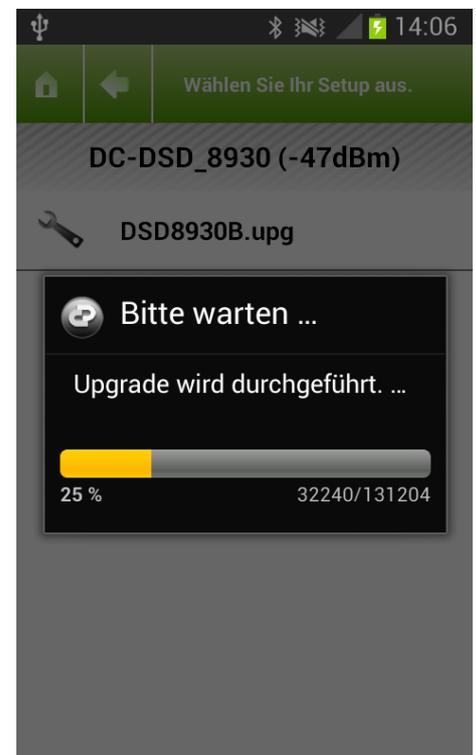


Die erstellte Flashupgradedatei wird nun angezeigt.

Klicken Sie nun auf die Upgrade Datei.



Der Fortschritt wird Ihnen über den Balken angezeigt.





Der erfolgreiche Upgrade wird Ihnen über ein Infofeld bestätigt. Klicken Sie auf **OK**.

Sie können die App nun schließen



Während des Upgrade Prozesses darf das Gerät nicht von der Energieversorgung getrennt werden! Die max. Entfernung zwischen Smartphone und DSD, bei Sichtkontakt, beträgt 50m.



17 Technische Daten des DSD

Technische Daten	Wert
Sensor:	Mikrowelle, 24,125GHz, Ausgangsleistung 5mW, Frankreich: Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max.24,175GHz Vereinigtes Königreich: Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz
Geschwindigkeitsmessbereich:	3-199km/h oder 2-130mph
Auflösung:	1km/h
Reichweite:	min 80m; typ. 100m; max 120m @ Standard Testing Conditions for passenger cars
Gewicht DSD	7,5kg
Umgebungstemperatur:	-20°C bis + 50°C
Gehäuse:	ASA Luran S 757G
Abmessungen Koffer (BxHxT):	527 x 806 x 82mm
Einheiten:	Metrisch oder Englisch (Imperial)
Speicher:	512kB (RAM gepuffert)
Datenformat Standard:	Binär
Datenformat Optional:	v Einfahrt / v Ausfahrt, Datum, Zeit (Einzel Kfz)
Einstellung:	Mittels myTrafficData (Setup) sowie Smartphone
Datenrate:	bis zu 115200Baud
Bluetooth®-Funkreichweite:	DSD – Smartphone: Frontal bis zu 80m (Sichtkontakt)



18 Systemanforderungen für www.myTrafficData.com

Um ein angenehmes Arbeiten mit der www.myTrafficData.com zu gewährleisten, sollten Sie einen dieser Browser nutzen:

- **Google Chrome** (mindestens Version 4.0)
- **Firefox** (mindestens Version 3.6)
- **Internet Explorer** (mindestens Version 7.0)

In ihren Browser Einstellungen sollten diese Funktionen **aktiviert** sein:

- **JavaScript** (wird für die interaktive Oberfläche genutzt)
- **Cookies** (werden für die Login Sitzungen genutzt)

Außerdem wird empfohlen eines dieser Betriebssysteme zu nutzen:

- Microsoft Windows (mindestens XP)
- Ubuntu (mindestens Version 10.0)
- Mac OSX



19 Häufig Gestellte Fragen (FAQ)

FAQ allgemein

1. **Frage:** Ich habe mich auf www.myTrafficData.com registriert, aber bis jetzt noch kein Passwort erhalten.

Antwort: Unsere Mitarbeiter müssen Sie auf www.myTrafficData.com erst freischalten. Das Passwort wird Ihnen dann automatisch zugemailt.

2. **Frage:** www.myTrafficData.com wird nicht richtig angezeigt.

Antwort: Sie haben eine sichere Verbindung zu www.myTrafficData.com gewählt. Dies erkennen Sie an dem `https://www.....`. Damit die Internetseite richtig angezeigt wird, müssen Sie das Anzeigen von gemischten Inhalten bei Ihrem Browser zulassen. Wenn Sie keine sichere Verbindung brauchen, entfernen Sie das „s“ aus `https` am Anfang der Internetadresse.

3. **Frage:** Auf meiner SD Karte befinden sich mehrere Dateien mit Messdaten welche ist die Richtige?

Antwort: Die Messdaten werden nach dem Namen der Messstelle benannt. Sollte eine Datei mit dem Namen bereits existieren werden die weitere Dateien fortlaufend nummeriert.

Beispiel: Hauptstrasse.dsd und Hauptstrasse1.dsd



FAQ Smartphone

- 1. Frage:** Warum sind meine Verkehrsdaten nicht vollständig heruntergeladen worden?
Antwort: Sollten Sie eine SIM Karte verwenden, stellen Sie bitte das Smartphone auf „Flugmodus“ während des Get Data, um den Verlust von Daten durch eine Unterbrechung des Datendownloads, zum Beispiel durch Anrufe, zu verhindern.
- 2. Frage:** Warum wird ein *Bluetooth*®Code angefragt, wenn ich mich mit dem DSD verbinden will?
Antwort: Achtung die *Bluetooth*®-Verbindung mit dem DSD erfolgt ausschließlich über die DataCollect App. Eine Kopplung über die Android eigenen Bluetooth Einstellungen ist nicht möglich.
- 3. Frage:** Ich habe meine Daten auf das Smartphone runtergeladen, aber mein PC zeigt die Datei nicht an.
Antwort: Stellen Sie sicher, dass das Smartphone als Mediengerät verbunden ist.
- 4. Frage:** Ich möchte eine Datei direkt auf meinem Smartphone speichern. Es folgt die Fehlermeldung: „Sie können hier nicht speichern. Wählen Sie einen andern Ort aus!“
Antwort: Speichern Sie die gewünschte Datei auf ihrem PC ab und kopieren Sie die Datei anschließend auf das Smartphone.
- 5. Frage:** Ich habe die Messdatendaten per Smartphone von meinem DSD runtergeladen. Diese werden jedoch am PC nicht angezeigt.
Antwort: Trennen Sie das Smartphone vom PC und warten Sie ca. 2sec bevor Sie die Verbindung wieder herstellen.
- 6. Frage:** Die Uhrzeit meines DSD wird nicht korrekt gesetzt!
Antwort: Sollten Sie Ihr Smartphone ohne SIM Karte verwenden, müssen Sie regelmäßig manuell die Uhrzeit prüfen und gegebenenfalls diese manuell einstellen.
- 7. Frage:** Beim Aktivieren kommt die Meldung Aktivierungsdatei abgelaufen.
Antwort: Die Uhrzeit vom DSD stimmt nicht. Setzen Sie die Uhrzeit vom Datacollector / Smartphone neu.



20 Entsorgung

Bitte entsorgen Sie das vorliegende Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bzw. nutzen Sie das Rücknahmesystem für Altbatterien.



21 Schutzrechte

Folgende marken- und patentrechtlichen Schutzrechte der DataCollect Traffic Systems GmbH liegen für diesen Produktbereich vor:

Logo DataCollect	
DataCollect	
Safety 1 [®]	
Safety 2 [®]	
Masthalterung	

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der DataCollect Traffic Systems GmbH, Heinrich-Hertz-Straße 1, D-50170 Kerpen (www.DataCollect.com). Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Alle in diesem Dokument dargestellten Produkte sind ähnlich der Abbildungen. Änderungen sind vorbehalten.



22 EG Konformitätserklärung

Die Konformitätserklärung finden Sie auf der letzten Seite des Handbuchs.

Wir weisen aus rechtlichen Gründen darauf hin, dass bei Veränderungen am Produkt durch den Anwender nicht nur jegliche Gewährleistungsansprüche, sondern ebenfalls die unter anderem durch die Konformitätserklärung zugesicherten Eigenschaften nicht mehr erfüllt sind.

© Copyright 2019 by DataCollect Traffic Systems GmbH



EG-Konformitätserklärung Declaration of Conformity EC



Hersteller: **DataCollect Traffic Systems GmbH**
Manufacturer: **Heinrich-Hertz-Straße 1**
50170 Kerpen

Produkt: **Geschwindigkeitsanzeige Display**
Product: **Digit Speed Display**

Typ: **DSD Gen.4.1 (Radar/Bluetooth)**
Type:

Artikelnummer: **Typ Gen.4.1 - 7100-0021 / 7100-0022 / 7100-0023 / 7100-0024 /**
7100-0026 / 7100-0028

Item number:

mit den Vorschriften folgender Europäischer Richtlinien übereinstimmt :

complies with the requirements of the European Directives :

RED 2014/53/EU

Hiermit wird bestätigt, dass das oben bezeichnete Produkt den Schutzanforderungen der aufgeführten Richtlinien entspricht.

It is herewith confirmed that the above mentioned product complies with the requirements of the mentioned EU Directives.

Folgende Normen wurden herangezogen:

The following standards were applied:

EN 300 328 V2.1.1 (2016-11)
EN 301 489-1 V2.2.0
EN 301 489-17 V3.2.0
EN 62479:2010

Diese Erklärung wird verantwortlich abgegeben durch:

This declaration is submitted by:

Kerpen, Datum 01.01.2019

Unterschrift


datacollect
Traffic Systems GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 1
50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: +49 (0) 2273-59560
Fax: +49 (0) 2273-595623

General Manager Mario Lippoldt



EG-Konformitätserklärung *Declaration of Conformity EC*



Anhang *Annex*

Allgemeine nationale Hinweise (Einschränkungen) *General national Information (Restrictions)*

Bewegungsmelder Movement Detection	24,05 – 24,25GHz 24.05 – 24.25GHz
---------------------------------------	--------------------------------------

Land Country	Einschränkung Restriction
-----------------	------------------------------

Frankreich France	Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max. 24,175GHz Limited to min. 24.075GHz / typ.24.125GHz / max. 24.175GHz
----------------------	---

Vereinigtes Königreich United Kingdom	Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz Limited to min. 24.150GHz / typ. 24.200GHz / max. 24.250GHz
--	--

DataCollect Traffic Systems GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 1
50170 Kerpen
Germany

Tel.: +49(0)2273 5956 – 0
Fax: +49(0)2273 5956 – 23
E-mail: info@datacollect.com
www.DataCollect.com
www.myTrafficData.com